



Popis testu T04

Při ohlašování SPE prostřednictvím ISPOP jsou prováděny kontroly úplnosti a logické správnosti údajů. Při nahrávání ohlášených souborů do emisní databáze REZZO provozované ČHMÚ jsou spouštěny další testy, které mají za úkol doplnit kontroly zavedené v rámci ISPOP.

**Test T04 s kritérii k01 až k03 má upozornit ohlašovatele na nezvykle vysokou spotřebu paliva.
Test T04 s kritériem k04 upozorňuje na nulové hodnoty parametrů testovaného zdroje (tabulka).**

Označení kritéria	Provozovny	Skupina zdrojů	Testovaná veličina
T04_k01	všechny provozovny	spalovací, pevná paliva	spotřeba paliva
T04_k02	všechny provozovny	spalovací, kapalná paliva	spotřeba paliva
T04_k03	všechny provozovny	spalovací, plynná paliva	spotřeba paliva
T04_k04	všechny provozovny	spalovací, všechny zdroje	nulový příkon (celkový příkon) spal.zdroje, nevyplněná nebo nulová hodnota účinnosti nebo výkonu

Je-li při nahrávání souboru XML do REZZO avizována chyba, systém vygeneruje mail, který bude operátorem odeslán až po zběžné kontrole. Operátor může k vygenerovanému mailu doplnit vlastní text např. s vysvětlením chyby, nebo s upozorněním na další možné chyby podaného hlášení, které nebyly zjištěny v rámci validace F_OVZ_SPE prováděné prostřednictvím ISPOP. **V příkladech níže uvedených vygenerovaných mailů je vlastní text mailu odlišen modrou barvou.** Doporučeno je provedení kontroly a oprava skutečně zjištěných chyb.

V případě zjištění chyby je nezbytné, aby ohlašovatel provedl opravu výhradně zasláním doplněného hlášení do ISPOP.

Přehled chyb a způsob opravy jednotlivých kritérií testu T04

T04_k01 až T04_k03

Pokud je vygenerován chybový protokol pro tyto testy, je potřeba překontrolovat zejména jednotky u množství paliva (viz níže uvedený příklad).

Pro testování množství paliva byl zvolen srovnávací výpočet na základě teoretické spotřeby vypočtené z příkonu, provozních hodin a výhřevnosti paliva.

Test a kritérium	Palivo	Teor. spotřeba	Testovaná veličina
T04_k01	101 - 199	$4 * \text{Příkon} * (\text{Prov_hodiny} / \text{Výhřevnost}) * 1818$	$(\text{Ohlášená spotřeba} / \text{Teor.spotřeba} * 100) > 300$
T04_k02	201 - 299	$5 * \text{Příkon} * (\text{Prov_hodiny} / \text{Výhřevnost}) * 1176$	$(\text{Ohlášená spotřeba} / \text{Teor.spotřeba} * 100) > 300$
T04_k03	301 - 399	$5,5 * \text{Příkon} * (\text{Prov_hodiny} / \text{Výhřevnost}) * 1111$	$(\text{Ohlášená spotřeba} / \text{Teor.spotřeba} * 100) > 300$

Pokud je podíl ohlášené a teoretické spotřeby o více než 300 % vyšší než očekávaný, je vygenerován mail s upozorněním.

Nejčastěji se jedná o řádovou chybu spotřeby paliv (spotřeba je uvedena v jiných jednotkách). V případě **pevných a kapalných** paliv (test s kritériem T04_k01 a T04_k02) se množství paliva vykazuje ve formuláři SPE v **t/rok**.

V případě **plynných paliv** (test T04_k03) se vyplní množství spáleného paliva v **tis.m³/rok** (pouze u propanbutanu se uvádí spotřeba v t/rok).



Příklad vygenerovaného mailu, test T04 k03 - úvodní část

Předmět: Chybový protokol - hlášení SPE 2015 (ID:84446)

Text mailu:

Toto je automaticky generovaný e-mail (ID:84446) z emisní databáze ISKO (ČHMÚ Praha), prosím neodpovídejte na něj. Níže zobrazený protokol obsahuje seznam údajů uvedených ve Vašem hlášení SPE za rok 2015, převzatém z ISPOP ke dni 6. 5. 2016, které byly posouzeny jako možné chyby.

Bližší informace ke kontrolám hlášení naleznete na:

<http://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/emise/evidence/aktual/kontrola.html>

Pokud jste již tyto údaje opravili nově podaným hlášením, považujte tento mail za bezpředmětný. Děkujeme za spolupráci.

Označení provozovny, kritéria a výpis chybových hlášek

IČP:xxxxxxx, Provozovna: XYZ - kotelna

Test T04_k03:

V údajích SPE je u provozovny evidována spotřeba paliva neodpovídající předpokladům. Podrobnosti o možné chybě v hlášení naleznete zde:

http://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/emise/evidence/aktual/SPE_Kontrola_T04.pdf

Pro palivo 301 - 399 došlo k překročení předpokládané spotřeby: $(15425,0/100,3*100) > 300$ (15384 % nad očekávanou spotřebou)

Opravené hlášení je potřeba zaslat do ISPOP jako tzv. doplněné hlášení.

Popis zjištěných potenciálních chyb

Chyba je pravděpodobně způsobena nesprávnou hodnotou spotřeby paliva, výhřevnosti, či tepelným příkonem u jednoho nebo více zdrojů. V testu se porovnává **suma** udávané spotřeby paliv (ohlášená spotřeba) se **sumou** spotřeb vypočtených z výše uvedených údajů (teoretická spotřeba).

Ohlášená spotřeba: **15 425 tis. m³**; vypočtená teoretická spotřeba: **100,3 tis. m³**.

Podíl $15\,425/100,3 * 100 = 15\,384$ (zaokrouhlený výsledek).

Vykázaná spotřeba je o 15 tis. % vyšší než očekávaná.

Pokud by správná spotřeba byla pouze 15,425 tis. m³, jednalo by se o spotřebu v očekávaném rozmezí.

Způsob opravy

Kontrolou a následnou opravou vložených údajů, zejména použitím správných násobků jednotek. Pozor, spotřeba plynného paliva se ve formuláři SPE vyplňuje v tisících m³ (tis.m³).

Zpracovatel hlášení ve výše uvedeném případě odečetl hodnotu 15 425 a do formuláře SPE zapsal tuto číselnou hodnotu.

17	Druh paliva nebo odpadu	301 zemní plyn (průměrná výhř. 34050 kJ/m ³)
18	Výhřevnost paliva [kJ/kg, kJ/m ³]	34 050
19	Spotřeba paliva nebo odpadů [t, tis.m ³ /rok]	15 425

Zpracovatel si nevšiml, že u této hodnoty má ve své evidenci uvedenou jednotku m³/rok, zatímco formulář SPE požaduje hodnotu v tis.m³/rok, tudíž zpracovatel musí provést převod. To znamená, že správná hodnota pro vyplnění množství paliva do formuláře SPE je 15,4.

17	Druh paliva nebo odpadu	301 zemní plyn (průměrná výhř. 34050 kJ/m ³)
18	Výhřevnost paliva [kJ/kg, kJ/m ³]	34 050
19	Spotřeba paliva nebo odpadů [t, tis.m ³ /rok]	15,4

Po provedení ON-line kontroly je nutné celé hlášení odeslat jako doplněné do ISPOP.



T04_k04 – nulová hodnota příkonu a/nebo celkového příkonu, nulová hodnota účinnosti nebo výkonu

Test T04_k04 upozorňuje ohlašovatele, že vyplněné údaje účinnosti, výkonu a příkonu spalovacího zdroje **navzájem nejsou v poměru**.

Vztah mezi uvedenými veličinami lze vyjádřit těmito způsoby:

$$\begin{aligned} \text{Účinnost v \%} &= (\text{Výkon} / \text{Příkon}) * 100 \\ \text{nebo} \\ \text{Příkon} &= \text{Výkon} / (\text{účinnost}/100) \\ \text{nebo} \\ \text{Výkon} &= \text{příkon} * (\text{účinnost}/100) \end{aligned}$$

Pokud je vygenerován chybový protokol **pro tento test, je potřeba nahradit nulový příkon (celkový příkon) skutečnou hodnotou** dle technické dokumentace.

Stanovení **celkového** jmenovitého tepelného **příkonu** spalovacích stacionárních zdrojů se provádí podle náležitostí uvedených § 4, odst. 7 zákona č. 201/2012 Sb.

V případě, že **hodnoty** jmenovitého tepelného **příkonu**, jmenovitého tepelného **výkonu** a tepelné **účinnosti nejsou uvedeny v technické dokumentaci zdroje, provede se stanovení těchto veličin postupem popsáným na internetové adrese**

http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoce/oez/emise/evidence/aktual/PRIKLAD18_dieselagregat.pdf

Vyplnění jmenovitého tepelného příkonu zdroje je zapotřebí také v případě, že je tento zdroj mimo provoz (např. záložní dieselagregáty).

Způsob opravy

Kontrolou a následnou opravou vložených údajů zejména použitím správných násobků jednotek. **Pozor na vzájemné přehození číselné hodnoty mezi příkonem a výkonem, na opomenutí vyplnění celkového jmenovitého tepelného příkonu.**

Jmenovitý tepelný výkon, jmenovitý tepelný příkon, celkový jmenovitý tepelný příkon se v hlášení F_OVZ_SPE na listu 2 vyjadřuje v MW, nikoli v kW.

Po provedení ON-line kontroly je nutné celé hlášení odeslat jako doplněné do ISPOP.