

Dokument:	ZÁPIS č. 1/2017 ze zasedání Řídícího výboru Rady uživatelů (ŘV RU) meteorologické služby civilnímu letectví v České republice (ČR), konaného 8. listopadu 2017
Verze:	1.0
Datum:	8. 11. 2017
Zpracoval:	RNDr. Bohumil Techlovský V/OLM
Předkládá:	Mgr. Libor Černíkovský NMK
Určeno:	Členové RU

Přítomni:

viz prezenční listina v **příloze č. 1.**

Zasedání Řídícího výboru (ŘV) Rady uživatelů (RU) meteorologické služby civilnímu letectví v ČR se konalo dne 8. 11. 2017 v zasedací místnosti ředitele ČHMÚ v Praze-Komořanech, bylo zahájeno v 13:30 a ukončeno v 15:45 SEČ.

1. Úvod -zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU

Zasedání zahájil a účastníky zasedání přivítal Mgr. Libor Černíkovský, předseda ŘV RU a náměstek ředitele ČHMÚ pro meteorologii a klimatologii (NMK). Poté předal slovo RNDr. Bohumilu Techlovskému, vedoucímu Odboru letecké meteorologie ČHMÚ, který zúčastněné informoval o změnách ve složení RU od minulého zasedání (aktualizovaný seznam ŘV RU je v příloze č. 2):

- LP a.s.- Ing. Romana Kuttelwashera nahradil Ing. David Pistora
- Letiště Vodochody (LKVO) – pí. Simonu Chmelíkovou nahradil p. Jan Kněž

2. Úpravy a schválení programu zasedání.

RNDr. Techlovský konstatoval, že program zasedání byl ŘV RU schválen ve znění uvedeném v pozvánce tj.:

- 1) Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU
- 2) Úpravy a schválení programu zasedání.
- 3) Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU, konaném 3. listopadu 2016, - kontrola zápisu.
- 4) Změny ve vybavení OLM ČHMÚ meteorologickou a IT technikou v roce 2017 a plán do r. 2019-2020
- 5) Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví.
- 6) Spokojenost uživatelů a různé.

K bodu programu 3:

Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU konaném 3. 11. 2016 (a jemu předcházejících zasedáních) - kontrola zápisu.

3.1 K bodu programu 8.3 - Meteorologické zabezpečení letiště České Budějovice (LKCS) ze zasedání ŘV RU dne 4. 11. 2009

RNDr. Techlovský konstatoval, že se zástupci letiště LKCS se z účasti na RU omluvili a že lze pouze zopakovat stav oznámený na jednání ŘV RU dne 13. 11. 2014 tj., že letiště LKCS je certifikováno

na poskytování služeb AFIS i meteorologické služby lokálního rozsahu a že V/OLM byl kontaktován vedením letiště ČB a projektanty f. AGA z důvodu upřesnění MET vybavení na LKCS. Byl doporučen automatizovaný systém a produkce METAR/SPECI AUTO. Od té doby beze změn.

3.4 K bodu programu 7 - Přípravovaná změna v kompetencích a licencování MET personálu (ve změně 76 Annex 3) ze zasedání ŘV RU dne 23. 11. 2011.

Informaci o dokončení hodnocení leteckého meteorologického personálu (CAS – Competency Assessment) v pravidelném 3-letém cyklu do konce 11/2016 podal manažer provozní bezpečnosti (MPB) OLM Ing. Tydlitát. Dále uvedl aktivity v této oblasti v r. 2017:

Hodnocení způsobilosti AMP (Aeronautical MET Personel)

V roce 2017 systém beze změn. Během letní poloviny roku neproběhlo žádné hodnocení.

Platforma MOODLE pro AMF (Aeronautical MET Forecaster)

Pokračuje práce na kurzech., Vzdělávací část MOODLE pro AMF by měla být od 1. ledna 2018 v omezeném zkušebním provozu, od 1. července 2018 se předpokládá ostrý provoz části pro AMF.

Platforma MOODLE pro AMO (Aeronautical MET Observer)

Pokračuje práce na kurzech, většina látky pro letošní rok je hotova nebo těsně před dokončením. Tvůrci již hotových kurzů :J. Linhart, L. Pliska, P. Pačes (všichni OLM), J. Smítka (Temelín), D. Hrbasová (Odbor profesionální staniční sítě-OPSS).

Vzdělávání je tematicky rozděleno do bloků:

- Základní informace o ČHMÚ, OLM, letecké meteorologické stanice
- Pozorování počasí
- Kódování počasí
- Obsluha IT (zejména systém AWOS Avimet fy Vaisala)
- Údržba přístrojů

Vzdělávací část MOODLE je od 1. září 2017 v omezeném zkušebním provozu, od 1. ledna 2018 je předpokládán ostrý provoz části pro AMO.

Kurzy AMO a BIP-MT / AMF a BIP-M

V letošním roce se při auditu systému vzdělávání (ze strany ÚCL) objevil požadavek, aby vzdělávání AMP zahrnovalo vzdělávání základní meteorologické (definované v dokumentu WMO č. 49 a obvykle označené jako BIP-M a BIP-MT, Basic Instruction Package-Meteorologist, Meteorologist-Technician) a vzdělání odborné (AMO a AMF kurzy).

K bodu programu 4: Změny ve vybavení OLM ČHMÚ meteorologickou a IT technikou v roce 2017 a plán do r. 2019-2020

O změnách ve vybavení OLM ČHMÚ meteorologickou technikou v roce 2017 a plánu do r. 2019-2020 informoval RNDr. Techlovský:

- V r. 2017 proběhla pouze výměna baterií u ceilometrů CL31 a transmisometrů LT31 a sw oprava desek na základě zaslaného programu firmou Vaisala.
- Probíhá příprava na výměny CDU AWOS na LKPR, KV, TB, MT a současně řady senzorů (viz tabulka níže). Bude se jednat o otevřený tendr schválený jako projekt MŽP ve výši max. 29 mil. CZK. Vypsání tendru je předpokládáno v 1. pol r. 2018. Plnění v r. 2019-20.
- Testovací verze systému na OS Linux je stále v provozu. Vaisala přislíbila dodat upgrade týkající se vydávání zpráv METAR/SPECI ve formátu XML.

LKPR 2210	počet ks
AWOS server CDU/Linux	2
ceilometr	3
ultrasonický anemometr	2
forwardscatterometr	1

WD50	4
LKTB 2252	počet
AWOS server CDU/Linux	2
ultrasonický anemometr	2
ceilometr (druhý na RWY 10)	2
teploměr/vlhkoměr	2
tlakoměr	1
platforma pro sběr dat	1
LKMT 2254	počet
AWOS server CDU/Linux	2
ultrasonický anemometr	3
ceilometr	2
teploměr/vlhkoměr	1
tlakoměr	1
platforma pro sběr dat	1
LKKV 2256	počet
AWOS server CDU/Linux	2
ultrasonický anemometr	2
platforma pro sběr dat	1
teploměr/vlhkoměr	1

- V tendru budou uplatněny mj. tyto požadavky:
 - OS Linux
 - METAR/SPECI template s podporou distribuce v IWXXM XML schématu
 - AMHS Monitor/podpora P3 protokolu umožňující komunikaci (příjem, distribuce, kontrola dat) s AMHS (ŘLP ČR s.p. bude mít ATS MHS (Message Handling System) v provozu od r. 2018
 - Dodržení protokolu METDATA
 - Výstup dat v XML
 - Funkce REMOTE METAR/SPECI AUTO
 - Funkce NETWORK MANAGER, což je webová aplikace, kterou se technik může připojit pomocí smartphonu ke kterémukoli AWOSu na kterémkoliv letišti a zjistit stav systému a doporučit odpovídající akci.

O změnách ve vybavení IT technikou v systémech AMIS a AW/VW informovala manažerka rozvoje (MR) Mgr.Ivaničová:

Migrace systému AMIS a firewallů (překladačů adres) do NIX na nové servery je postupně realizována od dubna 2017 (po dodání HW), nyní ve fázi testování, definitivní přechod AMIS na nové servery naplánován k 5.2.2018. Souběžný provoz AMIS od 4.12 do 4. 2.2018. Přechod na nový HW nebude pro externí uživatele webDKMT (Flight documentation) představovat žádnou změnu, konfigurace/směrování proběhne na straně OLM, termín přechodu bude oznámen na emailový kontakt. Bude oznámeno ÚCL jako změnu funkčního systému. Bude zajištěno školení pro operátory AMIS a IT techniky a dokumentace celého přechodu na nové servery pro očekávaný audit ÚCL v roce 2018. Přechod firewallů (překladačů adres) do NIX komplikuje skutečnost, že nezahrnuje jen výměnu HW, ale je i jiný operační systém (FreeBSD) dodaných překladačů adres (Kernun, fa TNS), který nesplňuje dojednané požadavky ATM NIX a nepodporuje námi/NIX

smluvními partnery některé již zavedené datové přenosy, konkrétně se jedná o překlad adres 1:1 při odchozím aktivním ftp přenosu. V současnosti má OLM ČHMÚ zapůjčen nový HW pro 2 překladače adres od ŘLP ČR s.p. na blíže nespecifikovanou dobu do vyřešení situace.

Obnova a zdvojení síťových prvků LMSt LKKV (zařízení dodáno v srpnu) a LMSt LKPR (zařízení dodáno v září), nyní příprava konfigurace zařízení. Pro LMSt LKPR je potřeba dohodnout plán prací s ŘLP ČR s.p.

- Během září byl podán k ŘLP ČR, s.p. (v rámci plánovaných rekonstrukcí objektů ŘLP na letišti Brno-Tuřany) požadavek na optimalizaci strukturované kabeláže a vybudování nové serverovny na LMSI a LMSt LKTB, které jsou v prostorách budovy ŘLP. Souvislost s dlouhodobou nedostatečností datových přípojek, obnovy síťových prvků a vyřešení přehřívání zařízení v místnosti LMSt klimatizovanou serverovnou.
- V červnu proběhla výměna antivirového program ESET, na který končila licence za AV SYMANTEC, centrální správa našimi techniky byla (zatím) zachována, byť podstatně méně komfortní.
- Rozvoj AW/VW
 - Sektorová předpověď v provozu - od 1. 6. 2017 test, od 1.7.2017 provoz
 - Vydávání informací SIGMETy (WS a WV) od 11.9. 2017 v provozu
 - Plán do konce roku: Výstrahy oblastní a letištní, AIREP SPECIAL, TAKE-OFF (alespoň LKPR). Příprava ARMET, GAMET, FRCZ60.
 - Plán na rok 2018: TAFy – souvisí s nákupem licencí příslušných modulů od fy IBL Slovakia). Příprava nových předpovědí pro Všeobecné (sportovní) létání a SWL v závislosti na vytvoření nového konceptu předpovědi odbornými pracovníky LMSI LKPR/ved.2220.

K bodu programu 5: Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví.

Informaci z pravidelného zasedání skupiny ICAO/METG podal RNDr. Techlovský. Každoročního pravidelného jednání meteorologické skupiny METG, která je poradním orgánem skupiny ICAO EANPG, se v budově ICAO/EUR-NAT v Paříži zúčastnilo 104 expertů ze 40 zemí (včetně USA a Islandu) a 7 mezinárodních organizací (ICAO, EASA, EUROCONTROL, IATA, IFALPA, IAC, WMO). Jednání předsedala nová předsedkyně p. Dorothea Banse. Jednání se mj. týkala těchto oblastí (blíže popsány v pracovním dokumentu, který byl distribuován před jednáním ŘV RU):

- Dodržování standardů kvality
- Výsledky celosvětového průřezu proveného WMO/CAeM týkajícím se poskytování MET služby pro civilní letectví (převládající část je poskytována národními (hydro)meteorologickými službami a jen cca v 30% pak podniky ŘLP)
- Výsledky jednání ICAO MET Panelu a jeho pracovních skupin.
- Nové EU regulace 2017/373 (vydaná 8. 3. 2017), vejde v platnost od 2.1.2020.
- Doplnění data streamu SADIS a ISCS o další předpovědní hladiny(FL080, FL210 a FL480 od 9. 11. 2016) a vybrané národní/regionální předpovědní mapy Low Level SIGWX (nyní D, RO, GB).
- Připravovaném cvičení VOLCEX/17, které proběhne 29. - 30. 11. 2017 (vždy 08-16 UTC) se simulovanou erupcí sopky Agua de Pau na Azorských ostrovech a zasažením VA ve Středomoří a střední Evropě (pravděpodobně až 2. den cvičení). Testována bude také přeshraniční koordinace VA SIGMETů. Direktiva pro cvičení je již dostupná
- Aktivity v otázkách přeshraniční koordinace vydávání SIGMETů a upřesnění jejich obsahu.
- Doporučení v ICAO EUR Doc.014 (EUR SIGMET Guide) týkající se číslování SIGMETů po půlnoci (vzhledem k nepřesnosti formulace v předpisu je doporučeno začínat platnost informace SIGMET o půlnoci formálně ne k 0000 UTC, ale až 0001 UTC.

- EUR Doc.033 (příručka pro výměny IWXXM dat v EUR) bude nadále doplňován – nyní o doporučený AMHS komunikační profil (společný s ICAO EUR Doc. 020 – EUR AMHS Guide). V blízké budoucnosti je předpokládána závazná výměna IWXXM dat cestou AMHS Extended Service, následně se pak bude rozvíjet též výměna IWXXM prostřednictvím protokolů SWIM (dosud je v definiční fázi). Pro prvotní testy zasílání výběru IWXXM dat METAR/SPECI 4 hlavních letišť (LACZ31 LKPW, LPCZ40 LKxx) z ŘLP ČR, s.p. do ROC Vídeň – cca od 11/2017 lze dočasně používat spojení WMO FTP cestou GTS via RTH Praha.
- Aktivitě organizace IFALPA ohledně vydávání předpovědí TAF24-30 pro vybraná s frekvencí každé 3 H požadováno (též LKPR). hodin) po 3 hod. (namísto současných 6h).
- Aktualizovaném průzkumu plánované dostupnosti produktů IWXXM a příslušných komunikačních kanálů. Pro XML výměnu zpráv METAR/SPECI, do značné míry též TAF, je vhodná již současná verze IWXXM 2.1, která je nyní v jednotlivých službách postupně zaváděna. Pro informace SIGMET, VAA aj. bude prakticky využitelná až IWXXM verze 3.x., která je nyní v definiční fázi a měla by být publikována před koncem r. 2018. ROC/RODB Vídeň a RODB Brusel již podporují výměnu IWXXM dat (ve verzi 2), ROC/RODB Toulouse ji plánuje koncem r. 2017, ROC London pak v r. 2018. Plán dostupnosti IWXXM dat v systému SADIS dosud není stanoven. Na zasedání byly také diskutovány výsledky EUR IWXXM implementačního workshopu, konaného v 06/2017 v ICAO EUR (s účastí ČR: ČHMÚ a ŘLP ČR, s.p.). Další implementační workshop se připravuje na konec r. 2018 (s dostupností verze IWXXM 3.1). Pro přenos informací v XML má být používán komunikační nástroj AMHS (ATS MET Handling System). Současná ústředna AFTN bude dle vyjádření RNDr. Kráčmara, ŘLP ČR s.p. přepnuta na síť AHMS v 3/2018. Kompilace bulletinu LACZ31 je plánována do konce r. 2017.
- .

K bodu programu 6:

Spokojenost uživatelů a různé.

6.1. Spokojenost uživatelů

- Ing. Bartoš, NAV FS– vyjádřil spokojenost se službami OLM ČHMÚ.
- P. Chleboun TVS– OK, chválí školení, stížnost na nevěrohodnost ruských TAFů
- RNDr. Gedeonová, ČSA – konstatovala, že 99% předpovědí TAF je správných, ale stále, zejména za mlhových situací jsou vydávány tzv. protiamendové TAFy, podle kterých nelze správně určit množství natankovaného paliva. Také je nutné předpovědi správně a včas amendovat a u předpovědí také-off (bulletin FRCZ62) provádět častější aktualizaci.
- RNDr. Kráčmar, ŘLP ČR s.p. – popsal mlhovou situaci ze dne 18.10. 2017, která vedla k regulaci provozu na letišti LKPR, přičemž předpovědi TAF byly poněkud optimističtější, Network Manager (dříve CFMU) směřoval do LKAA více letadel, než by odpovídalo aktuální kapacitě letiště a reálné situaci.
- Ing. Valenta, OCL MD poznamenal, že uzavírka RWY24 pro údržbu by měla být plánována dříve než ve druhé polovině října.
- Ing. Pistora, LP a.s. - uzavěra RWY24 se týkala hlavně odgumování, v r. 2018 je plánována na září, protože pak od října bude probíhat rekonstrukce RWY30. Probíhá příprava automat. výstrah hlavně na bouřky. Očekávaný termín zprovoznění paralelní RWY24 je v r. 2025. Dokumentace byla přepracována na zkrácenou délku 3100 m. Vybavení pRWY24 je předpokládáno standardní jako u RWY24. Po uvedení do provozu pRWY24 je záměr RWY30 uzavřít. RWY30 brání kvůli rovinám rozvoji letištních terminálů-rozvoj západním směrem. Platební Dodatek č. 12 je v elektronickém schvalování.

- Ing. Jelínek, OCL MD vznesl dotaz, na zástupce LP a.s., zda je r. 2025 je skutečně konečné datum zprovoznění pRWY24 a kdy a proč dojde ke zrušení RWY30. Zástupce LP a.s. Ing. Pistora datum zprovoznění potvrdil a zdůvodnil návrh na zrušení RWY30 zejména z důvodů rozšíření terminálu 2, protože již současný stav je na hranici kapacity. Dále byla diskutována nevhodnost zrušení RWY12/30 s ohledem na meteorologické podmínky (situace se srážkami a silným větrem NW-N směrů, např. jako 29. 11. 2017). Ing. Valenta k projektu pRWY24 poznamenal, že je nezbytně nutné, aby plánované vlakové spojení bylo v oblasti THR pRWY24 vedeno pod zemí, jinak nebude možné zaručit správnou funkci ILS na pRWY24.
- p. Doubek, LAA – vyjádřil spokojenost se službami OLM ČHMÚ
- p. Kněž, letiště LKVO – vyjádřil spokojenost se službami OLM ČHMÚ
- p. Hajdaj LKKU – vyjádřil spokojenost se službami OLM ČHMÚ
- Plk. Ing. Círek (MO) podal informaci o podepsání nové realizační dohody týkající se výcviku personálu a jeho vzdělávání, o nabídce kurzů pro AMO a AMF (syllaby jsou k dispozici). Je zpracováno 17 kurzů ve výukovém systému MOODLE. Do konce r. 2017 bude na voj. letišti v Bechyni instalována automat. stanice Vaisala AWS310 a bude dodána i do Prostějova. Obě stanice budou od 1. 1. 2018 vydávat zprávy METAR AUTO.
- Pplk. Ing. Junek, OVL MO informoval o záměru považovat (certifikovat) VGHMÚř AČR jako providera MET dat pro AČR, stejně jako je to ve vztahu ÚCL-ČHMÚ.
- Ing. Tydlitát informoval o zpracování aktualizovaných větrných růžicích pro letiště LKPR, LKKV, LKTB a LKMT (viz příloha této zprávy). V této souvislosti položil RNDr. Kráčmar (ŘLP ČR s.p.) dotaz, kde jsou dostupné charakteristiky dle ICAO – jsou na stránkách ČHMÚ na linku: <http://portal.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/sportovni-letani> → klimatické charakteristiky letišť.

6.2. Přehled personálních změn v OLM ČHMÚ v r. 2017

RNDr. Techlovský podal přehled personálních změn u OLM v r. 2017:

- LKPR: Ing. Terezie Šitková zacvičena a již pracuje samostatně. 3 meteorologové studenti přijati na dobu určitou do 30.6. 2018, úvazek 50%, Bc. Ondřej Žáček, Bc. Tereza Nováková a Bc. Adéla Marešová (první dva MFF UK, sl. Marešová Univerzita Obrany Brno)
- LKTB: ing. M. Jílek odešel do důchodu, p. Lubomír Hruban zacvičen a pracuje samostatně, od 3/2017 dlouhodobě nemocný Mgr. F. Kukla
- LKMT: ing. M. Tománek nastoupil na místo meteorologa od 1.11. 2016 na dobu určitou 1 rok, smlouva mu nebyla prodloužena, vedoucí odd 2254 hledá nového pozorovatele. Na místo meteorologa přejde po závěru a přezkoušení v systému MOODLE Bc. S. Karp.

6.3 Zavedení sektorových předpovědí

MR OLM Mgr. Ivaničová podala informaci o rozšíření sektorových předpovědí. Od roku 2015 vydává LSMI LKPR pro ŘLP ČR, s.p. předpověď SigWX (význačného počasí) v rámci FIR Praha nad FL100 (tj. pro en-route IFR provoz). Letos byla tato předpověď rozšířena – předpověď se provádí pro tři ACC sektory samostatně (W,N,S). Je kladen důraz na nowcasting (upřesňování předpovědi na nejbližších minimálně 3-6hodin), zejména na výskyt konvektivních jevů/CB aktivita (včetně TS a TCU). Zpracování předpovědi je prováděno v systému AW/VW s dvojím výstupem - tj. klasický textový bulletin FRCZ61 LKPW a ve strukturovaném dokumentu CSV, který slouží jako zdroj pro grafické zobrazení předpovědi na pracovištích ŘLP ČR s.p. Předpověď výskytu konvektivních jevů/CB aktivita (včetně TS a TCU), tj. jevů ovlivňujících kapacitu ACC sektorů/nad územím ČR je předmětem dalších upřesňování mezi LSMI LKPR a zadavatelem ŘLP ČR s.p.. Sektorové předpovědi jsou vyhodnocovány a upřesňovány (proběhly 2 schůzky na toto téma).

6.4. Kvalita vydávaných informací SIGMET

MPB OLM Ing. Tydlitát podal informaci, že v průběhu letní sezóny upozornilo ŘLP ČR, s.p. na nedostatky v kvalitě informací SIGMET vydávaných výstražnou službou (LMSI LKPR, odd. 2220). Na toto téma byly od konce 7/2017 uskutečněny operativní provozní porady s jednotlivými meteorology letištní MET služebny LKPR (odd. 2220), provozní porada odd. 2220 dne 8. 8. 2017. Vydávání informací SIGMET bylo ze systému AMIS převedeno do prostředí systému Visual Weather od 11.9. 2017. Technické potíže nebyly s tímto spuštěním produkce v jiném systému zaznamenány. Nový systém odstranil množství formálních (syntaktických) chyb, ale přesto se stále vyskytují nedostatky, jak vyplynulo z koordinační schůzky mezi ČHMÚ/OLM a ŘLP ČR, s.p. ze dne 23.10.2017. Je i nadále nutné pokračovat v soustavné metodické a kontrolní činnosti - tj. opětovná kontrola přehledných metodických návodů a pomůcek meteorologa ve službě, trvalý mechanismus pravidelné kontroly a vyhodnocování kvality produktů, včetně publikace rozborů chyb a nutnost periodických udržovacích školení, zaměřených na standardy a „best practices“ při tvorbě produktů. Je nutné se zaměřit zejména na:

- časování navazujících a rušených informací SIGMET (nevytvářet „mezeru“ v platnosti logicky navazujících SIGMETů, při opravě SIGMETu nejprve vydat nový a poté zrušit starý)
- posloupnost číslování vydaných SIGMET dle platnosti vždy od 0001Z příslušného dne (v souladu s doporučením ICAO METG27 a postupy dle ICAO EUR Doc. 014)
- soulad informací SIGMET a předpovědí TAF s aktuálním vývojem počasí
- postupy pro označování pořadí opravených předpovědí TAF AMD aj. (modifikátor AAA, AAB, AAC atd. v telekomunikačním záhlaví bulletinu - v souladu s dokumentem WMO No. 386)

6.5. Zabezpečení integrovaného briefing

RNDr. Kráčmar, ŘLP ČR s.p. v návaznosti na jednání ČHMÚ s ŘLP ČR, s.p. ohledně zabezpečení funkčnosti MET briefingů na letišti LKPR seznámil přítomné, že ve spolupráci s Centrálním ARO Praha byla dohodnuta strategie dalšího postupu takto:

- ČHMÚ/OLM posoudí úplnost a správnost MET informací, poskytovaných v systému integrovaného briefingů IBS (<http://ibs.rlp.cz>), příp. též v systémech AISView (<http://aisview.rlp.cz>) a na webových stránkách ŘLP ČR, s.p. (<http://meteo.rlp.cz>),
- Dle potřeby navrhne jejich doplnění a modifikace tak, aby mohly sloužit jako plnohodnotný MET selfbriefing (též jako náhrada rozhraní webového DKMT ze systému AMIS)
- Následně bude možné poskytovat MET briefing na LKPR (příp. i dalších letištích) formou:
 - selfbriefingu pro zvolené tratě/letiště/FIRy přímo ze systému IBS (jakožto součást integrovaného briefingů)
 - vystavování MET produktů (včetně obrazových – mapy, radary, družice aj.) prostřednictvím veřejně přístupného PC kiosku se systémem IBS (ve správě příslušného ARO)
 - přímou tlf.linkou na meteorologa ve službě k poskytování MET konzultací

6.6. Informace o instalaci SODARu na letišti LKMT

RNDr. Techlovský podal informaci o probíhajících jednáních týkajících se možnosti instalace SODARu na letišti LKMT. V 11/2016 byla vykonána návštěva letiště Wien/Schwechat k seznámení se SODAR/RASS při meteorologickém zajištění řízení letového provozu na tomto letišti. SC byla společná pro zástupce ČHMÚ, Letiště Ostrava a ŘLP ČR s.p. Jednalo se zejména o posouzení využití měření profilu výškového větru a teploty v okolí letiště do výšek mezi cca 50 a 300-500m nad letištěm (v závislosti na aktuálních podmínkách, ovlivňujících typický dosah). Ve výběrovém řízení byl ÚOČO vysoutěžen pro pobočku ČHMÚ v Ostravě stejný typ SODARu, který je již instalován na observatoři Tušimice. Je tedy nyní na místě pokračovat v jednáních o možnosti instalace SODARu

na letišti Ostrava/Mošnov a využití dat. Za ČHMÚ bude jednat vedoucí oddělení ochrany čistoty ovzduší ostravské pobočky ČHMÚ Mgr. Blanka Krejčí a vedoucí letištní MET služebny na letišti LKMT ing. R. Voženílek. Za letiště Ostrava/Mošnov pověřil provozní ředitel Ing. M. Holubec ing. Nevluda.

Zapsal: RNDr. B. Techlovský

Schválil: Mgr. Libor Černíkovský

Přílohy:

Příloha č. 1 – Prezenční listina

Příloha č. 2 - Seznam členu ŘV RU - 19. vydání, k 3. 11. 2017

Příloha č. 3 – Větrné růžice pro LKPR, LKKV, LKTB a LKMT (z dat 2000-2016)

Příloha č. 3 – Větrné růžice (z dat 2000-2016)

LKPR, LKKV
LKTB, LKMT

