

Dokument:	Zápis zasedání Řídícího výboru (ŘV) Rady uživatelů (RU)
Verze:	1.0
Datum:	3. 11. 2022, 1300-1500 SEČ
Zpracoval:	RNDr. Bohumil Techlovský
Předkládá:	Mgr. Libor Černíkovský
Určeno:	Pro účastníky ŘV RU
Anotace:	Pravidelné každoroční zasedání ŘV RU
Další postup:	Rozeslání finálního zápisu

Program zasedání

- 1) Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU
- 2) Úpravy a schválení programu zasedání.
- 3) Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU, konaném 15. prosince 2021 - kontrola zápisu.
- 4) Změny v OLM ČHMÚ v roce 2022 (personální a technické zabezpečení výkonu MET služby) a chystané změny v r. 2023.
- 5) Vybrané informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví.
- 6) Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám
- 7) Informace ŘLP ČR s. p. k technickým a provozním aspektům, zejména rozhodnutí o upgrade VOLMET
- 8) Diskuse – Různé - Spokojenost uživatelů

Průběh zasedání

1. Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU

Jednání bylo uskutečněno hybridní formou 1300-1500 SEČ v zasedací místnosti nového Centrálního předpovědního pracoviště (CPP). Face2face bylo přítomno bylo 14 účastníků, formou připojení přes LifeSize 13 účastníků. V úvodu zúčastněné přivítal Mgr. L. Černíkovský, předseda RU a ředitel Úseku meteorologie a klimatologie ČHMÚ. Byla projednána a schválena změna ve složení ŘV, do něhož budou zahrnuti zástupci dalších letišť a změna statutu RU.

2. Úpravy a schválení programu zasedání

Do programu jednání byl přidán bod 7) *Informace ŘLP ČR s. p. k technickým a provozním aspektům, zejména rozhodnutí o upgrade VOLMET*. Dokument zpracovaný ŘLP ČR s. p. byl začleněn do prezentace přednesené na zasedání.

3. Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU konaném 15. 12. 2021 (a jemu předcházejících zasedáních) - kontrola zápisu

Kontrola relevantních bodů ze zápisů z minulých porad je zahrnuta do dalších bodů programu obsažených v připravené prezentaci ČHMÚ.

4. Změny v OLM ČHMÚ v roce 2022 (personální a technické zabezpečení výkonu MET služby) a chystané změny v r. 2023

4.1 Personální změny (včetně informace o ATSEP)

V OLM v r. 2022 došlo k těmto změnám v personálním obsazení:

- 3-letá perioda hodnocení (CAS – Competency Assessment dle pravidel WMO) se nezměnila. Hodnocení celého OLM tj. pozorovatelů (AMO, Aeronautical MET Observer) i meteorologů (AMF, Aeronautical MET Forecaster) probíhá podle hodnotitelů (ing. J. Vašíček a ing. L. Pliska pro AMF a Mgr. P. Pačes pro AMO) úspěšně. Definitivní dokončení, tzv. “pozorování”, provede ing. Pliska 10. - 11. 11. na letištní MET služebně Letiště Praha/Ruzyně (LKPR).
- ČHMÚ ve VŘ přijal od 1. 10. 2021 druhého technika k ing. P. Černému na dobu určitou 1 roku. Bohužel k 30. 9. 2022 ukončil pracovní poměr. Inzerát byl dán znovu na jobs.cz.
- Vedoucím odd. 2254 na letišti Brno/Tuřany se stal od 1. 1. 2022 ing. Ladislav Pliska.
- Reorganizace pracoviště dohledu AMIS avizovaná na minulém zasedání RU byla provedena. Počet operátorů byl od 1. 4. 2022 snížen z 5 na 3 a část jejich povinností převzal meteorolog v denní službě “P”. Jednalo se o ÚCL hodnocenou změnu. Byla vypracována Studie na podporu bezpečnosti, provedeno školení meteorologů a příslušné úpravy provozní dokumentace.
- Kurzů BIP/MT (Basic Instruction Package/MET Technician) na jaře a na podzim u AČR se zúčastnili 3 pozorovatelé (1xLKKV, 1xLKPR, 1xLKMT). Dr. Techlovský poděkoval AČR za organizaci těchto kurzů.
- Ke změnám došlo i na letišti Ostrava/Mošnov (LKMT). Byli přijati a zaškoleni 2 pozorovatelé, takže obsazení meteorology + pozorovatel H24 je nyní stejné jako na letišti Brno/Tuřany (LKTB).
- Operátorského kurzu u IBL na ovládání systému VW se zúčastnilo 5 meteorologů.
- ATSEP kursu se zúčastnilo 5 účastníků (3 meteorologové pro systém VW a 2 technici pro systém AWOS), takže OLM ČHMÚ má v současnosti 6 pracovníků ATSEP plně vyškolených (základní, kvalifikační, typový výcvik) a další 3 technici mají základní+kvalifikační výcvik. Typový výcvik je naplánován u f. NETSYSTEM na konec listopadu 2022 (2x3 dny).

4.2 Výměna systémů AWOS

Zástupce ČHMÚ RNDr. Techlovský podal informaci o dokončení implementace Veřejné zakázky „Obnova a rozšíření letištního meteorologického systému AWOS Avimet na letištích Praha/Ruzyně (LKPR), Karlovy Vary (LKKV), Brno/Tuřany (LKTB) a Ostrava/Mošnov (LKMT) včetně výměny vybraných senzorů. Nové systémy AWOS pracují na OS Linux. Byla zprovozněna funkce Network Manager umožňující systémovému inženýrovi přehled o stavu systémů na všech 4 letištích včetně možnosti on-line zásahu.

Na základě vypracování všech nezbytných dokumentů (DoV-08-101, DSU, SPB, provozní dokumentace) byly systémy schváleny pro použití v civilním letectví a byla jim udělena Osvědčení provozní bezpečnosti (OPZ): LKKV OPZ-460-22, LKTB OPZ-461-22, LKMT OPZ-462-22 a LKPR OPZ-463-22. Přejít na nové systémy byl uskutečněn per partes v průběhu května - v týdnu od 03. 05. 2022 letiště LKKV, letiště LKTB v týdnu od 10. 05. 2022, letiště LKMT v týdnu od 17. 05. 22 a letiště LKPR v týdnu od 24. 05. 22.

4.3 Instalace ceilometru na letišti Brno/Tuřany (LKTB)

Projekt pro umístění ceilometru v poloze THR RWY09 zhotovila f. ASDA (Airport System Design Agency). Geometrické zaměření provedla firma Libor Konečný. Projednání na LSÚ ÚCL zajistila fa Václav Tesárek. Výkopy a položení datových a silových kabelů s vývodem provedlo letiště Brno a.s. Dr. Techlovský poděkoval vedení letiště Brno, jmenovitě řediteli p. J. Filipovi a ing. A. Charvátovi za vstřícnost při instalaci. Podstavec instalovala fa František Patras spolu se systémovým inženýrem systému AWOS (ing. P. Černý) dne 2. 11. 2022. Data jsou již dostupná v AWOS LKTB a v letištním monitorovacím systému (AMS) letiště budou k provoznímu využití od 1. 12. 2022, což je v souladu s notifikací do Letecké informační příručky (AIP) a se změnou funkčního systému projednanou s ÚCL.

4.4 Systém Visual Weather

Odbor letecké meteorology provozuje v současnosti sw verzi 6.x. V současnosti probíhá doladění intervalů v předpovědích TAF (bulletiny FTCZ31 a FTCZ32). Probíhá testování nového formátu mapy význačného počasí pro lety v nízkých hladinách (SWL mapa). Oblast mapy byla zmenšena z jihu ale tak, aby nedošlo ke ztrátě 48. rovnoběžky a s tím souvisejícími 4 uzlovými body pro nulovou izotermu a zároveň bylo vyhověno požadavku min. 15% velikosti ČR v celé SWL mapě. Pracovní verze je uvedena v příloze č. 3. Od 1. 10. 2022 bylo ukončeno vydávání předpovědi reg. QNH (od 1. 10. 2022 produkována ŘLP ČR s. p. každou hodinu). Testování je prováděno v souladu s platností nové smlouvy s ŘLP ČR s. p., kde bylo stanoveno 3 měsíční přechodné období 1. 10. – 31. 12. 2022. Změny byly notifikovány do dtb LOWM a EBBR (ve spolupráci s ing. Gálem) a notifikace změn do ICAO DOC 7754 EUR ANP – VOL II (ve spolupráci s OCL MD ČR). Vydávání předpovědi GAMET bude ukončeno 31. 12. 2022. Další informace viz bod 4.7.

4.5. Přeshraniční spolupráce - koordinace vydávání informací SIGMET a projekt CBCF

Přeshraniční koordinace ve vydávání informací SIGMET nadále probíhá s DWD, Austrocontrol, a IMGW (polský Institut Meteorologii i Gospodarki Wodnej) a SHMÚ. Od 1. 5. do 30. 9. 2022 se OLM ČHMÚ úspěšně zapojil do evropského systému předpovědi konvektivních jevů CBCF (Cross-Border Convective Forecast) pro Network Managera evropského letového provozu. Předpověď nahradila sektorové předpovědi pro ŘLP ČR s.p. Do vydávání předpovědi eGAFOR se ČR zapojovat nebude. Zástupce ŘLP ČR s. p. Ing. Dočkal vznesl požadavek na rozšíření předpovědi na celý rok a zahrnutí dalších nebezpečných jevů (turbulence, námraza). Vedoucí letištní MET služebny Ing. B. Chalupníková slíbila tento požadavek navrhnout na následujícím meetingu skupiny CBCF.

4.6. Cvičení VOLCEX22

O cvičení VOLCEX21 na šíření vulkanického popela (VA), které proběhlo dne 16. 11. 2021 08-16 UTC) simulovalo výbuch islandské sopky Eyjafjallajökull (čti: ejafjatljajókutl), byla podána informace na minulém zasedání RU. Cvičení VOLCEX22 proběhne 17.11. 2022 (08-16 UTC). Bude

se jednat sopku Pico del Teide, Tenerife/Kanárské ostrovy. Byly provedeny zkušební testy ve VW ve spolupráci s VAAC Toulouse. Vedoucí letištní MET služebny Letiště LKPR Ing. B. Chalupníková navrhla provádění pravidelných měsíčních testů šíření VA, což byl přítomnými přijato kladně.

4.7. VZ na poskytování LMS pro civilní letectví

Na základě VZ s přímým zadáním jednomu tj. ČHMÚ byla uzavřena smlouva na dodávku MET služeb pro ŘLP ČR s. p.:

- 1. Meteorologická výstražná služba (pro FIR Praha - LKAA)
- 2. Letištní meteorologické služebny (pro letiště Praha/Ruzyně (LKPR), Brno/Tuřany (LKTb), Ostrava/Mošnov (LKMT) a Karlovy Vary (LKKV))
- 3. Letecké meteorologické stanice (pro letiště Praha/Ruzyně (LKP)R, Brno/Tuřany (LKTb), Ostrava/Mošnov (LKMT) a Karlovy Vary (LKKV))

Rozsah služeb dle ICAO Annex 3 / PNK (EU) 2017/373, Part V-MET. Zadání VZ bylo přímé dle ZZVZ par.29q jen pro ČHMÚ (dle Pověření ÚCL). Úhrada stanovených nákladů je dle výkonnostního plánu ČR na 3. Referenční periodu (RP). Smlouva má několik příloh: Příl.1 obsahuje požadavky (ŘLP), Příl.2 plnění těchto požadavků (ČHMÚ), Příl.3 obsahuje ceny za služby a Příl.4 zásady kybernetické bezpečnosti. Platnost smlouvy je na období 1. 10. 2022 – 31. 12. 2024, tj. do konce 3.RP. Ve smlouvě je také přechodné období pro ČHMÚ a to do 31. 12. 2022, v němž budou doladěny intervaly vydávání a délka předpovědí TAF (LKPR každé 3 hodiny, délka 30H, region každých 6 hodin, délka 24 H), mapa význačného počasí (SWL mapa). Oblastní předpověď (FRCZ60, přechod na vydávání v angličtině) a certifikace systému VisualWeather (WV) včetně udělení OPZ. Také budou doladěny mechanismy kontroly kvality a zpětné vazby.

V souvislosti s uzavřením výše zmíněné smlouvy zástupce ŘLP ČR s. p. RNDr. J. Kráčmar představil změny objednaných MET produktů:

Produkt / parametr	Předchozí stav	Stav dle nové smlouvy
Interval obnovy TAF pro LKPR	6H (délka předpovědi +30H)	3H (délka předpovědi +30H)
Délka letištní předpovědi TAF pro reg. letiště LKTb, LKMT, LKKV	+30H (interval obnovy po 6H)	+24H (interval obnovy po 6H)
Přistávací předpověď TREND pro reg. letiště LKTb, LKMT, LKKV	Vydávána pro LKMT, LKTb (pro LKKV nebyla vydávána)	---
Předpověď pro vzlet (take-off) pro reg. letiště LKTb, LKMT, LKKV	Vydávána ad hoc (LKKV), příp. čteněji (LKMT, LKTb)	---
Oblastní/letová předpověď FRCZ60 LKPW	V ČJ	V AJ, doplněny prvky dle GAMET
SWL mapa	Schematická pro velkou část Evropy	Podrobná pro ČR a nejbližší okolí, detailní informace

GAMET	vydáván	Nahrazeno novou SWL mapou a zčásti též oblastní příp. v AJ
--------------	---------	--

5. Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech Evropské unie týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví

Jednání skupin ICAO METG, EUMETNET/Avimet i EUMETNET/AVAC byla v r. 2022 uskutečněna formou videokonferencí a/nebo hybridních zasedání.

- Změna č. 81 ICAO Annex3 - původní termín platnosti 11/2023 byl posunut o rok později na 11/2024. Bude obsahovat restrukturalizaci Annex 3. Zůstanou jen standardy a AMC (Acceptable Means of Compliance) a technické specifikace budou přesunuty do nového PANS-MET (Procedures for Air Navigation Services-Meteorology). Dále budou provedeny změny ustanovení týkajících se kosmické meteorologické poradenské služby. Draft bude rozeslán členským státům do konce roku 2022.
- Změna č. 82 Annex3 by měla vejít v platnosti v termínu 11/2026. Bude obsahovat zejména Hazardous Weather Information Service (HWIS), který provozovatelům poskytne informace o nebezpečných MET jevech bez možných přerušení na hranicích letových informačních oblastí (FIR), k nimž může docházet při vydávání informací SIGMET.
- Byla rozpuštěna Komise pro leteckou meteorologii (CAeM) a jako náhrada založena SC-AVI (Standing Committee on Services for Aviation jako součást SERCOM (Commission for Weather, Climate, Water and Related Environmental Services and Applications)).
- Byla avizována změna definice meteorologického úřadu a nově zavedena definice poskytovatele meteorologických služeb. Viz příloha č. 3.
- Byly představeny změny v ICAO SIGMET/AIRMET Guide EUR DOC 014 – mj. neomezená délka názvu vulkánu (i delší než 10 písmen) a sladění doby platnosti SIGMET s rychlostí pohybu souvisejícího jevu (např. stacionární meteorologické nebezpečí může být dobře pokryto informací SIGMET s platností 4 hodiny, zatímco rychle se pohybující jev, jako je squall line, by mohl vyžadovat SIGMET s platností 2 hodiny s aktualizovanými informacemi o poloze, aby bylo možné stručně pokrýt situaci příslušného jevu). Dále při použití "MOD to SEV" uvedené ve SPECIAL AIR-REPORT je nutné zohlednit typ letadla ve vydávané informaci SIGMETu a použít zkratku SEV.
- Byly představeny změny v ICAO EUR OPMET Data Management Handbook EUR DOC 018. Došlo ke sladění s Annex3 pro výrazy 'service', 'meteorological authority', 'provide', 'issue', 'make available' and 'supply'. Dále byla provedena aktualizace zálohování ROC (Regional OPMET Centre) - ROC Moscow je backupem pro ROC Vienna stejně jako ROC London a pro Toulouse (a obráceně). Byly zahrnuty odkazy na ICAO EUR Doc 033 (Guidelines for the Implementation of OPMET data exchange using IWXXM in the EUR Region) and ICAO EUR Doc 020 (EUR AMHS Manual). Všechny ROC používají IWXXM verzi 3.0.
- Důležitou změnou ve Světovém oblastním předpovědním (WAFS/SADIS) bude zavedení - informací o kvantitativním sopečném popelu (Quantitative Volcanic Ash). K implementaci dojde ve všech 9 poradenských centrech pro sopečný popel (VAAC) v letech 2024 až 2026. Stávající produkty Volcanic Ash Advisory (VAA) a Volcanic Ash Advisory in Graphical format (VAG) budou stále vydávány, ale očekává se jejich postupný zánik. Podstatné bude i začlenění aktualizací WAFS o datové sady nové generace WAFS, které zahrnují zvýšené časové a prostorové rozlišení pro všechny datové sady WAFS a význačné počasí (SIGWX) a

budou poskytovány v IWXXM. Dále byla zveřejněna aktualizace ustanovení týkajících se IWXXM - odstranění termínu "GML a několik změn v METAR/SPECI, mj. zavedení desetin teploty a rosného bodu.

- Konečně došlo ze strany organizace EASA (European Union Aviation Safety Agency) ke sladení regulačního rámce EU se změnami 78, 79 a 80 přílohy 3 ICAO vydáním PNK (EU) 2021/1338 a souvisejícího rozhodnutí EASA ED 2022/004/R. Jsou zde zahrnuty požadavky týkající se poskytování informací SIGMET/AIRMET ze strany MWO (Meteorological Watch Office), koordinace mezi sousedními FIR (Flight Information Region) a usnadnění předpovědi oblasti pro lety v nízkých hladinách. Související přijatelné způsoby plnění (AMC) a poradenský materiál (GM) k nařízení byly zveřejněny 14. března 2022.
- Na jednání RNDr. B. Techlovský konstatoval, že revidovaná definice funkčního systému (FS) představená jako konsensus pro EU na jednáních skupin Avimet/AVAC odpovídá situaci v ČR. Viz příloha č. 3.

6. Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám:

Zástupce ÚCL ing. R. Doba podal informaci o auditech provedených v roce 2022, zejména na letišti Č. Budějovice a v OLM. Audity již zahrnovaly prověření kvality leteckých dat (ADQ) a implementaci nových požadavků vyplývajících z PNK EU 2020/469, 2021/1338 a souvisejícího rozhodnutí EASA ED 2022/004/R. Ing. Doba dále zmínil, že v případě provozních změn je nutné žádost zasílat s předstihem 45 dní a nikoli 30 dní a do DoV je nutné zahrnout oblast security a cyber security.

V OLM ČHMÚ byly v roce 2022 provedeny dva regulační audity (RA). První v ústředí OLM Praha/Komořany (odd. 2210) ve dnech 7.- 8. 6. 2022 a druhý na letištní MET služebně a letecké MET stanici na letišti Ostrava/Mošnov (LKMT, odd. 2254) dne 16. 6. 2022. Z RA na ústředí OLM bylo stanovenonálezů. OLM navrhl nápravná opatření (NO) z nichž 4 se týkaly doplnění nebo opravy formulací v metodických návodech (MN) a pracovních návodech (PN) OLM ČHMÚ. Páté NO se týká PNK (EU) 2017/373 ATM/ANS.OR.A.085 f) - Technické ujednání o sdílení provozních dat. K odstranění nálezu byla zpracována Dohoda o poskytování leteckých dat pro LIS, která byla zaslána na ÚCL 31.10. 2022. OLM ČHMÚ čeká na vyjádření.

Na zasedání RU v roce 2021 byl projednáván AltMoC k 100% svítivosti dráhových světel. S ohledem na doložení důkazu plnění požadavku MET.TR.210 c) 3) PNK (EU) 2017/373 a doložení plnění tohoto požadavku v souladu s AMC1 MET.TR.210 (c) (3) bylo NO k tomuto požadavku zrušeno. (Standardní nastavení světel na LKPR je na stupeň 5 = 100% svítivost pokud je RVR ≤ 1500m na jednotlivých měřicích místech příslušné RWY, případně PVIS ≤ 1500m. Toto nastavení je ve shodě s metodikou výpočtu RVR v AWOS na „optimální“ nastavení, tj. na 100% svítivost.)

7. Informace ŘLP ČR s.p. k rozhodnutí o upgrade VOLMET

Zástupce ŘLP ČR s. p. RNDr. J. Kráčmar podal informaci o upgrade VOLMET, který bude proveden cca od 2.Q. r. 2023. Navazuje na provedený upgrade 4 ATIS. Upgrade VOLMET bude obsahovat syntetizovaný hlas, aktualizaci frazeologie a bude také ve formě D-VOLMET. Bude mít jen 1 kanál - dle nár. VOLMET, offset.frekvence 125.525 MHz a bude obsahovat:

- REG QNH
- METAR/SPECI národní: LKPR, LKTB, LKMT, LKKV, LKPD, LKKU (příp. LKKB) / LKCS ?
- METAR/SPECI zahraniční: LOWW, EDDC, EDDM, LZIB
- Přehled platných SIGMET LKAA

Tato informace navazuje na na jednání RU z 7. 11. 2018, bod 4.6.

Rozhodnutí RU: souhlasí s takto navrženým upgradem VOLMET bez připomínek.

8. Spokojenost uživatelů, Různé (AOB)

Uživatelé neměli k poskytování služeb ze strany ČHMÚ žádné připomínky.

8.1 Informace AČR ke změnám MET vybavení:

Zástupce AČR Ing. Marek představil změny provedené v r. 2022 ohledně MET vybavení na vojenských leteckých meteorologických stanicích a vojenských meteorologických stanicích. V květnu 2022 byla provedena výstavba nového systému AWOS na letišti Pardubice (LKPD). Během října proběhla modernizace systémů AWOS na letištích Kbely (LKKB), Čáslav (LKCV) a Náměšť (LKNA), kde byly instalovány ceilometry CL31 na vedlejších směrech drah včetně systému BL-View a byla provedena obměna a doplnění displejů a radiomodemů pro záložní přenos dat z meteorologických senzorů. Do provozu byly uvedeny automatické letecké meteorologické stanice AWS 310 SITE u výsadkového pluku v Chrudimi a na heliportu Odboru biologické ochrany v Těchoníně. Po udělení OPZ a nastavení komunikačního prostředí budou zprávy METAR a SPECI AUTO ze stanic k dispozici i mimo AČR.

8.2 Informace ke klimatickým tabulkám:

Zástupce ÚCL ing. R. Doba zmínil požadavek PNK EU AMC1 MET.OR.215(e): „The aerodrome meteorological office should make available such climatological tables within a time period as agreed between the competent authority and the relevant user.“

V současné době se vydávají letecké klimatické tabulky pouze na letištích LKMT, LKPR, LKTB a LKKV. Tyto klimatické informace jsou dostupné on-line na stránkách ČHMÚ na odkazech:

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/praha-ruzyne>

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/ostrava-mosnov>

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/brno-turany>

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/karlovy-vary>

Na letištích LKKU, LKVO a LKCS se v současné době letecké klimatické informace z důvodu omezené provozní doby nebo časově nedostatečné řady meteorologických dat nevydávají, nebo jsou pouze na vyžádání dle dohovoru s uživatelem.

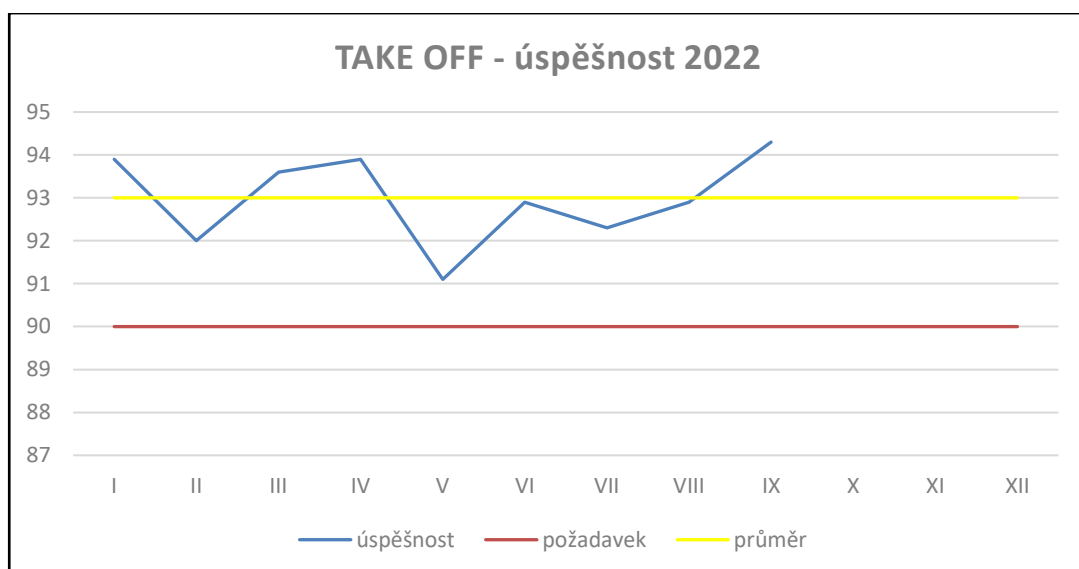
Zástupce ČHMÚ RNDr. Techlovský dodal, že pro vojenská letiště LKCV, LKKB a LKNA a pro letiště se společným civilním a vojenským provozem LKPD jsou k dispozici u V/OLM. Nově byl zpracován rok 2021.

8.3 ČHMÚ představilo vyhodnocení dodávání vybraných MET informací.

Je prováděno měsíční vyhodnocení včasnosti dodávky vybraných MET produktů – zpráv METAR, předpovědí GAMET (bulletin FACZ51), předpovědí pro oblast a letové předpovědi (bulletin FRCZ60) a předpovědí REG QNH (bulletin FXCZ41, hodnocení ukončeno k 30. 9. 2022) a dále je

vyhodnocována úspěšnost přistávacích předpovědí na letištích LKPR, TB a MT (zatím vždy zpětně za celý uplynulý rok).

Produkt	Požadavek	Kritérium		Plnění
FACZ51	99%	tolerance	5 min.	99,9%
FRCZ60	99%	tolerance	5 min.	99,9%
FXCZ41	99%	tolerance	14 min.	99,9%
TAKE OFF	90%			92,6%



Vyhodnocení letištních předpovědí pro rok 2020

	H(F)	H(D)	H(M)	H(V)	H(W)	H(H)	H(prum)	NOSIG
LKPR	98.0	95.7	97.9	96.9	99.0	91.8	96.6	92.1%
LKMT	97.8	95.9	98.5	94.8	98.6	90.6	96.0	91.9%
LKTB	97.8	94.6	98.2	95.8	98.8	92.2	96.2	94.9%
EDDF	97.9	93.6	95.9	96.5	98.8	92.1	95.8	85.4%
LFPG	97.3	94.03	93.7	94.0	98.4	87.7	94.2	75.2%
LOWW	97.6	95.2	96.8	96.8	98.4	94.5	96.5	85.4%

LZIB	97.3	93.1	96.7	96.4	98.4	93.1	95.8	90.1%
EDDM	97.9	96.1	96.9	94.7	98.9	92.2	96.1	80.5%

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Statut RU a seznam členů RU - vydání, k 7. 11. 2022

Příloha č. 2 – prezenční listina

Příloha č. 3 – prezentace přednesená na jednání ve formátu .pdf