



Dokument:	ZÁPIS č. 1/2016 ze zasedání Řídícího výboru Rady uživatelů (ŘV RU) meteorologické služby civilnímu letectví v České republice (ČR), konaného 3. listopadu 2016
Verze:	1.0
Datum:	7.11.2016
Zpracoval:	RNDr. Bohumil Techlovský V/OLM
Předkládá:	RNDr. Pavla Skřivánková NMK
Určeno:	Členové RU

Přítomni:

viz prezenční listina v **příloze č.1.**

Zasedání Řídícího výboru (ŘV) Rady uživatelů (RU) meteorologické služby civilnímu letectví v ČR se konalo dne 3.11. 2016 v zasedací místnosti ředitele ČHMÚ v Praze-Komořanech, bylo zahájeno v 13:30 hodin a ukončeno v 15:40 hodin.

Diskuse k projednávaným bodům programu zasedání a příslušné závěry.

1. Úvod -zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU

Zasedání zahájila a účastníky zasedání přivítala RNDr. Pavla Skřivánková, předsedkyně ŘV RU a náměstkyně ředitele ČHMÚ pro meteorologii a klimatologii (NMK). V úvodu oznámila budoucí změnu předsedy RU, protože opouští funkci NMK a vrací se na pracoviště ODML na Libuši. Poté předala slovo RNDr. Bohumilu Techlovskému, vedoucímu Odboru letecké meteorologie ČHMÚ, který zúčastněné informoval o změnách ve složení RU od minulého zasedání (aktualizovaný seznam ŘV RU je v příloze č. 2):

- LP a.s.- Ing. Roman Kuttelwascher (nahradil ing. F. Jiráčka, který obvykle zastupoval ing. M.Kučeru)
- EBA letiště Pardubice- ing. Hana Šmejkalová (nahradila ing. V. Málka) eba@airport-pardubice.cz,
Tel. +420 466 310 150
- Zástupce OCL MD ČR Ing. J. Valenta informoval o předpokládané změně v r. 2017, kdy bude ve funkci ředitele OCL pravděpodobně končit ing. J. Štolc

2. Úpravy a schválení programu zasedání.

RNDr. Techlovský konstatoval, že program zasedání byl ŘV RU schválen ve znění uvedeném v pozvánce tj.:

- 1) Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU
- 2) Úpravy a schválení programu zasedání.
- 3) Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU, konaném 5. listopadu 2015, - kontrola zápisu.
- 4) Změny ve vybavení OLM ČHMÚ meteorologickou technikou v roce 2016 a plán do r. 2019
- 5) Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví.
- 6) Spokojenost uživatelů a různé.

3. Úkoly projednávané na předchozích zasedáních ŘV RU - kontrola zápisu z minulého zasedání ŘV RU ze dne 5. 11. 2016) - kontrola plnění.

*3.1 K bodu programu 8 Různé zasedání ŘV RU dne 25. 10. 2005
Harmonogram výstavby paralelní 06R/24R letiště Praha-Ruzyně.*



Zástupce LP a.s. p. R. Kuttelwaser informoval o schvalovacím procesu nové EIA pro paralelní dráhu a termínu jejího předpokládaného zprovoznění v letech 2024-2025.

3.2 K bodu programu 8.3 - Meteorologické zabezpečení letiště České Budějovice (LKCS) ze zasedání ŘV RU dne 4. 11. 2009

Na jednání ŘV RU dne 13.11. 2014 bylo konstatováno, že letiště LKCB je certifikováno na poskytování služeb AFIS i meteorologické služby lokálního rozsahu a že V/OLM byl kontaktován vedením letiště ČB a projektanty f. AGA z důvodu možného upřesnění MET vybavení na LKCS. Od té doby beze změn. Doporučen automatizovaný systém a produkce METAR/SPECI AUTO.

3.4 K bodu programu 7 - Přípravovaná změna v kompetencích a licencování MET personálu (ve změně 76 Annex 3) ze zasedání ŘV RU dne 23. 11. 2011.

RNDr. Techlovský konstatoval, že hodnocení leteckého meteorologického personálu (CAS – Competency Assessment) bylo v roce 2016 provedeno v rámci pravidelného 3-letého cyklu. Co se týče hodnocení způsobilosti po výcviku, tak do 30. září 2016 byla ukončena celkem 4 hodnocení po základním výcviku meteorologů-pozorovatelů (AMO) LKTB – pp. Kuboň a Chrudina, LKPR – pí. Janoušková a Pačesová). Jedno hodnocení probíhá (AMF LKTB – p. Kuboň. Veškeré hodnocení probíhalo s využitím platformy MOODLE. Co se týče periodického hodnocení, tak v roce 2016 bylo až na závěrečné hodnocení v LKTB (které probíhalo ve dnech 2.-3.11.2016) k datu RU hodnocení zkompletováno.

V dalším cyklu hodnocení je uvažováno o úpravách systému CAS, např. při splnění stanovených podmínek zrušení či omezení přímého pozorování, zachování pouze pro AMO a pro junior AMF, případně o tzv. kreditním systému. Úpravou projde i přímé pozorování – uvažuje se o zavedení slovních známek, úpravě a rozšíření anglického textu.

3.5. K bodu programu 4 ze zasedání ŘV RU dne 13.11. 2014 a 5.11. 2015 - Změny ve vybavení OLM ČHMÚ meteorologickou technikou v roce 2014/2015 – výměna transmisometrů na letišti Praha/Ruzyně, stav automatického vyhodnocování a návrh projektu zlepšení výpočtu PVIS v systémech AWOS Avimet a stěhování LMSI+LMSr na letišti LKMT.

RNDr. Techlovský informoval o zpřístupnění měření dohlednosti z PWD22 umístěných na vysílačích LT31, které v květnu 2016 provedl pracovník f. Vaisala A.Pietarinen. Na letišti Ostrava/Mošnov provedl tuto úpravu hlavní technik OLM Ing. Černý 26.10. v rámci komplexní roční kontroly LPZ. Na letišti LKTB bude provedeno v 11/2016 při plánované roční komplexní kontrole LPZ. Aktivace na letišti LKKV není možná z důvodu, že se pro PW data option využívá jiná message, než na ostatních letištích. Tato message nemá volné místo pro zobrazení dohlednosti z PWD. Zástupce ŘLP ČR s.p. RND. J. Kráčmar konstatoval, že ŘLP nepovažuje zpřístupnění PWD22 na vysílačích LT31 za finální řešení problému automatických měření VIS/RVR a považuje za nutné i nadále požadovat na f. Vaisala řešení nespolehlivosti měření za jistých MET situací (kombinace srážek, směru a rychlosti větru).

Ke stěhování na LKMT se vyjádřil manažer provozní bezpečnosti OLM ing. R. Tydlitát: RT: Vyhodnocení stěhování MET služebny a stanice na LKMT bylo provedeno dne 26.10. ve spolupráci s ŘLP ČR s.p. včetně provedení hodnocení rizik za účasti smluvních techniků. Stěhování bylo provedeno v souladu s přechodovým plánem a bez připomínek uživatelů i dozorového orgánu (ÚCL).

K bodu programu 4:

Změny ve vybavení OLM ČHMÚ meteorologickou technikou v roce 2016 a plán do r. 2019

Informaci podal RNDr. B. Techlovský.

Systém AWOS

V r. 2018 je předpokládána výměna centrálních částí systémů AWOS na reg. letištích K. Vary (LKKV), Brno/Tuřany (LKTB) a Ostrava/Mošnov (LKMT), v r. 2019 pak na letišti Praha/Ruzyně (LKPR). V současnosti je na letišti LKPR provozována testovací verze systému Vaisala AviMet již na OS LINUX, která je potenciálním vhodným kandidátem na obnovu jednotlivých AWOSů. Výměna bude prováděna formou veřejné zakázky. Vzhledem k výsledkům testování na LKPR a požadavku ŘLP ČR s.p. na spolehlivost a bezpečnost systému se předpokládá, že nový AWOS bude provozován na OS LINUX. Obnoveny budou nejen 2 servery, ale Observer WS, Maintenance WS, Forecaster WS, WeatherView a zobrazovače DD50. AWOS by měl být schopen automatického provozu a tudíž mít v souladu s ICAO Annex3, AMD77 funkci automaticky posoudit dle radarových odrazů konvektivní oblačnost (TCU/CB) a kódovat správně přeháňky (SH). Důležitými požadavky na systém bude dodržení protokolu METDATA a spolehlivost funkcí určování



VIS (např. inteligentního průměrování - intelligent averaging). Výstupní data musí být poskytována také ve formátu XML – f. Vaisala potvrdila, že AWOS Avimet již má k dispozici aplikaci, která tvoří a distribuuje zprávy METAR/SPECI přímo v XML a nikoli jen v textovém formátu TAC. Do obnovy AWOSů se předpokládá, že testovací bulletin LACZ31, který bude převodem SACZ31 do XML, bude kompilovat ŘLP ČR s.p., a ČHMÚ jej distribuovat z RTH Praha/Komořany po síti GTS do regionální OPMET databanky Vídeň.

RNDr. J. Kráčmar/ŘLP ČR s.p. poznamenal, že při předpokládané výměně serverů AWOS na regionálních letištích dojde ke zvýšení spolehlivosti přenosu dat, protože každý senzor bude spojen se systémem přímo a dojde k odstranění centrální komunikační jednotky MCU111.

V souvislosti s předpokládaným vydáváním zpráv METAR/SPECI na letišti v Č. Budějovicích (2018?) byl na f. Vaisala vznesen dotaz, zda bude možné dálkové ovládání (remote control) systému AWOSu Avimet s možností manuální úpravy zpráv meteorologem z LKPR nebo z některého z regionálních letišť pod správou OLM ČHMÚ (LKKV,LKTB,LKMT). Vaisala funkci REMOTE METAR/SPECI AUTO nabízí. Otázkou je, na kterého poskytovatele MET služeb by byla tato odpovědnost meteorologickým úřadem (ÚCL) delegována, případně zda by vznikl nový METSP s těmito ještě v ČR neověřenými pravomocemi a odpovědnostmi.

RNDr. B. Techlovský dále zmínil, že by bylo vhodné v r. 2017 a z hlediska provozní bezpečnosti žádoucí vybavit letiště LKTB druhým ceilometrem pro RWY10. Došlo by tak ke sjednocení vybavení s ostatními reg. letišti (LKMT,LKKV) a ceilometr na TDZ RWY28 při případném výpadku měření by byl zálohován. Návrh byl v plénu akceptován bez připomínek.

Systém AMIS

RNDr. B. Techlovský informoval o náhradě serverů systému AMIS, která je zařazena do plánu na r. 2016. Jedná se o celkem 5 ks HW:

- 2 ks počítačových serverů které nahradí 6 stávajících: 2x AMIS = obnova, dále 2x ALKPR a 2x Aeroweather (awlkpr),
- 2 ks překladačů adres - překladače adres do NIX – Network WXchange ŘLP ČR s.p.,
- 1 pracovní stanice -nahradí dvě stávající pracovní stanice v kanceláři administrátora systému (centrální adm. A logy)

Náhrada byla plánována jako součást centrálního nákupu, který se ovšem v r. 2016 neuskuteční a datum vypsání VZ v r. 2017 není znám. Servery jsou však za svou životností a skončila jim rozšířená systémová podpora, která je poskytována max. na 5 let, což je obvyklá doba životního cyklu výrobku. Nákup bude uskutečněn mimo zmíněný centrální nákup a ČHMÚ jako prvek kritické infrastruktury bude tento nákup řešit tak, aby byl v souladu se Zákonem 181 (o kybernetické bezpečnosti).

Zástupce ŘLP ČR s.p. RNDr. J. Kráčmar podmínil obměnu serverů AMIS těmito požadavky:

- Security nesmí být na překážku zachování kvality a spolehlivosti dodávky dat
- Pokud by k tomu mělo dojít, je lepší provozovat stávající technologii co nejdéle
- K 2 firewallům/překladačům adres ŘLP připomnělo, že se jedná o propojení 2 prvků kritické informační infrastruktury (KII) v neveřejných datových sítích (NIX).

K bodu programu 5: Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech Evropské unie týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví.

Informaci podal RNDr. B. Techlovský.

Hodnocení MET personálu: Na jednání METG/26 ICAO bylo zakotvení hodnocení AMP v Annex3 potvrzeno s tím, že bude zahrnuto již v příštím AMD78 Annex 3 v r. 2018 (vyjde pravděpodobně o rok dříve než v dosud tříletém cyklu. AMD79 vyjde opět za 2 roky v r. 2020).

Jazykové znalosti (ELP-English Language Proficiency): Týká se personálu podávajícího orální briefing



a/nebo konzultace, provádějícího CDM (Collaboration Decision Making, např. konzultace s ŘLP) a přeshraniční koordinaci informací SIGMET: dle Evropské klasifikaci CEFR (Common European Framework of Reference for Languages, česky SERR=Společný evropský referenční rámec), úroveň B1. Zasedání METG/26 úroveň B1 potvrdilo s tím, že je v kompetenci každého státu, jakou úroveň bude pro konkrétního pracovníka požadovat (např. meteorolog B1, pozorovatel A2). Byl připraven návrh guidance pro ELP (EUR DOC 038, verze 0.4), který bude zaslán do ICAO HQ.

Systém SADIS: Satelitní přenos 2G systému SADIS byl ukončen 31. 7. 2016 (schváleno na 1. zasedání ICAO MET Panelu v 4/2015). SADIS acronym byl od 1. 8. 2016 změněn dle <http://www.metoffice.gov.uk/aviation/sadis> na Secure Aviation Data Information Service. ČR přešla v příjmu dat na zabezpečený FTP přenos SADIS dat (SECURE SADIS FTP, od 07/2016 nově nazván SADIS FTP). Jako záloha bude v ČHMÚ připojení k WIFS (WAFC Internet File Service) WAFC (World Area Forecast Centre) Washington. Na rozdíl od SADIS nejde o ftp protokol, ale protokol https. Je nutná rekonfigurace komunikace mezi RTH a OLM/ŘLP - ÚI ČHMÚ na tom pracuje, mělo by být funkční do konce 11/2016.

Vulkanický popel: Cvičení VOLCEX 16 bylo plánováno na říjen 2016 (11.-12.10, oba dny 08-16 UTC, sopka Bardarbunga) v souladu s vydanou Final directive a bylo uskutečněno podle plánu. OLM ČHMÚ při cvičení úzce spolupracovalo s ŘLP ČR s.p. Podle scénáře cvičení byl FIR LKAA ovlivněn až druhý den cvičení. Byl revidován contingency plán pro EUR a NAT oblast ICAO EUR 019 a jeho revidovanou verzi 2.0.0 – July 2016 lze nalézt na <http://www.icao.int/EURNAT/> (EUR/NAT Documents -> EUR Documents -> 019 – Volcanic Ash).

Evropské standardy: Zástupce EASA představil ve své prezentaci návrh EU nařízení 2016/1377, které by mělo od 1. 1. 2019 nahradit EU Reg. Č. 1034/2011 a 1035/2011. Standardy byly z ICAO Annex 3 převedeny do tzv. IR (Implementation Regulation-AR&TR/Administrative and Technical Regulation), přičemž AR jsou převedením ustanovení části I (Core SARPs), a TR části II předpisu (Appendices and Attachments). Doporučení (Recommendations) byly bohužel rozprostřeny nejen do AR&TR, ale také do AMC (Acceptable Means of Compliance) a GM (Guidance Material), čímž vzniká poměrně nepřehledná situace. Poznámky pak byly převedeny do GM. Navíc evropské nařízení ignoruje SPECI, GAMET a ARS. Akceptace jen GML (ICAO požaduje produkci dat v XML, GML je pouhá podmnožina XML)

S ohledem na množství chyb v národních překladech se předpokládá, že do konce roku bude toto nařízení zrušeno a převydáno pod jiným číslem (poprvé v historii!!!!). Zástupkyně ÚCL Ing. H. Škovroňová konstatovala, že připomínky ČR byly předány, ale dosud není žádná odezva.

Update EUR DOC 014 SIGMET GUIDE, koordinace SIGMET

Byla navržena další aktualizace ICAO EUR Doc 014 (EUR SIGMET Guide). Revidovaný dokument lze nalézt adrese <http://www.icao.int/EURNAT/Pages/welcome.aspx> (EUR/NAT Documents ---> EUR Documents ---> 014 – EUR SIGMET and AIRMET Guide). Doporučené změny se týkají použití 2x FCST [AT nnnnZ] spolu s časovou skupinou jako upřesnění začátku (první FCST AT) a vývoje jevu. Druhé FCST AT označuje finální pozici jevu na konci platnosti informace SIGMET. Další doporučení byla dána pro interpretaci rychlosti pohybu (pokud je rychlost předpokládána 09 KT a méně, pak je nulová). Použití CAT v SIGMETu (CAT není zkratka, kterou lze použít v SIGMETu – nahradit SEV TURB). Použití „ENTIRE“ FIR (lze použít v souladu se změnou 77Annex 3-lze používat FT pro vyjádření výšky pod převodní hladinou a FL nad ní. Půlnoc musí být značena '0000'. Půlnoc 23. v měsíci je značena '240000' a nikoli jako dosud '232400'), obdobně i pro TAF. V aktualizaci bude také doporučení, jak používat OBSC, EMBD, FRQ, SQL a jak indikovat změnu intenzity jevu. METG nedoporučilo zavedení SIGMET COR.

V souvislosti s vydáváním informací SIGMET byly představeny výsledky dotazníku, týkajícího se přeshraniční koordinace vydávání informací SIGMET. ČR (FIR LKAA) konzultuje od 10/2014 vydávání informací SIGMET s FIR Munich. Na METG/25 byla zahájena diskuse k zavedení konzultací s FIR Bratislava, která pokračovala na METG/26. Vydávání konzultačních map bude v systému VW/AW v grafické i textové formě (pokusně již v XML?). Detaily budou dohodnuty na plánovaných konzultačních schůzkách v Praze a Bratislavě.

Sekce RMK: Globální výměna sekce „Remarks“ ve zprávách METAR z území USA je předpokládána od 30.11. 2016. SADIS je na tuto změnu připraven. Seznam pozemních stanic, které budou rozšiřovány a význam jednotlivých polí sekce RMK je k dispozici v United States Federal Meteorological Handbook (FMH-



[1http://www.ofcm.gov/fmh-1/pdf/FMH1.pdf](http://www.ofcm.gov/fmh-1/pdf/FMH1.pdf).

Nová předsedkyně METG: Dosavadní dlouholetý předseda Mr. Michael Ableidinger odstoupil z důvodu plánovaného odchodu do důchodu a novou předsedkyní se stala Ms. Dorothea Banse a místopředsedkyní Ms. Larisa Nikitina.

K bodu programu 6:

Spokojenost uživatelů a různé.

6.1. Spokojenost uživatelů

- Ing. J. Štindl/ŘLP ČR s.p. – vyjádřeno poděkování za trvale dobré služby,
- Ing. H. Bartoš/NAV Flight Services-dtto
- RNDr. Z. Gedeonová/ČSA-dtto – přicházejí mlhy, pozor na jejich předpověď v předpovědích TAF – pro ČSA je lepší, když mlha je předpovídána a nenastane, než opačný případ.
- Ing. Valenta/OCL MD – změna Annex3/L3 A od 10.11. 2016, 77B zatím v ČR nevydána (zrušení stavu drah ve zprávách METAR)
- Dr. J. Kráčmar/ŘLP ČR s.p.: Pokusný přenos LTCZ31 METAR – jako náhrada za AFTN půjde z RTH KOMO do LOWMYZYX cestou GTS, data v XML budou v bankách LOWMYZYX a EBBRYZYX po 20.11. 2016. Provozovatel SADIS je plánuje až v letech 2018-19
- AČR- podána informace o kurzech AMO, AMF, které využívá i ČHMÚ. Dále podána informace o instalaci systémů AWOS Avimet na letištích LKKB, LKCV a LKNA. ŘLP vyjádřilo zájem o data z těchto systémů, nabízí umožnění přístupu k datům KV,PR,TB a MT přes NIX. Informace o nové automatické stanici AWS310 instalované za AW11 na letišti Plzeň/Líně (LKLN), stanoviště LZS. bude doplněno do dtb LOWW. AW11 byla přesunuta na letiště Bechyně (LKBC), v rámci ČR bude METAR AUTO šířen buď v bulletinu SACZ45 nebo SACZ43 a bude k dispozici na tlf. i na radiové frekvenci.
- Ing. R. Junek/OVL SDK MO:
 - od 8.12. 2016 budou letiště LKCV a LKNA zařazeny do AIP (ne jen MIL AIP)
 - AČR také ověřuje odbornost MET personálu, osvědčení vydává OVL SDK MO
 - Uskutečňuje se výměna meteorologických zařízení, po ukončení schvalovacího procesu již druhé etapy obnovy v roce 2016 budou nová čidla tlaku, teploty, vlhkosti, větru, nové cejlometry CL31 a forward scatter metery FS11/FS11P na všech základnách AČR. RNDr. Skřivánková doporučila jako kontakt pro doplnění měření z těchto CL31 do programu IPROF EUMETNET dr. Kedera.

6.2. Přehled personálních změn v OLM ČHMÚ v r. 2016 přednesl dr. B. Techlovský

Letiště LKPR: p. Pačesová zavržena, absolvovala CAS, má certifikát, Ing. L. Almášiová odešla na mateřskou dovolenou, za ní od 1.9. přišla Ing. Terezie Šitková

Letiště LKTB: Nemoc ing. M. Jílka, od 1.11. nastoupil p. Lubomír Hruban (býv. pozorovatel LKHO), od 1.10. Ing. B. Chalupníková Ph.D., vedoucí odd.2252

Letiště LKMT: RNDr. S. Kozlovská od 24.10. přešla na pobočku Brno, hledal se nový meteorolog-od 1.11 nastoupil ing. M. Tománek

Vzhledem k plnění úkolů zakotvených v Dílčích dohodách s ŘLP ČR, s.p. a projednávání záležitostí za ČHMÚ novými vedoucími na jednotlivých pracovištích OLM jsou: Mgr. Jan Linhart (LKCV), Ing. Roman Voženílek (LKMT) a Ing. Blanka Chalupníková Ph.D. (LKTB). Tato změna byla vzata ŘLP ČR,s.p. na vědomí, bez nutnosti upravovat text Dílčích dohod.

6.3. Změny v předpise L3 a jejich dopady na provoz

Dr. Techlovský shrnul změny v předpise L3, změna č. 77, které vejdou v platnost od 10.11. 2016 a jejich dopadech na provoz. Celkově se jedná o změnu kosmetickou, která na provoz nebude mít zásadní vliv. Jmenujme mj. zavedení samostatné předpovědní informace v produktech WAFS ohledně oblačnosti druhu cumulonimbus, námrazy a turbulence, zavedení předpovědní informace WAFS v uzlových bodech pro další letové hladiny FL080 (750hPa), FL240 (450hPa) a FL480 (125hPa), zavedení samostatného template pro METAR a pro METREPORT a zrušení zkratky RERASN. Dále se jedná o oddělení template pro SIGMET/AIRMET a AIREP, nové zkratky pro popis oblastí s VA (WI-within – používá se pro popis polygonu a WID-width- používá se pro popis pásů s určitou šířkou), změny v předpovědích GAMET/AIRMET a úprava

předpovědi pro vzlet (bulletin FRCZ62).

6.4. Informace o přípravách na migraci na XML/GML formáty OPMET dat podal zástupce ŘLP ČR s.p. RNDr. J. Kráčmar. ČHMÚ a ŘLP ČR, s.p. se účastní projektu SDM (SESAR Deployment manager) skupiny 5.4.1 – Meteorological Information Exchange Service. Nyní je připravován Národní přechodový plán pro IWXXM formáty (do 03/2016). Pro jednotlivé typy dat se předpokládají individuální řešení – preferována je produkce zpráv souběžně v XML a ve tradičních kódech; případně pak konverze zpráv z TAC do IWXXM. Jako pilotní projekt bude vytvářen soubor METAR a SPECI ze 4 hlavních letišť (LACZ31 LKPW a LPCZ LKxx – na základě dat zpráv METAR/SPECI ve formátu METDATA ze systémů AWOS). Očekává se též spolupráce s AČR. Cílový stav: v 11/2020 by v souladu s předpokládanou povinností z AMD-78B Annexu 3 měla být všechna OPMET data z LKAA distribuována též v XML formátech (IWXXM).

6.5 Zástupce LP a.s. Ing. R. Kuttelwascher podal informaci o plánovaných uzávěrách RWYs na LKPR v první polovině roku 2017:

- RWY 06/24 – uzavřena 5.6.2017 – 8.6.2017 (ještě není rozhodnuto, bude-li dráha uzavřena po celou dobu nebo bude sekvenční uzávěra, kdy půjde dráha na noc do provozu)
- RWY 12/30 – uzavřena 15.3.2017 – 31.5.2017 (uzavření H24)

6.6. Manažer provozní bezpečnosti OLM ČHMÚ ing. R. Tydlitát informoval o provedené kompletní revizi AIP, články GEN 3.5 a LKxx AD 2.11 ohledně MET informací v r. 2016.

6.7. NMK ČHMÚ RNDr. P. Skřivánková podala informaci o vypsání VZ v r. 2017 na nový sondážní systém včetně 5-leté zásoby sond. Termíny sondáže 00, 06 a 12 zůstávají beze změny. Zásoba sond nyní je do 7/2017

Zapsal: RNDr. B. Techlovský

Schválila: RNDr. P. Skřivánková

Přílohy:

Příloha č. 1 – Prezenční listina

Příloha č. 2 - Seznam členu ŘV RU - 16. vydání, k 3. 11. 2016