

Dokument:	ZÁPIS č. 1/2018 ze zasedání Řídícího výboru Rady uživatelů (ŘV RU) meteorologické služby civilnímu letectví v České republice (ČR), konaného 8. listopadu 2017
Verze:	1.0
Datum:	7. 11. 2018
Zpracoval:	RNDr. Bohumil Techlovský V/OLM
Předkládá:	Mgr. Libor Černíkovský NMK
Určeno:	Členové RU

Přítomni:

viz prezenční listina v **příloze č. 1.**

Zasedání Řídícího výboru (ŘV) Rady uživatelů (RU) meteorologické služby civilnímu letectví v ČR se konalo dne 7. 11. 2018 v zasedací místnosti ředitele ČHMÚ v Praze-Komořanech, bylo zahájeno v 13:30 a ukončeno v 16:15 SEČ.

1. Úvod -zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU

Zasedání zahájil a účastníky zasedání přivítal Mgr. Libor Černíkovský, předseda ŘV RU a ředitel pro meteorologii a klimatologii ČHMÚ (ŘMK). Poté předal slovo RNDr. Bohumilu Techlovskému, vedoucímu Odboru letecké meteorologie ČHMÚ, který zúčastněné informoval o změnách ve složení RU od minulého zasedání (aktualizovaný seznam ŘV RU je v příloze č. 2):

- Ing. Jana Štindla, ŘLP ČR, s. p. nahradil Ing. Marek Dočkal

2. Úpravy a schválení programu zasedání.

RNDr. Techlovský konstatoval, že program zasedání byl ŘV RU schválen ve znění uvedeném v pozvánce:

- 1) Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU
- 2) Úpravy a schválení programu zasedání.
- 3) Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU, konaném 8. listopadu 2017, - kontrola zápisu.
- 4) Informace a rozhodnutí k provozním změnám (mj. vydávání výstrah WOCZ 60 pro oblast LKAA od 8. 11. 2018, Změna 78 L3 a zm.4/ČR, vyhodnocení hlášení stříhu větru za r. 2017)
- 5) Změny v OLM ČHMÚ v roce 2018 a plán v r. 2019-20 (IT, hw, systém AWOS, systém vzdělávání)
- 6) Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví.
- 7) Spokojenost uživatelů a různé (AOB)

K bodu programu 3:

Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU konaném 8. 11. 2017 (a jemu předcházejících zasedáních) - kontrola zápisu.

3.1 Modernizace letiště České Budějovice (LKCS) – Automatická letecká stacionární meteo stanice s příslušenstvím – instalace a propojení. Na základě VZ dodala f. OMNIPOL a.s. systém a senzory fy Vaisala Oy, Finland:

- AviMet® SW AWW501 (meteorologická stanice stacionární založená na AWOS)

- CL31 ceilometr
- FS11 senzor pro měření dohlednosti a stavu počasí
- WD511 display pro zobrazení naměřených hodnot větru
- 2x WMT700 senzor pro měření rychlosti a směru větru
- 2x AWS310 automatická stanice,
- DKE110FSUP1 rameno pro senzory
- DKE200 tříštivý stožár
- CDU401 Central Data Unit Rack

FAT, které se zúčastnil jako odborný dohled ing. Petr Černý (instalaci a uvedení do provozu leteckého meteorologického systému může provádět pouze osoba certifikovaná ÚCL pro tyto definované činnosti) byl proveden ve f. Vaisala ve dnech 17.-21. 9. 2018. SAT měl být proveden v termínu 15. – 19. 10. 2018, ale z důvodu opožděné pokládky napájecích a datových kabelů byl odložen na listopad (12.-16.11.). V plánu je vydávání zpráv METAR/SPECI AUTO LKCS, způsob předávání zpráv není dosud dohodnut. Zástupci LKCS oznámili, že zatím zprávy METAR AUTO nemají v úmyslu šířit mimo letiště. ŘLP ČR s.p. (dr. J. Kráčmar) by však šíření mimo letiště LKCS uvítal.

3.2 Instalace SODARu na letišti LKMT

SODAR na letišti LKMT byl zprovozněn v 5/2018, datové toky na Pobočku ČHMÚ Ostrava pro potřeby Úseku kvality ovzduší ČHMÚ pak od 3. Q. 2018. OLM spolupracuje na přenosu dat, přímé využití pro letecké potřeby se zatím nepředpokládá.

3.3 Hodnocení leteckého meteorologického personálu (CAS – Competency Assessment)

O aktivitách týkajících se hodnocení způsobilosti AMP (Aeronautical MET Personel), platformě MOODLE (viz 3.4) a kurzech pro AMO a AMF (viz 3.5) v r. 2018 podal informaci RNDr. B.Techlovský/OLM ČHMÚ.

Zůstává 3-letá perioda hodnocení tj. v r. 2019 bude provedeno hodnocení všech AMP. V r. 2018 úspěšně absolvovali hodnocení noví kolegové ing. J. Brotan (AMO) v LKTB, M. Grék (AMO) v LKMT a Bc. S. Karp (LKMT, AMF, který dosud pracoval jako AMO) a Mgr. Z. Chrudina (LKTB, AMF, dosud pracoval jako AMO).

3.4 Platforma MOODLE pro AMF (Aeronautical MET Forecaster) a AMO (Aeronautical MET Observer).

Pokračují práce na kurzech ve školící platformě MOODLE. Kurzy pro AMO již umožňují jejich plné využití pro výcvik nových pozorovatelů. Pro AMF pravděpodobně bude toto možné až od poloviny r. 2019. Byly projednány změny, které budou uplatněny v hodnocení např. rozdělení na AMO (pracovně označované jako) junior a zkušenější (senior) AMO. Kritériem bude úspěšné absolvování min. dvou periodických hodnocení v plném rozsahu. Samotné CAS (Competency Assessment- písemný test (CAT1), případové studie (CAT2), případové simulace (CAT3) a přímé pozorování (CAT4) se bude lišit zejména redukcí písemného testu o všeobecně známé pojmy pro AMO/AMF senior.

3.5 Kurzy AMO a BIP-MT / AMF a BIP-M

ČHMÚ/OLM využíval i v roce 2018 kurzy VGHMÚř AČR pro způsobilost BIP-MT a AMO/AMF. ČHMÚ/OLM zpracoval materiál pro zohlednění požadavků na systém vzdělávání a výcviku leteckého meteorologického personálu a ověřování jeho odborné způsobilosti v souladu se standardy WMO, ICAO a ČHMÚ a požadavky změny předpisu L3/AMD78. Tento materiál byl předložen ÚCL při regulatorním auditu dne 16. 10. 2018 jako doklad způsobilosti svého personálu.

3.6. Zabezpečení integrovaného briefingu

Informaci o zabezpečení IBS podal RNDr. J. Kráčmar/ŘLP ČR s.p. V návaznosti na jednání ze dne 9.10.2017 mezi ŘLP ČR s.p. a ČHMÚ/OLM bude upraven systém IBS (ibs.rlp.cz) dle požadavků

ČHMÚ/OLM pro zplnohodnotnění části Meteo v rámci integrovaného briefingu, jako náhrady za fixní DKMT AMIS (selfbriefingové terminály PC+tiskárna na TeB LKPR, LKMT a LKKV). Tímto splní ČR cíl evropského konvergenčního programu ECIP - INF04 – společné poskytování předletových informací LIS a MET.

ČHMÚ/OLM posoudil úplnost a správnost MET informací, poskytovaných v systému integrovaného briefingu IBS (<http://ibs.rlp.cz>) (též v systémech AISView (<http://aisview.rlp.cz>) a na webových stránkách ŘLP ČR, s.p. (<http://meteo.rlp.cz>)). Byly navrženy některé modifikace a doplnění, aby IBS mohl sloužit (od 1. 1. 2019) jako plnohodnotný MET selfbriefing (též jako plnohodnotná alternativa rozhraní webového DKMT ze systému AMIS).

Následně bude možné poskytovat MET briefing na LKPR i dalších letištích formou selfbriefingu pro zvolené tratě/letiště/FIRy přímo ze systému IBS (jakožto součást integrovaného briefingu). Vystavování MET produktů (včetně obrazových – mapy, radary, družice aj.) prostřednictvím veřejně přístupného PC kiosku se systémem IBS (ve správě příslušného ARO) nebo přímou tlf.linkou na meteorologa ve službě k poskytování MET konzultací.

Publikace v AIP (ust.GEN 3.5.4 a v AD11) je připravena v nejbližším termínu AIRAC (podklady k 8. 11. –2018 s platností od 3.1.2019)

K bodu programu 4: Informace a rozhodnutí k provozním změnám.

4.1 Zrušení pracovních selfbriefingových pracovních stanic

RNDr. B. Techlovský uvedl, že souvislosti se zabezpečením plnohodnotné meteoroinformace v systému IBS uvedeném výše v 3.6, OLM/ČHMÚ navrhuje zrušení pracovních stanic s přístupem k webovému rozhraní systému AMIS (WEB DKMT) v budovách TWR letišť LKPR, LKKV, LKTB a LKMT. Důvodem je dlouhodobá minimální až nulová efektivita takto poskytované služby, vázané technické zabezpečení těchto kiosků a aktuálně zaváděná dostupnost meteorologických informací prostřednictvím systému IBS ŘLP ČR.

Na základě uvedených informací Rada uživatelů souhlasí s výše uvedeným způsobem a formou poskytování a dostupnosti meteorologických informací pro plánování letů a self-briefingu s platností od 3. 1. 2019.

4.2 Vydávání výstrah pro oblast LKAA

RNDr. B. Techlovský podal informaci, že návaznosti na změnu předpisu L-3 (vypuštění odstavce 7.5 v Hlavě 7 a dále ustanovení 7 v Doplnku 6), nebude od 8. 11. 2018 výstražná služba vydávat výstrahy pro letovou informační oblast na výškový vítr (50 KT a více pro FL050 a FL100 a 80 KT a více nad FL100) a na výraznou frontu. Výstraha na pokles tlaku na nebo pod hodnotu 977 hPa pro oblast LKAA bude vydávána i nadále. V tomto smyslu byla korespondenčně odsouhlasena změna textu Dílčích dohod mezi ŘLP ČR, s.p. a ČHMÚ.

Na základě uvedených informací Rada uživatelů souhlasí s výše uvedenou změnou ve vydávání výstrah pro letovou oblast LKAA s platností od 8. 11. 2018.

4.3 Vyhodnocení hlášení stříhu větru na letišti LKPR

RNDr. B. Techlovský konstatoval, že výstrahy ani varování na stříh větru (viz L3, Hlava 7, ust. 7.4.1 a také AIP ČR 1.7.3 a 3.5.8.4) nejsou OLM ČHMÚ v ČR vydávány.

Hlášení stříhu větru je na letišti LKPR sledováno od r. 1999. Za 19-leté období 1999-2017 byl stříh větru hlášen celkem v 190 případech, z toho 129x na RWY24 (což je logické, neboť je to hlavní RWY a je nejčastěji používána), 12x na RWY06, 44x na RWY30 (dříve RWY31), 1x na RWY12 (dříve RWY13) a 3x ALL RWY. Průměrný roční výskyt 11,9x/rok.

Měsícem nejčastějšího výskytu je červen (31x), následují květen (24x) a březen (20x). Měsícem nejméně častého výskytu je září, kdy za 19-leté období 1999-2017 se hlášený stříh větru na LKPR vyskytl pouze 8x, těsně následován měsíci říjen a listopad a říjen s výskytem 9x za 19-leté období. V posledních 3 letech (2015-2017) frekvence výskytu dále poklesla. V roce 2015 byl výskyt 3xRWY24 a 4xRWY06, v roce 2016 - 3xRWY24, a v roce 2017- 1xRWY24. Z dlouhodobého sledování vyplývá, že stříh větru není na letišti LKPR nebezpečným faktorem, který by negativně ovlivňoval letový provoz.

Na základě dosavadních pozorování a reportů není na území ČR výskyt stříhů větru natolik četný ani nebezpečný, aby mohl být považován za faktor. Rada uživatelů proto souhlasí se současnou praxí, kdy výstrahy (WS WRNG) ani varovné signály na stříh větru nejsou ve FIR Praha vydávány.

4.4 Vyhodnocení RVR

RNDr. B. Techlovský konstatoval, že víceletou a nezpochybňovanou praxí je, že dráhová dohlednost pro místní pravidelné a mimořádné zprávy je v ČR určována na základě maximální svítivosti (100%) dráhového osvětlení (L3, Doplněk 3, ust. 4.3.5 a také AIP ČR 1.7.3).

Výpočet a reportování RVR se 100% svítivostí dráhových světel je tímto způsobem prováděna z technických důvodů. Svítivost dráhových světel reguluje řídící letového provozu na základě žádosti pilota. Když pilot nevidí, může požádat o 100%, když jej světla oslňují, tak naopak o snížení svítivosti. Řídící se svítivostí často manipuluje natolik často, že nelze tuto informaci o aktuální svítivosti světel spolehlivě dopravit do systému AWOS pro změnu do MET zpráv. Svou roli hraje i velká spotřeba el. energie při 100% svítivosti. Pro potřeby uživatelů je v MET zprávách vždy uváděna maximální možná dráhová dohlednost za daných podmínek.

S ohledem na technické možnosti a provozní zkušenosti Rada uživatelů souhlasí se současnou praxí, kdy dráhová dohlednost RVR je reportována vždy pro 100% svítivost dráhových světel.

4.5 Vydávání předpovědi pro vzlet

RNDr. B. Techlovský podal informaci k vydávání předpovědi pro vzlet (TAKE-OFF), která je v současnosti vydávána v souladu s předpisem L3, meteorologie, Hlava 6, ust. 6. 4. a Doplněk 5, čl. 3. Standardně je předpověď poskytována pro letiště LKPR (min. na 6 hodin), LKTB nepřetržitě a pro letiště LKMT a LKKV dle známého letového provozu v této formě (příklad pro LKPR):

FRCZ62 LKPR 272102

FORECAST FOR TAKE-OFF FOR PRAHA/RUZYNE AIRPORT

=====			
DATE/TIME	WIND	TEMPERATURE	QNH
UTC	KT	DEG C	HPA
=====			
272200	27008G19	11	0998
272300	32006	07	1000
280000	36004	02	1002
280100	VRB02	00	1004
280200	02003	M00	1005
283030	05004	M02	1006

Dostupnost je zajištěna standardní distribucí přes RTH Praha-Komořany (telekom. záhlaví předpovědi je FRCZ62 LKxx) a prostřednictvím WEB DKMT AMIS ČHMÚ (pozn. od roku 2019 i v rámci IBS ŘLP ČR, s.p.).

Na základě současné praxe a uvedených informací Rada uživatelů souhlasí s výše uvedeným způsobem a formou poskytování a dostupnosti předpovědi pro vzlet.

4.6 Připravovaná změna vysílání VOLMET

RNDr. J. Kráčmar/ŘLP ČR s.p. podal informaci o současném stavu vysílání VOLMET, který má v současnosti 2 formy:

- národní: Brno, K.Vary, Ostrava, Pardubice, P-Ruzyně, Kunovice - na 125.525 MHz, z kopce Písek a Buchtova kopce (offsetové frekvence)
- mezinárodní: Berlin/Schoenef., Bratisl., Budapest, Frankfurt, Muenchen, P-Ruzyně, Varšava, Vídeň, - na 128.605 MHz (8.33kHz kanál, vysíláno z Prahy, omezené pokrytí v menších výškách)

ŘLP ČR, s.p. připravuje na r. 2019 obnovu systémů ATIS a VOLMET, v jejímž rámci dojde k zavedení digit. vysílání D-VOLMET a k již dříve diskutovanému sjednocení národního a mezinárodního vysílání VOLMET na jediné.

Tento nový společný VOLMET by měl :

- mít relativně dobré pokrytí i do malých výšek (vysílán na 125.525 MHz, offset, ze 2 míst)
- bude provozován v analogové (rozhlasové) i v digitální (datové) formě
- bude obsahovat především národní letiště a jako doplněk i vybraná cca 2-3 letiště z blízkého zahraničí
- otázkou je též zahrnutí přehledu informací SIGMET a příp. též hodnoty REG QNH

Na zasedání RU RNDr. J. Kráčmar navrhl, aby členové a pozorovatelé RU navrhli jimi preferovaná zahraniční letiště (viz níže).

K provedení změny bude třeba mj.:

- upravit v AIP ČR: str. GEN 3.5-9 (kap. 3.5.7 Služba VOLMET),
- a dále doplnit do eANP (EUR ANP, Vol. II, Part V (MET), Table MET II-3 VHF VOLMET Broadcasts) nové údaje o VOLMET PRAHA (zatím není uveden vůbec).

Navrhované řešení seznamu preferovaných letišť do nového VOLMETu (sjednocení ze dvou současných) – formou seznamu s pořadím důležitosti.

a) v každém případě bude nový VOLMET obsahovat národní letiště Brno, K. Vary, Ostrava, Pardubice, Praha-Ruzyně, Kunovice, případně i Praha-Kbely

b) mezinárodní letiště v pořadí důležitosti (tolik, kolik se technicky do vysílání vejde): Vídeň, Drážďany, Bratislava, Muenchen, Frankfurt, Berlin/Schoenef., Varšava, Budapest

Na základě předložených informací a vyjádření zúčastněných Rada uživatelů souhlasí s následujícím seznamem letišť zařazených do vysílání sjednoceného VOLMET (podle pořadí priority) :

- národní: LKPR, LKTB, LKMT, LKKV, LKPD, LKKU (příp. LKKB)
- zahraniční: LOWW, EDDC, EDDM, LZIB

K bodu programu 5: Změny ve vybavení OLM ČHMÚ meteorologickou a IT technikou v roce 2018 a plán do r. 2019-20

4.1. Systém AWOS:

RNDr. B. Techlovský podal informaci o probíhající přípravě VZ na výměnu CDU AWOS na letištích LKPR, KV, TB, MT a současně řady senzorů. Bude se jednat o otevřený tendr schválený jako projekt MŽP ve výši max. 29 mil. CZK. Proveden průzkum trhu (f. Vaisala). Předpoklad výměny v období 4. Q. 2019-1. pol. 2020.

Testovací verze systému AWOS od fy Vaisala na OS Linux je stále v provozu na LMSt LKPR. Poptávané technické řešení má mj. zajistit:

- využitelnost stávajících meteočidel a části komunikačních zařízení (převodníky MOXA na LKPR)

- plnohodnotnou redundanci centrálního zpracování na region.letišťích (náhrada koncentrátorů linek MCU111) řešením shodným s LKPR,
- užití unifikovaných síťových přepínačů CISCO (zajistí ČHMÚ, mimo dodávku upgradu AWOS),
- možnost dálkového vstupu vybraných parametrů (RegQNH, předpověď TREND),
- možnost přímého FTP odesílání zpráv METAR/SPECI v textové i XML formě přímo do telekomunikačních systémů (RTH Praha/Komořany aj.).
- pokračování současné praxe zasílání aktuálních naměřených dat pro potřeby „running MET REPORT“ do systémů ŘLP ČR, s.p. a dalších letištních uživatelů,
- možnost centralizované správy systémů AWOS (serverové řešení pro OS LINUX, dálkový přístup)
- v návaznosti na technický pokrok pravděpodobně zrušení dedikovaných zobrazovačů větru – náhrada za síťová řešení. .

4.2 Systém AMIS (Aeronautical MET Information System)

Mgr. Olga Ivaničová informovala o dokončení migrace systému AMIS na nové servery- vlastní přechod proběhl k 20. 3. 2018 bez závad. Došlo také k převodu zbylých funkcí ALKPR do nového AMIS, sjednocení AFTN linek a jejich připojení na novou AMHS/AFTN ústřednu ŘLP ČR, s.p.

4.3 Systém AW/VW (AeroWeather/VisualWeather)

Mgr. Olga Ivaničová informovala, že v souladu s dlouhodobou strategií modernizace (např. přechod na plně grafické prostředí pro meteorologa, zlepšení kontrol vydávaných zpráv a jejich produkce v XML formátech aj.) probíhá v OLM postupný převod vytvářených MET produktů z AMIS do prostředí IBLsoft AeroWeather/VisualWeather (viz též prezentace - Příloha č.4).

Momentálně jsou převedeny tyto sw moduly:

- Produkce map WAFC (W/T, SIGWX)
- Tabulky dekodovaných zpráv
- Tvorba informací SIGMET
- Sektorová předpověď nebezpečných jevů pro 3 ACC sektory (W,N,S) v rutinním provozu, včetně slovního komentáře „nowcasting“ (od 06/2018). Připravuje se předpověď pro 4. sektor TMA LKPR (pravděpodobně od 1. 3. 2019)

Plán během roku 2019:

- Přechod ze systému AMIS na vydávání výstrah WOCZ60 pro letiště a oblastní výstrahy na pokles tlaku na nebo pod hodnotu 977 hPa, oblastní/letová předpověď (FRCZ60), Req.QNH (FXCZ41), GAMET.
- Vydávání rozšířené předpovědi pro vzlet (take-off LKPR, bulletin FRCZ62) pravděpodobně od 1. 9. 2019 (vedle předpovědi směru a rychlosti přízemního větru, teploty a tlaku QNH předpověď dohlednosti, oblačnosti a srážek/jevů počasí, resp. podmínek LVP – v diskusi)
- Vydávání předpovědí TAF, SWL mapy (tendr na nákup licencí příslušných modulů od fy IBL Slovakia v 4. Q. 2018).

K bodu programu 6:

Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech Evropské unie týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví.

RNDr. B. Techlovský v krátkosti představil hlavní témata projednávaná na 28. mítinku METG, která mají dopad na poskytování MET služby pro civilní letectví v ČR.

- Zavádění IWXXM (International Weather Exchange Model) – přechod z textových (TAC) na strukturované zprávy (XML)
- Zavádění SWIM (System Wide Information Management) – unifikace MET informací,
- Vznik RHWAC (Regionální centrum pro nebezpečné MET jevy) – bude v AMD79 v r. 2020. Iniciativa MET služeb k mezinárodní koordinaci SIGMET – tak, aby v EUR nemuselo být k r.2020 vytvářeno region.centrum.
- Plánované rozdělení Annex3 na standardy a PANS (Dodatky a Doplnky) v AMD80 v r. 2022
- Evropské nař. EP 373/2017, platnost od 2.1. 2020
- Kosmické počasí (Space Wx) až od roku 2019/listopad, byť bude již v AMD78. Poskytovatel zatím neurčen.
- Upravené dokumenty EUR Doc 014 (SIGMET/AIRMET GUIDE), EUR Doc 018 (OPMET Data Management Handbook) a EUR Doc 033 (Guidelines for the Implementation of OPMET data exchange using IWXXM in the EUR Region (k dispozici na <http://msjenec.mzf.cz/icao/> nebo <http://www.icao.int/EURNAT/Pages/welcome.aspx> (vyhledat: EUR/NAT Documents ---> EUR Documents)
- AIRMET- potvrzena důležitost uvádění typu letadla small, medium, large
- Centralizace výstražné služby DWD (jediné centrum – EDDF)
- Moskva bude 4. ROC (Regional OPMET Centre)
- Příprava jednotné metodiky verifikace předpovědí TAF (ČR- mělo by být součástí sw modulu od fy IBL)
- Požadavek IFALPA na 30 letišť na 3 hod. frekvenci produkce předpovědí TAF (v ČR v úvaze pro LKPR).
- Nové předpovědi v systému SADIS. Zjemnění kroku modelu.

K bodu programu 7: Spokojenost uživatelů a různé.

7.1. Přehled personálních změn v OLM ČHMÚ v r. 2018

RNDr. B.Techlovský informoval o změnách v personálním obsazení letištních MET služeben (LMSI) a leteckých MET stanic (LMSt) na letištích LKKV, LKPR, LKTB a LKMT.

Letištní meteorologická služebna (odd. 2220) letiště Praha/Ruzyně (LKPR): Nová vedoucí RNDr. Radomíra Večerková. 3 meteorologové – studenti, kteří byli přijati na dobu určitou do 30.6. 2018, pracovní poměr jim byl prodloužen na dobu určitou 2 roky do 30. 6. 2020. Ing. Adéla Marešová (UO Brno) má 100% pracovní úvazek, Mgr. Ondřej Žáček (MFF UK, pracovní úvazek 100%) a Mgr. Tereza Nováková (MFF UK, pracovní úvazek 50%) která pokračuje doktorandském studiu. K 31. 5. ukončil pracovní poměr dohodou RNDr. Petr Dvořák. Od 1.6. nastoupila na uvolněné místo Mgr. Jana Semrádová. Všichni dále pokračují v zácviku na LMSI LKPR. Předpoklad zkoušek CAS 12/2018 O. Žáček, J. Semrádová 2/19, T. Nováková a A. Marešová 3-4/19.

LMSI a LMSt Brno/Tuřany: Nová vedoucí Ing. Blanka Chalupníková, PhD. Od 1. 4. má 50% úvazek Mgr. František Kukla. Od 2. 5. nastoupila na 50% úvazek Ing. Alena Roubalová. Od 1. 7. nastoupil jako pozorovatel ing. J. Brotan, který již slouží samostatně na základě hodnocení v CAS MOODLE.

LMSI a LMSt Ostrava/Mošnov: Nový pozorovatel Matěj Grék již slouží samostatně po úspěšném složení CAS v MOODLE.

7.2 Cvičení VA

RNDr. B.Techlovský informoval o plánovaném cvičení VOLCEX18 se bude konat 28. 11. 2018 - bude simulován výbuch islandské sopky Öraefajökull (čti Erafajókutl) – 6400N01639W <http://volcano.si.edu/volcano.cfm?vn=374010> <http://icelandicvolcanoes.is/>, v režii VAAC Londýn, se

zasažením FIR Praha. ČR bude postupovat při cvičení standardně ve spolupráci s ŘLP ČR s.p.

7.3 Informace LP a.s.

Zástupce LP a.s. ing. D. Pistora informoval o rozjednané platformě (ve spolupráci s ČHMÚ a ŘLP ČR s.p.) na implementaci výstrah zejména pro pozemní personal na jevy ovlivňující letový provoz. Dále podal informaci o plánovaných uzavírkách drah RWY 12/30 a 06/24 v roce 2019:.

RWY12/30:

7.3. – 9.5. uzavírka H24 pro vzlety a přistání, práce na THR RWY 30, pojiždění letadel v části RWY

16.5. – 17.5. uzavírka H24

14.10. – 18.10. uzavírka H24

7.10. – 11.10. uzavírka H24

RWY 06/24

10.5. – 15.5. uzavírka pouze přes den a mimo LVP a v době silného bočního větru

18.5. – 23.5. uzavírka pouze přes den

30.9. – 4.10. uzavírka H24

7.4. Problematika spolupráce mezi ŘLP ČR s.p a ČHMÚ

RNDr. J.Kráčmar představil pracovní materiál určený pro RU (viz Příloha č. 3), který se dotýkal těchto oblastí spolupráce mezi ŘLP ČR s.p a ČHMÚ:

- Projekty spolupráce mezi ČHMÚ/OLM a ŘLP ČR, s.p.
- Specializované MET informace pro ATM
- Dohody o poskytování MET služby
- Kvalita OPMET produktů
- Funkčnost technických systémů ČHMÚ pro dodávku dat

7.5. Vyjádření rezortu obrany:

Vyjádření resortu obrany AČR přednesl plk. gšt. ing. Jan Círek. V současnosti je v gesci ODVL SDK MO zpracovávána aktualizace vnitřního předpisu Let 5-4, která bude zahrnovat změnu číslo 78 předpisu L3.

Organizačně proběhnou změny související s novými OMDZ v rezortu obrany. V oblasti poskytování LMSI se odrazí v navýšených počtech osob, kteří poskytují LMSI na LZ/SI AČR a zároveň dochází k přemístění mobilních a přemístitelných prostředků HMZ AČR od VGHMÚř do podřízenosti pozemních sil s dislokací Opava, Prostějov a Tábor.

Vzhledem k fungující spolupráci v oblasti přípravy a výcviku personálu poskytujícího LMSI na mezirezortní úrovni, nebudou prováděny žádné související změny. Nad rámec již existujících odborných kurzů probíhá příprava nového kurzu pro operátory UAV a letecké návodčí.

Technické prostředky na LZ/SI AČR budou doplněny o čidla blesků a postupně bude realizován akviziční projekt využívání meteokanáů z přehledových radiolokátorů. Do konce roku 2018 bude provedena instalace potřebných technologií na SL Pardubice a v roce 2019 na LZ Kbely, Čáslav a Náměšť nad Oslavou. S ohledem na požadavek ŘLP, kde zástupce společnosti vyjádřil zájem o související necertifikované data, budou podniknuty kroky k rozvoji spolupráce v této oblasti.

7.6. Vyjádření ČSA

Zástupce ČSA RNDr. Z. Gedeonová apelovala zejména na včasnou aktualizaci předpovědí TAF v mlhových situacích. K otázce vydávání 3-hodinové obnovy 30H TAFů pro LKPR se staví kladně.

7.6. Vyjádření letiště Vodochody

Zástupce letiště LKVO p. J. Kněž podal informaci o pravděpodobné instalaci nového meteorologického systému v r. 2019.



7.6. Vyjádření letiště Č.Budějovice

Zástupce letiště LKCB ing. G. Sysel uvítal zájem ŘLP ČR s.p. o zprávy METAR AUTO. Dále konstatoval, že smlouvu o spolupráci mezi ČHMÚ a LKCB bude nutné nechat schválit ÚCL.

Zapsal: RNDr. B. Techlovský

Schválil: Mgr. Libor Černíkovský

Přílohy:

Příloha č. 1 – Prezenční listina

Příloha č. 2 - Seznam členů ŘV RU – 20. vydání, k 7. 11. 2018

Příloha č. 3 – Pracovní materiál ŘLP ČR, s .p.

Příloha č. 4 – Prezentace nových produktů ČHMÚ/OLM (Mgr. O. Ivaničová)



Informace pro jednání

Rada uživatelů meteorologické služby civilnímu letectví v ČR – 7.11.2018

1. Projekty spolupráce mezi ČHMÚ/OLM a ŘLP ČR, s.p.

- **IWXXM – nové formáty OPMET dat:** V rámci evropského projektu SESAR Deployment (PCP) se ŘLP ČR, s.p. a ČHMÚ (zastupené RNDr.B.Techlovským a Mgr.O.Ivaničovou) účastní společné akce č. 2015_241_AF5 „Meteorological Information Exchange Service“ pro podporu zavádění nových XML formátů OPMET dat. Z dílčích úkolů projektu již byl zpracován Národní koncept a přechodový plán na IWXXM a dále Národní komunikační koncept pro IWXXM. Projekt by měl být završen v 11/2020 provozní produkcí XML verzí současných zpráv METAR/SPECI, TAF a SIGMET z FIR Praha pro potřeby mezinárodní výměny dat (v souladu s požadavkem ICAO Annexu 3, AMD-78).

Mezinárodní výměna IWXXM dat by měla primárně probíhat prostřednictvím letecké fixní telekomunikační sítě (AFS, zde: AMHS), s možnou zálohou via GTS (mezi RTH Praha/Komořany a ROC/RODB Vídeň). V současnosti probíhá ve spolupráci ŘLP ČR, s.p. a ČHMÚ/OLM mj. testování AMHS Gateway pro MET data (zapůjčená verze softwaru MovingWeather od fy IBLsoft) a přenosů IWXXM do Vídně cestou AMHS. ČHMÚ/OLM zároveň v souladu s doporučením ICAO EUR Doc.033 připravuje tvorbu většiny OPMET zpráv v XML formátu přímo při vzniku (upgrade systémů AWOS, doplnění softwaru IBLsoft AeroWeather/VisualWeather), předpokládá se také spolupráce s VGHMÚř AČR.

- **Mode-S data výšk.větru a teploty z letadel:** V I. 2015/16 se ČHMÚ, ŘLP ČR, s.p. a další partneři účastnili projektu Technologické agentury ČR č. TH01010503 „Pokročilé meteorologické informace pro letectví“, v jehož rámci byla mj. zprovozněno získávání vybraných MET parametrů (teplota, směr a rychlost větru ve volné atmosféře) z palubních systémů letadel, přenášených cestou přehledových Mode-S radarů, provozovaných ŘLP ČR, s.p. Předzpracovaná data jsou ze ŘLP ČR, s.p. provozně (v rámci periody udržitelnosti projektu) zasílána do ČHMÚ, kde slouží mj. jako jeden z pomocných vstupů do meteorologického předpovědního modelu. Pro rok .2019 je připravována také spolupráce s nově budovaným evropským centrem pro zpracování meteorologických dat z letadel (EMADDC), provozovaným holandským meteorologickým ústavem (KNMI) v rámci SESAR Deployment, od r.2021 pak v rámci EUMETNET programu E-ABO (Aircraft Based Observations).
- **Provozní spolupráce při přenosech OPMET dat:** Pro zlepšení spolehlivosti přenosů OPMET dat bylo od 01/2018 v koordinaci s Austrocontrole, provozujícím Regionální OPMET centrum a databanku Vídeň (ROC/RODB LOWM), zprovozněno záložní zasílání OPMET dat z RTH Praha/Komořany také cestou sítě AFTN. Z pohledu nových postupů ICAO EUR jde o oficiálně doporučenou cestu dat – současná mezinárodní výměna OPMET dat po GTS již není v nové verzi ICAO EUR Doc.018 uváděna.

Zároveň bylo na národní úrovni ve spolupráci ŘLP ČR, s.p. a ČHMÚ/OLM zavedeno redundantní zasílání zpráv METAR/SPECI z LKPR, LKMT, LKTB, LKKV do RTH Praha/Komořany (souběžně cestou AMIS a systémů ŘLP), dále je pro potřeby ČHMÚ/OLM zpřístupněna záloha výběru dat ze SADIS cestou ŘLP. Obdobně se předpokládá také spolupráce v technických prostředcích pro poskytování OPMET dat (viz kap. 4 dále).

2. Specializované MET informace pro ATM

Vzhledem k rychle rostoucí hustotě letového provozu v EUR nabývají na důležitosti otázky vlivu meteorologických podmínek na kapacity vzdušného prostoru (En-route a hlavních letišť), především pak v letních měsících, kdy je velmi silný provoz často komplikován bouřkovou činností. Nad rámec standardů ICAO Annexu 3 proto organizace řízení letového provozu poptávají u MET služeb dodatečné specializované produkty – viz též dopis ŘLP ČR, s.p. č.j. DPLR/3365/18 ze dne 9.3.2018, adresovaný NMK ČHMÚ.

Sektorová předpověď SIGWX pro ACC Praha: Jako podklad pro plánování kapacit ACC sektorů ve FIR Praha byla od 10/2015 testována první verze nového specializovaného MET produktu pro potřeby ŘLP ČR, s.p. (SIGWX OTLK – předpověď nebezpečných meteorologických jevů pro ACC sektory). Produkt „FRCZ61 LKPW“ byl dále zdokonalován - z pouze textové na kombinovanou grafickou a textovou podobu (též na základě zkušeností Austrocontrolu, který jej nabízel na komerční bázi). Na základě vyhodnocení letní sezóny 2017 byl od 06/2018 doplněn slovní komentář meteorologa k vývoji na nejbližších 3-6 hodin (nowcasting). I nadále se předpokládá vývoj tohoto produktu pro potřeby střediska ACC Praha i uživatelských zkušeností s ním. Letošní významné nárůsty letního en-route provozu spojené s výskytem výrazných zpoždění mj. při bouřkové činnosti ukazují potřebnost užší spolupráce mezi MET a ATM. V Evropě probíhají mj. iniciativy ke koordinaci a standardizaci obdobného typu nových MET produktů (např. iniciativa Network Managera – Eurocontrol z 08-09/2018 ke kooperativní předpovědi význačných MET jevů pro Německo, Benelux a jižní Anglii, nebo připravovaný projekt koordinace sektorových předpovědí ve střední a jihových. Evropě, iniciovaný Chorvatskem)

Předpovědi pro APP/TWR Praha/Ruzyně: LKPR patří ke 30 nejzatíženějším evropským letištím, pohybujícím se ve špičkových hodinách na hranici kapacity. Pro podporu taktického plánování byla v r.2018 zpřístupněna a standardizována předpověď pro vzlety (take-off – FRCZ62 LKPR), obsahující předpovědi přízemního větru, teploty a tlaku QNH po jednotlivých hodinách, nyní minimálně na 6 h dopředu, která je využívána TWR pro volbu dráhy v používání (QFU - RWY in use). Pro rok 2019 se předpokládá rozšíření MET podpory provozu APP/TWR Praha/Ruzyně takto: - od jara 2019 bude sektorová předpověď nebezpečných MET jevů rozšířena o 4. (překryvný) sektor TMA Praha (především k velmi krátkodobé předpovědi bouřek. Následně od podzimu 2019 by měla být stávající předpověď pro vzlet (take-off) rozšířena o další parametry, omezující kapacitu letiště: dohlednost a výška základny oblačnosti (pro předpokládaný výskyt provozu LVP) a jevy počasí (srážky) – vždy po hodinách. Detailní podoba předpovědi bude konzultována mezi ČHMÚ/OLM a experty ze stanovišť APP/TWR Praha. Dále je v ČHMÚ/OLM diskutována iniciativa IFALPA (na METG/27 a /28) ke zvýšení četnosti obnovy předpovědí TAF pro velká evropská letiště (mj. LKPR) ze 6 na 3 hodiny.

3. Dohody o poskytování MET služby

V současnosti platí Smlouva o poskytování letecké meteorologické služby, uzavřená s ČHMÚ na přelomu 2014/15, a k ní příslušející 3 Dílčí dohody: pro pražská stanoviště (ACC, APP/TWR aj.), pro stanoviště regionálních letišť a pro technické prostředky výměny dat. V přílohách Dílčích dohod pro stanoviště jsou mj. definována národní kritéria pro vydávání některých produktů nad rámec standardů

předpisu L-3 (např. kritéria pro SPECI aj.). Administrativní změny Smlouvy a Dohod jsou prováděny formou dodatků, odsouhlasení drobných změn v textu (např. současná změna ve vydávání výstrah pro FIR Praha) probíhá korespondenční formou.

Předpokládáme, že nová znění Smlouvy a Dohod budou projednávána v příštím roce a uzavírána k začátku r. 2020 – v souvislosti se začátkem 3. referenční periody SES a platností nových evropských regulací, ovlivňujících též poskytování MET služby. V souvislosti s centralizací technických systémů a plánovanou optimalizací poskytování ATS se předpokládá k r. 2020 také sjednocení Dílčích dohod pro pražská a regionální stanoviště ve společný dokument.

4. Spolupráce při poskytování OPMET informací

Pro potřeby integrovaného briefingů (mj. ke splnění cíle INF04 evropského konvergenčního a implementačního programu ECIP) jsou do webových zobrazení pro předletovou přípravu, provozovaných ŘLP ČR, s.p., v dohodě s ČHMÚ začleňovány také relevantní MET informace. V současnosti se jedná o tato zobrazení:

- **IBS** (Integrovaný briefingový systém – <http://ibs.rlp.cz/>) : pro všechny uživatele (i neregistrované) poskytuje v záložce METEO přehled OPMET dat pro ČR a blízké okolí, předpovědní mapy WAFC, dotazovací systém na OPMET data s prakticky globálním pokrytím (dle dostupnosti v SADIS). Registrovaní uživatelé mohou navíc vyžádat přehled OPMET pro vybranou trať nebo dle podaného letového plánu, dále mají možnost prohlížet plný rozsah obrazových dat (radary, družice, detekce blesků). Na základě jednání mezi ČHMÚ a ŘLP ČR, s.p. je nyní IBS doplňováno o zbývající potřebné informace (např. předpověď pro vzlet – take-off) a k začátku r.2019 bude ze strany ČHMÚ schváleno pro plnohodnotný meteobriefing (dosud sloužilo jen jako informativní zdroj).
- **AisView** (<http://aisview.rlp.cz/>) : interaktivní mapové zobrazení informací z ČR a nejbližšího okolí, určené především pro všeobecné letectví a lety v malých výškách. Obsahuje mj. mapové zobrazení pozorování SYNOP a 30min. automatické zprávy stanic AKS, s možností přeložení radarového a družicového snímku či předpovědi výškového větru. Pro rok 2019 je ve spolupráci s ČHMÚ/OLM vyvíjen samostatný modul MetView, který bude defaultně určen pro zobrazení MET informací především pro sportovní letectví (dosud byla MET informace doplňkem k zobrazení letecké vrstvy - prostorů apod.).
- **Meteo stránky AIM/LIS** (<http://meteo.rlp.cz/>) : jednoduché webové zobrazení přehledu OPMET dat pro FIR Praha, slouží především jako rychlá záloha pro případy nedostupnosti jiných zdrojů OPMET dat, provozovaných ČHMÚ nebo ŘLP ČR, s.p. Pro rok 2019 je ve spolupráci s ČHMÚ/OLM plánována inovace tohoto zobrazení tak, aby mohlo sloužit jako společná prezentace dalších produktů ČHMÚ/OLM, především pro potřeby všeobecného letectví, příp. též jako dílčí záloha OPMET dat IBS ze střední Evropy.
- **ATCNIX/meteo**: webové zobrazení veškerých MET dat zpracovávaných ŘLP ČR, s.p. pro potřeby ATM systémů. Je dostupné pouze v uzavřených sítích leteckých organizací, připojených do výměnného uzlu ATM NIX na LKPR. METEO data jsou zde zobrazována v dohodě mezi ČHMÚ a ŘLP ČR, s.p. ve prospěch připojených leteckých organizací (bezúplatně), web slouží také pro potřeby kontroly dat na straně ČHMÚ. Během r. 2019 dojde z důvodů kybernetické bezpečnosti k přesunu tohoto webového serveru ze současné IP adresy 10.124.255.254 na novou 10.124.6.124, uživatelé by měli pro nový přístup uzavřít s ŘLP ČR, s.p. příslušné Technické ujednání.

5. Kvalita OPMET produktů

Během 2.pololetí 2017 a 1.pololetí 2018 upozorňovalo ŘLP ČR, s.p. dopisy č.j.DPLR/8373/17, DPLR/9567/17, DPLR/3595/18 a DPLR/5814/18 na příklady problematických OPMET produktů výstražné a předpovědní služby (porušení postupů ICAO/WMO pro obsah, označení a časování produktů či jejich neshodu navzájem nebo s meteorologickou situací). Na koordináčních schůzkách dne 23.10.2017 a 16.1.2018 prezentovalo vedení ČHMÚ/OLM plnění nápravných opatření (PLO 04/2017, PLO 4B/2017, PLO 03/2018).

Po nástupu nové ved.odd.2220 došlo postupně k dílčím personálním změnám, proškolení meteorologů, inovaci provozních postupů. Nadále jsou vylepšovány technické prostředky pro podporu tvorby předpovědních a výstražných produktů – mj. probíhá postupná migrace z prostředí systému AMIS do IBLsoft AeroWeather/VisualWeather, s doplňkovými formálními kontrolami vydávaných zpráv.

Cca od 3.Q.2018 lze pozorovat dílčí pokles míry chybovosti vydávaných produktů výstražné a předpovědní služby. Jednotlivé případy nesrovnalostí jsou operativně diskutovány na pracovní úrovni.

6. Funkčnost technických systémů ČHMÚ pro dodávku dat

Během roku 2018 došlo k několika významnějším závadám technických systémů ČHMÚ, narušujícím smluvní dodávku MET dat do ŘLP ČR, s.p.. Jednotlivé závady jsou dokumentovány v Technickém informačním systému ŘLP ČR, s.p. (TIS). Na straně ČHMÚ/OLM je k závadám s vlivem na dodávku dat do ŘLP ČR, s.p., resp. na poskytování služeb ATM zpracováván dokument PLO (Průvodní list opatření).

- **18.2.2018:** výpadek telekom.počítače **RTH** Komořany v délce **1 h 45 min** – TIS 88009.
- **24.7.2018:** výpadek dat.toku z **AWOS LKPR**, v délce **27 min.** - TIS 89708, PLO 02/2018.
- **7.8.2018:** výpadek **spojovací trasy** O2 Komořany – Ruzyně, nesprávná funkce záložní dat.cesty v délce **47 min.**, dále asymetrický routing – TIS 89872, PLO 04/2018. Nyní dořešeno s fou Netsystem. Otestována správná funkce záložní dat. trasy Komořany-Ruzyně.
- **21.9.2018:** závada napájení a UPS na LMSt LKPR, výpadek zpráv METAR a dat.toku z **AWOS LKPR**, v délce **57 min.**– TIS 90259. Probíhá šetření - též hlášení UVLP, v diskusi PLO 05/2018.
- **25. / 26.9.2018:** celkový výpadek systému **AMIS** na OLM, v délce **11 h 9 min.** - TIS 90321. Probíhá příprava na řešení na straně ČHMÚ/OLM a fy SWING a.s.
- **26.9.2018:** výpadek hodnot QNH AD v dat.toku METDATA z **AWOS LKTB**, v délce **72 min.** – TIS 89735. Příčina zjištěna, v diskusi PLO 07/2018.

V návaznosti na aktuální zkušenosti s řešením závad a plánováním technických prací je nyní připraveno k podpisu Technické ujednání č. ČHMÚ_00, které jednoznačně a detailně specifikuje postupy a součinnost při technických pracích mezi ČHMÚ/OLM a ŘLP ČR, s.p. V souladu s Provozním řádem ATM systémů ŘLP ČR, s.p. je požadována koordinace a vystavení Povolení prací (v TIS) u činností, které by mohly ovlivnit dodávku dat/poskytování ATM služeb – týká se i externích zařízení vně ŘLP ČR, s.p. (vč. vybraných činností ČHMÚ a jejich smluvních subdodavatelů).



Připravované změny v produktech

zpracovaly: Mgr. O. Ivaničová, RNDr. R. Večerková

Ke zrušení:

Předpověď výškového větru IMF - předpověď pro ŘLP ČR s.p.

- k 17.3. zrušeno na žádost ŘLP ČR
- nahradili ji automatizovaným produktem z dat WAFC

Oblastní výstraha na silný výškový vítr, přechod výrazné fronty

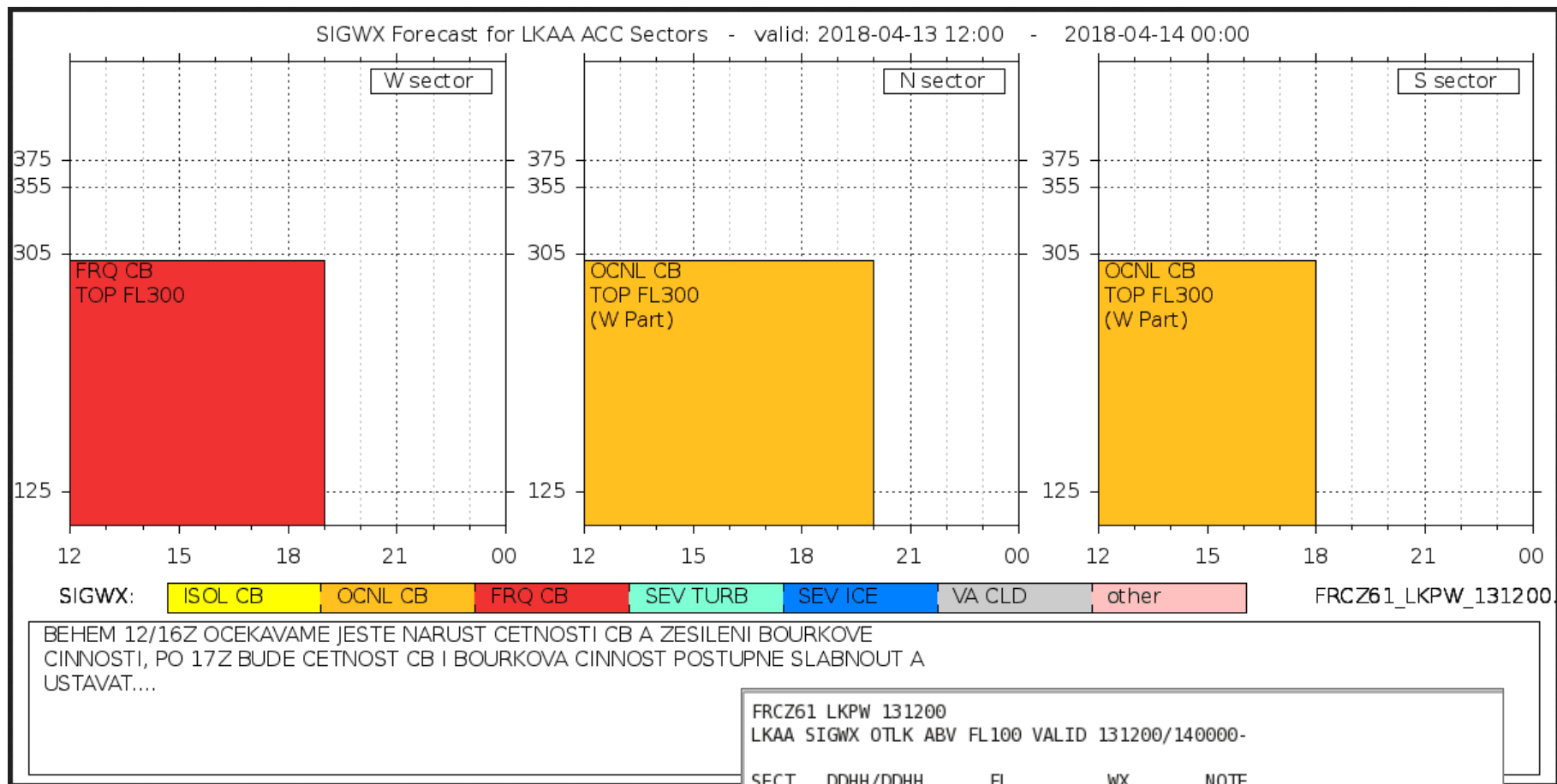
- k 8.11. – zrušen požadavek v L-3, změna v AIP
- Ve WOCZ60 LKPW zůstává jen výstraha na pokles QNH $\leq 977\text{hPa}$

Modifikované:

Sektorová předpověď FRCZ61 LKPW

- předpověď dle zadání uživatele - ŘLP ČR s.p.
- SIGWX OTLK - předpověď význačného počasí pro ACC sektory
- 5.4. zavedeny zapracovány nové požadavky:
 - zaměření na konvekci (CB aktivita, TS,TCU), letní sezóna
 - důraz na vývoj pro nejbližší hodiny při bouřkových situacích - aktualizace !
 - upřesnění kritérií: zájmová oblast, tvořící překážku let.provozu, je již velikosti řádu 50x50 km / resp. délka Squall Line řádu 50km, včetně přesahu za hranice
 - ISOL: výskyt CB, OCNL: >50% plochy, FRQ: významná část sektoru nebo SQL
 - doplnění okénka pro slovní komentování vývoje CB na nejbližší hodiny (poloha, postup, rychlost, tendence)

Sektorová předpověď - SIGWX OTLK - předpověď význačného počasí pro ACC



FRCZ61 LKPW 131200
LKAA SIGWX OTLK ABV FL100 VALID 131200/140000-

SECT	DDHH/DDHH	FL	WX	NOTE
W	1312/1319	TOP FL300	FRQ CB	
N	1312/1320	TOP FL300	OCNL CB	W Part
S	1312/1318	TOP FL300	OCNL CB	W Part

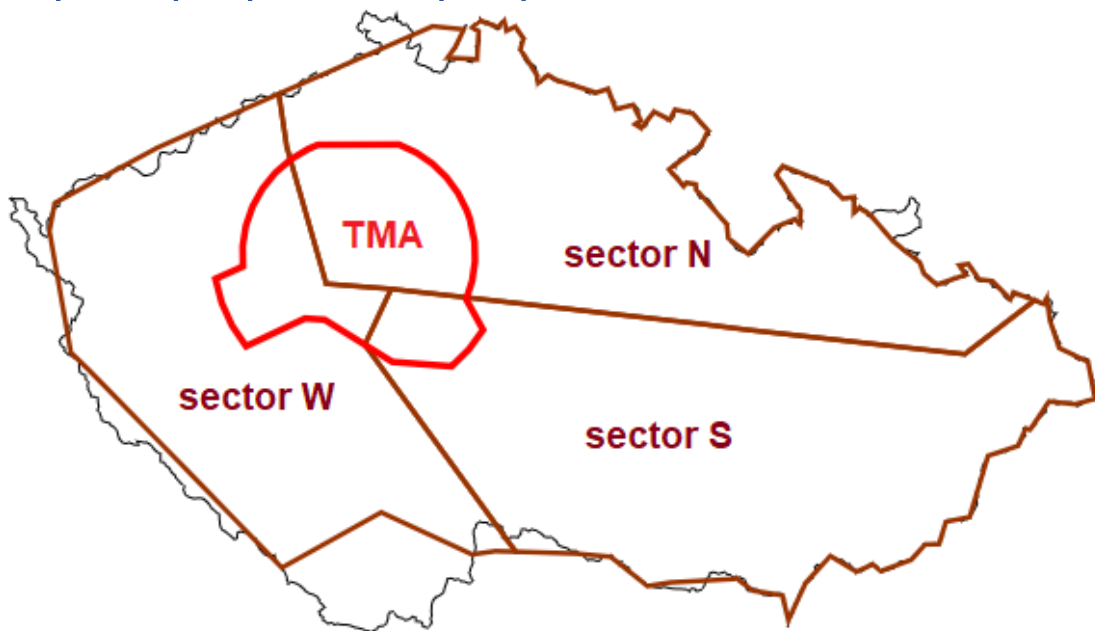
CB/TCU/TS NOWCAST:

BEHEM 12/16Z OCEKAVAME JESTE NARUST CETNOSTI CB A ZESILENI BOURKOVE CINNOSTI, PO 17Z BUDE CETNOST CB I BOURKOVA CINNOST POSTUPNE SLABNOUT A USTAVAT.=

Nové – dle plánu do provozu během roku 2019

Předpověď pro TMA - požadavky APP/TWR LKPR ŘLP ČR s.p.

- TMA – přibližně kružnice 80km kolem LKPR, výška SFC-FL240
- předpověď na cca +12hod, minimálně však na +6hod – důraz na včasnou aktualizaci
- 1. fáze: vydávání předpovědi (pro vrstvu SFC-FL240) význačných jevů pro TMA Praha (především CB/konvekce/TS)
- 2.fáze: předpověď podmínek omezujících kapacitu letiště (VIS/CLD BASE, resp. pravděpodobnosti. LVP, WX-iev počasí ...) doplněna do FRCZ62 LKPR Extended TAKE-OFF LKPR



- Upgrade SWL mapa -> zrušení GAMET -> upgrade Oblastní předpověď
- Předpověď pro sportovní létání

V jednání - bez termínu a aktuálnosti požadavku

Detailní předpověď Reg.QNH FXCZ41 LKPW

- pro 3, resp. 4 ACC sektory (v závislosti na případném novém rozdělení sektorů RLP)

3h update TAF

- 3h update TAF pro LKPR, zkrácení na 24h platnost TAF pro reg.letišť (rozdělení FTCZ31/32) nebo 3h upgrade pro všechna 4 letiště s nezměněnou platností 30h

Jde o požadavek IFALPA (International Federation of Air Line Pilots' Associations)

- poprvé přednesen na METG/27, Paříž 09/2017
- opakovaná diskuse na METG/28, Paříž 09/2018

V praxi se 3-h update pro dlouhé TAFy používá na některých letištích např. Finsko, Island, Rusko, Slovinsko, Švýcarsko, USA. Nově zavedeno: LOWW, EFHK, EPWA.

Na seznamu požadovaných, zatím nevydávajících 3h update, je 30 největších letišť v Evropě, mezi nimi: LKPR.

Přeshraniční koordinace SIGMET

- 1.1. 2019 podepsané dohody s Rakouskem a Polskem
- v přípravě dohoda se Slovenskem
- obnovení spolupráce s Německem – dle jejich organizačních možností*)

v přípravě „manuál“ komunikace, případně dle formuláře z ICAO EUR pro záznamy o telefonní přeshraniční koordinaci SIGMETů (ICAO Doc. 014 – Appendix M)

Přeshraniční koordinace SIGWX OTLK pro ACC sektory

- v plánu od 2020/2021

*) Německo od vyhlášení (cca 01/2019) sloučí MWO z Mnichova a Hamburku do jediné/centrální MWO – **EDZF** (Frankfurt/Offenbach). Spolu s tím se změní záhlaví SIGMET/AIRMET:



FIR/UIR Name	Current AHL			New AHL		
	SIGMET	SIGMET VA	AIRMET	SIGMET	SIGMET VA	AIRMET
Bremen FIR	WSDL31 EDZH	WVDL31 EDZH	WADL41 EDZH	WSDL32 EDZF	WVDL32 EDZF	WADL42 EDZF
Langen FIR	WSDL31 EDZF	WVDL31 EDZF	WADL41 EDZF	WSDL31 EDZF	WVDL31 EDZF	WADL41 EDZF
Muenchen FIR	WSDL31 EDZM	WVDL31 EDZM	WADL41 EDZM	WSDL33 EDZF	WVDL33 EDZF	WADL43 EDZF
Rhein UIR	WSDL32 EDZF	WVDL32 EDZF		WSDL34 EDZF	WVDL34 EDZF	
Hannover UIR	WSDL32 EDZH	WVDL32 EDZH		WSDL35 EDZF	WVDL35 EDZF	

Integrovaný Briefingový Systém

- zobrazení a přístup k MET informacím
- Cílem je úprava systému IBS (ibs.rlp.cz) dle požadavků ČHMÚ/OLM pro zplnohodnotnění části Meteo v rámci integrovaného briefingů, jako náhrady za fixní DKMT AMIS (selfbriefingové terminály na TeB LKPR, LKMT a LKKV. Tímto splní ČR cíl evropského konvergenčního programu – společné poskytování předletových informací LIS a MET.
- Byly navrženy některé modifikace a doplnění, aby IBS mohl sloužit jako plnohodnotný MET selfbriefing (též jako plnohodnotná alternativa rozhraní webového DKMT ze systému AMIS).
- Realizace do konce 2018.
- Publikace v AIP (ust.GEN 3.5.4 a v AD11) v nejbližším termínu AIRAC (podklady k 8. 11.2018 s platností od 3.1.2019).

AisView / MetView

<http://aisview.rlp.cz>

- interaktivní mapové zobrazení informací z ČR a nejbližšího okolí, určené především pro všeobecné letectví a lety v malých výškách.
- s přednastavenými parametry (zesvětlený podklad „Základní mapa“, meteo stanice, Radar, Blesky)
- SIGMET, výstrahy pro LKAA, předpovědi pro LKAA (GAMET, Oblastní p., SWL mapa)
- předpovědní mapy -> výběr termínu (seznam v jednání, nutno upřesnit projekci, formát apod.)
- informace o/pro letiště – i při zapnutém meteu samostatně: METAR/SPECI, TAF, Výstraha pro letiště

Možnost zasílání podkladů pro NOTAM pro přihlášené uživatele z jednotlivých LMSt od 11/2018

IWXXM - ICAO Meteorological Information Exchange Model



SESAR Deployment (2015_241_AF5)

Národní koncept a přechodový plán na IWXXM a Národní komunikační koncept pro IWXXM – ŘLP a ČHMÚ/OLM

Součást projektu modernizace MET služeb:

1. fáze: přechod na XML formáty současných zpráv:

- cílem je usnadnit výměnu a zpracování METAR/SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET a poradních informací o vulkanickém popelu, tropických cyklónách a kosmickém počasí.

2. fáze: strukturovaná MET data ve 4D (x,y,z,t) – vhodná pro strojové předzpracování, usnadnění činnosti meteorologa: tabulkový formát, bez nutnosti kódování ...

TT – identifikace zpráv dle WMO No.386

Data type	Abbreviated name	WMO data type designator	
		TAC Format	IWXXM Format
Routine, also Scheduled OPMET data			
Aerodrome reports	METAR	SA	LA
	SPECI	SP	LP
Aerodrome forecasts	TAF: up to 30-hours less than 12-hours	FT	LT
		FC	LC
Non-Routine, also Non-Scheduled OPMET data			
SIGMET information	SIGMET	WS	LS
	SIGMET for TC	WC	LY
	SIGMET for VA	WV	LV
AIRMET information	AIRMET	WA	LW
GAMET information	GAMET	FA	N/A
Volcanic ash and tropical cyclone advisories	VAA	FV	LU
	TCA	FK	LK
Air-reports	SPECIAL AIREP and Special AIREP for Volcanic ash	UA	N/A
Administrative	ADMIN	NO	N/A

Přehled bulletinů produkovanych OLM:

plán migrace na XML, včetně nových telekomunikačních záhlaví

TTAAii - TAC	TTAAii - AvXML	CCCC	AvXML	Fáze	Producent
FACZ51		LKPW	není v.2.0	TBD	
FRCZ40		LKPW	nár.produkt	NIL	
FRCZ60		LKPW	nár.produkt	NIL	
FRCZ61		LKPW	nár.produkt	NIL	
FRCZ62		LKMT, LKPR, LKTB, LKKV	nár.produkt	NIL	
FTCZ31	LTCZ31	LKPW		3a.	ČHMÚ - IBL
FXCZ41		LKPW	nár.produkt	NIL	
SACZ31	LACZ31	LKPW		1.+2.	ŘLP, ČHMÚ
SACZ		LKMT, LKPR, LKTB, LKKV	sběr dat	NIL	
SPCZ40	LPCZ40	LKMT, LKPR, LKTB, LKKV		1.+2.	ŘLP, ČHMÚ
UACZ61		LKPW	není v.2.0	TBD	
UACZ71		LKPW	není v.2.0	TBD	
WACZ41	LWCZ41	LKPW		3a.	ČHMÚ - IBL
WOCZ60		LKPW	není v.2.0	TBD	
WOCZ60		LKPR, LKTB, LKMT, LKKV	není v.2.0	TBD	
WSCZ31	LSCZ31	LKPW		3a.	ČHMÚ - IBL
WVCZ31	LVCZ31	LKPW		3a.	ČHMÚ - IBL