

Dokument:	Zápis zasedání Řídícího výboru (ŘV) Rady uživatelů (RU)
Verze:	1.0
Datum:	30. 11. 2023, 1300-1530 SEČ
Zpracoval:	RNDr. Bohumil Techlovský
Předkládá:	Mgr. Libor Černíkovský
Určeno:	Pro účastníky ŘV RU
Anotace:	Pravidelné každoroční zasedání ŘV RU
Další postup:	Rozeslání účastníkům RU k připomínkám a doplnění

Program zasedání

- 1) Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU
- 2) Úpravy a schválení programu zasedání
- 3) Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU, konaném 3. listopadu 2022 - kontrola zápisu
- 4) Změny v Odboru letecké meteorologie ČHMÚ v roce 2023 (personální, technické)
- 5) Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví
- 6) Informace ŘLP ČR, s. p. pro zasedání Rady uživatelů
- 7) Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám
- 8) Spokojenost uživatelů
- 9) Různé

Průběh zasedání

1. Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU

Jednání bylo uskutečněno hybridní formou 1300-1500 SEČ v konferenční místnosti Centrálního předpovědního pracoviště (CPP) ČHMÚ. Face2face bylo přítomno 23 účastníků, formou připojení přes LifeSize 9 účastníků. Viz prezenční listina – **příloha č. 1**. V úvodu zúčastněné přivítal Mgr. L. Černíkovský, předseda RU a ředitel pro meteorologii a klimatologii ČHMÚ. Byla projednána personální změna zastoupení Odboru dohledu nad vojenským letectvím sekce správy a řízení organizací MO. Viz Statut RU a k němu příslušný jmenovitý seznam členů ŘV a pozorovatelů RU – **příloha č. 2**.

2. Úpravy a schválení programu zasedání

Do programu jednání byl přidán bod 6) „*Informace ŘLP ČR pro zasedání Rady uživatelů*“. Dokument zpracovaný ŘLP ČR s. p. byl přednesen formou extra prezentace zástupcem ŘLP ČR s.p. RNDr. J. Kráčmarem.

3. Úkoly projednáváné na minulém zasedání ŘV RU konaném 3. 11. 2022 (a jemu předcházejících zasedáních) - kontrola zápisu

Kontrola relevantních bodů ze zápisů z minulých porad je zahrnuta do dalších bodů programu obsažených v připravené prezentaci ČHMÚ.

4. Změny v OLM ČHMÚ v roce 2023 (personální a technické zabezpečení výkonu MET služby) a chystané změny v r. 2024

4.1 Personální změny

V OLM v r. 2024 dojde k těmto změnám v personálním obsazení:

- Od 1. 1. 2024 bude novou vedoucí Odboru letecké meteorology (OLM) Ing. Blanka Chalupníková, Ph.D.
- Vedoucím letištní meteorologické služebny a výstražné služby (MWO+LMSI) na letišti Praha/Ruzyně (LKPR) bude od 1. 1. 2024 Mgr. Ondřej Žáček
- Vedoucí letecké meteorologické stanice (LMSt) LKPR bude od 1. 1. 2024 p. Lenka Pačesová
- Mgr. Pavel Pačes se posune do pozice technika systému AWOS (Airport Weather Observation System)
- hodnocení kompetencí meteorologů a pozorovatelů (Competency Assessment-CAS) v r. 2023 je mimo 3 letou hodnotící periodu- hodnotitelé (ing. J. Vašíček a ing. L. Pliska pro AMF a Mgr. P. Pačes pro AMO), hodnocení pro 2 nové meteorology odd. 2220 (MWO LKPR) je plánováno na 1. pol. 2024
- Novou hodnotitelkou za ing. J. Vašíčka bude Mgr. T. Nováková
- Pracoviště dohledu AMIS pracuje ve sníženém počtu 3 operátorů od 1. 4. 2022. Je připravováno ukončení personálního dohledu tímto pracovištěm k 30.9. 2024 v souladu s vypracovanou studií na podporu bezpečnosti (automatizace, reorganizace povinností meteorologů odd. 2220, úprava dokumentace)
- OLM ČHMÚ hledá nového pozorovatele pro LMSt na letišti Karlovy Vary (LKKV)

4.2 Výměna transmisometrů

Formou veřejné zakázky na výměnu transmisometrů byla vybrána fy Vaisala Oy a smlouva byla následně podepsána s výhradním dovozcem do ČR f. OMNIPOL a.s. Smlouva je s tzv. postupným plněním pro období let 2023 - 2025 a bude mít 3 etapy:

- V roce 2023: Výměna dvou transmisometrů typu LT31 na letišti Karlovy Vary (LKKV) již byla provedena (FAT 16. - 19. 10. SAT 8. - 10. 11. 2023) a byly podepsány SAT protokoly a předávací protokol. Dále byla provedena úprava studie na podporu bezpečnosti (SPB) a školení personálu.
- V roce 2024: V jarním termínu bude provedena výměna 2xLT31 na letišti Brno/Tuřany (LKTb) a v podzimním pak 3xLT31 na letišti Ostrava/Mošnov (LKMT) .
- V roce 2025: Dokončení celé akce výměny transmisometrů – výměna 5xLT31 na letišti LKPR.

4.3 Pozáruční servis systémů AWOS

Byla vypsána VZ (JŘBÚ) na pozáruční servisu a podporu systémů AWOS (Airport Weather Observation System) fy Vaisala na letištích Praha/Ruzyně (LKPR), Karlovy Vary (LKKV), Brno/Tuřany (LKTB a Ostrava/Mošnov (LKMT)). Jedná se o zajištění prioritní technické podpory, vzdálené diagnostiky problémových stavů, dostupnosti aktualizovaných verzí SW, expresní dodávku náhradních dílů a pokročilé školení v zájmu udržení vysoké dostupnosti dodávaných dat pro uživatele a maximální zkrácení výpadků v případě poruch. Na včasném servisním zásahu včetně promptní dodávky náhradních dílů s garantovanou cenou na pětileté období závisí bezpečnost leteckého provozu. Smlouva na pozáruční servis je požadována Úřadem pro civilní letectví jako součást certifikace poskytovatele a Národním úřadem pro kybernetickou a informační bezpečnost. VZ byla schválena MŽP Předpoklad uzavření smlouvy do konce roku na období 5 let 2024-2028.

4.4 Systém Visual Weather

Odbor letecké meteorology ČHMÚ provozuje sw verzi 6.4, které na konci dubna 2024 končí podpora výrobce IBL Slovakia. Centrální předpovědní pracoviště (CPP) ČHMÚ provozuje verzi 7 a v roce 2024 bude přecházet na verzi 8 stejně jako OLM ČHMÚ.

- V roce 2023 začaly být předpovědi TAF letiště LKPR vydávány každé 3 hodiny v souladu s požadavkem uživatelů
- SWL mapa byla dána na uplink systému SADIS. Probíhá komunikace s SHMÚ a AustroControl a SWISSControl o aplikaci naší SWL mapy v plném rozsahu (návštěva SHMÚ je plánována na 8. 12. 2023)
- TAFy LKCS: Ukončeno vydávání TAF LKCS 11.10.2023. Začátek příští sezóny v roce 2024 pravděpodobně již v únoru.

4.5. Přeshraniční spolupráce - koordinace vydávání informací SIGMET a projekt CBCF

Přeshraniční koordinace ve vydávání informací SIGMET pokračuje s DWD, Austrocontrol, a IMGW (polský Institut Meteorologii i Gospodarky Wodnej) a SHMÚ. Od 1. 5. do 30. 9. 2022 se OLM ČHMÚ podruhé úspěšně zapojil do evropského systému předpovědi konvektivních jevů CBCF (Cross-Border Convective Forecast) pro Network Managera evropského letového provozu. Předpověď nahradila sektorové předpovědi pro ŘLP ČR s.p.

Na minulém zasedání vznesl zástupce ŘLP ČR s. p. Ing. Dočkal požadavek na rozšíření konvektivních předpovědí na celý rok a zahrnutí dalších nebezpečných jevů (turbulence, námraza). Tento požadavek konzultovala vedoucí letištní MET služebny Ing. B. Chalupníková Ph.D. na meetingu skupiny CBCF, nebyl však většinou zúčastněných evropských států akceptován.

Vzhledem k vysoké kvalitě dodávaných předpovědí byl OLM ČHMÚ požádán vstoupit do užšího výběru CBCF. Tento požadavek však v roce 2024 vzhledem k naší předpovědní personální kapacitě zatím nebudeme reflektovat.

Zástupce ŘLP ČR s. p. Ing. Dočkal vyjádřil poděkování za výborné předpovědi a přivítal úzkou spolupráci s experty ŘLP ČR, s.p. Dále vyjádřil prosbu velmi pečlivě zvažovat rozsah konvektivních předpovědí (NE over warning!), neboť ty mají zásadní vliv na letecké dopravce v podobě omezení letového provozu a přímý dopad na finance.

4.6. Cvičení VOLCEX23

Cvičení se konalo 21. listopadu 2023 - islandská sopka Snaefellsjokull [čti „snefelsjo:kutl]. Úzká spolupráce s ŘLP ČR s. p. včetně interního dvojího testování na VA SIGMET mezi OLM ČHMÚ a ŘLP, které předcházelo cvičení. ČR nakonec nebylo zasaženo oblakem VA.

4.7 Kvalita poskytovaných MET služeb

Je prováděno pravidelné měsíční vyhodnocení dodávky dat v souladu se smlouvou mezi ČHMÚ a ŘLP ČR s.p. Hodnoceny jsou včasnost dodávky a úspěšnost předpovědí.

- Hodnocené položky: SWL, TAF, předpověď pro vzlet (take-off) a přistávací předpověď (landing fcst)
- Tabulky a grafy hodnocení jsou v prezentaci OLM ČHMÚ – viz příloha č. 3

Zaástupkyně ČHMÚ B. Chalupníková doplnila informaci k hodnocení předpovědí TAF: Bude provedeno srovnání metod hodnocení TAF používaných f. IBL Slovakia v systému VW a metodou Finského MET Institutu (FMI).

5. Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech Evropské unie týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví

5.1 Změna definice MET authority a MET Service Provider v Annex3, zm.81, 11/24

Zástupce ČHMÚ B. Techlovský podal informaci, že plánované změně č. 81 Annexu 3 (11/2024) bude konečně dosaženo stavu, který odpovídá realitě nejen v ČR a EU.

Meteorological authority. The authority entity providing or arranging for the provision of meteorological service for international air navigation on behalf of a Contracting State, and providing oversight and regulation of the meteorological service.

...

Meteorological service provider. The relevant entity providing meteorological service for international air navigation on behalf of a Contracting State.

Pro srovnání současný stav – **Definice v předpisu L3: Meteorologický úřad (Meteorological authority)** Úřad poskytující nebo zařizující na základě souhlasu smluvního státu poskytování meteorologických služeb mezinárodnímu letectví.

ust. 2.1.4. Každý smluvní stát musí určit úřad, dále nazývaný Meteorologický úřad, který bude poskytovat, nebo zařídí poskytování meteorologické služby mezinárodnímu letectví. Podrobné informace o takto určeném Meteorologickém úřadu musí být uvedeny v Letecké informační příručce, v souladu s Předpisem L 15, Hlava 5. 2.1.3

5.2 Změny v systému SADIS

Se změnou č. 81 přijdou také nové datové sady, které budou zahrnovat:

- poskytování údajů o větru, teplotě, relativní vlhkosti a geopotenciální výšce s horizontálním rozlišením 0,25 stupně,

- údaje v intervalu 1000 stop v letové hladině a údaje v hodinových intervalech od 6 hodin do 24 hodin,
- v tříhodinových intervalech od 27 hodin do 48 hodin a údaje o větru a teplotě v šestihodinových intervalech až do 120 hodin.

Vzhledem k velkému nárůstu dat bude distribuce dat probíhat v novém SADIS API (Application Programming Interface) Service. Služba bude splňovat požadavky pro SWIM (System Wide Information Management) data a bude možné je stahovat regionálně, protože objemy budou velké, EU je API1., Afrika API2, atd.

5.3 Nová SW mapa

V červenci 2024 budou zavedeny předpovědi význačného počasí SIGWX (v IWXXM formátu) s více časovými kroky a čtyřikrát denně budou vytvářeny předpovědi pro období od 6 do 48 hodin (v intervalu 3 hodin).

- SW mapa bude pokrývat hladiny FL100 až FL600 v jediné předpovědi (tj. již nebude vydávána žádná samostatná mapa SWM)
 - Bodové výšky tropopauzy budou nahrazeny izočarami tropopauzy.
 - oblasti s námrazou budou k dispozici pro celou zeměkouli
 - Bude se zobrazovat pouze OCNL a FRQ bouřková oblačnost Cb a nebude možné zahrnout EMBD oblačnost
 - Objekty turbulence budou zahrnovat jak CAT, tak orografickou turbulenci
- Příklad nové podoby SW mapy pro hladiny FL100-600 je v prezentaci OLM ČHMÚ – viz příloha č. 3.

6. Informace ŘLP ČR, s. p. pro zasedání Rady uživatelů

Informace představil zástupce ŘLP ČR s. p. RNDr. J. Kráčmar formou prezentace – viz příloha č. 4

6.1 Provozní zkušenosti z poskytování MET služeb

Dle současné platné Smlouvy o poskytování leteckých meteorologických služeb 2022-24 (ev.č. ŘLP ČR, s.p.:180/2021/PS/088, ČHMÚ: 391/2021) probíhá od 1.10.2022 standardní dodávka meteorologických produktů pro potřeby ŘLP ČR, s.p., včetně poskytování integrovaného briefingu. Za celé období nebyly zaznamenány žádné významnější anomálie. Kvalita MET produktů je měsíčně vyhodnocována na pravidelných setkáních zástupců ČHMÚ, ŘLP ČR, s.p., příp. též ÚCL, kde jsou vzájemně diskutovány konkrétní případy potenciálních nestandardních stavů dodávky dat. Pro složitější případy, příp. též spojené s funkcí technických systémů, zpracovává ČHMÚ „průvodní list opatření“ (PLO), který pak ŘLP ČR, s.p. využívá pro uzavření případu v evidenci závad v TIS. Takto nastavený smluvní mechanismus se jeví jako funkční a napomáhá k udržování standardní úrovně kvality MET produktů.

6.2 Využívání MET produktů pro potřeby civilního letectví

ŘLP ČR, s.p. provozuje v souladu se Smlouvou (viz výše) následující technické systémy:

- Rozhlasové vysílání **VOLMET** (t.č. jako „národní“ a „mezinárodní“, v rozsahu dle AIP ČR, GEN 3.5.7). Od 2.Q/2024 dojde (v souladu s informacemi z předchozí Rady uživatelů) ke sloučení do jednoho VOLMET, vysílaného syntetizovaným hlasem na současné frekvenci a se shodným

pokrytím, jako má nyní národní VOLMET: 125.525 MHz, telefon 22037 8100, s programem: REG QNH (stanovená hodnota na 1h), přehled platných SIGMET LKAA, METAR/SPECI z letišť: LKPR, LKTB, LKMT, LKKV, LKPD, LKKU, LKCS, LOWW, EDDC, EDDM, LZIB.

- Systémy integrovaného briefingu:
 - o IBS <http://ibs.rlp.cz>
 - o AisView <http://metview.rlp.cz>
 - o Meteo: <http://meteo.rlp.cz>
 - o ATCNIX: <http://atcnix/meteo/> (pouze pro uživatele připojené do uzlu ATM NIX LKPR)

6.3 Požadavky na poskytování MET služeb pro 4.RP

Pro období 4. referenční periody (2025-29) se předpokládá obdobný rozsah a struktura poskytování MET produktů, jako v současné Smlouvě (viz bod 1), platné do 31.12.2024. na základě platných evropských regulací (zejména PNK(EU) 2017/373 a návazných předpisů), s předpokladem uzavření smlouvy na základě veřejné zakázky, s uplatněním výjimky dle oprávnění a pověření poskytovatele MET služeb, a se zahrnutím kybernetické přílohy pro významné dodavatele.

Pozn. Náklady na MET službu MWO ve FIR LKAA a pro letiště LKPR jsou součástí Výkonnostního plánu ČR na příslušnou referenční periodu. Regionální letiště LKTB, LKMT a LKKV jsou vyňaty z Výkonnostního plánu ČR.

Předpokládaný rozsah objednávky MET služeb 2025-2029:

1. Služby meteorologická výstražné služebny pro LKAA (MWO):

Informace SIGMET pro LKAA (vč. mezinárodní koordinace), předávání hlášení z letadel (AIREP Special), výstrahy na TOX CHEM ve FIR Praha, předpovědi pro lety v nízkých hladinách ve formě SWL mapa pro ČR a blízké okolí včetně AMD, letová/oblastní předpověď (text v AJ), účast v evropské předpovědi EUFOCS (koordinovaná předpověď bouřek EUMETNET+EUROCONTROL), dle potřeby tlf. briefing a konzultace (v AJ) pro FIR Praha.

2. Služby letištních meteorologických služeben pro LKPR, LKMT, LKTB, LKKV (AD MET Office):

- pro LKPR: TAF na 30h s obnovou po 3h, TAF AMD, TREND, Take-off, AD WRNG.
- pro reg. letiště (LKTB, LKMT, LKKV): TAF na 24h s obnovou po 6 h, TAF AMD, AD WRNG.

3. Služby leteckých meteorologických stanic na LKPR, LKMT, LKTB, LKKV:

Pozorování a hlášení: METAR po 30 min. + SPECI, trvale: datový tok z AWOS (live METREPORT), dle potřeby účast v LVP (LKPR, LKMT). Mimo provoz. dobu na reg. let: lze též provoz AUTO.

7. Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám:

7.1 Střih větru

V zápise z RU v roce 2018 (strana 4) bylo na základě studie výskytu stříhu větru na letišti LKPR (zpracované OLM na období 1999-2018) odsouhlaseno stanovisko: **Na základě dosavadních pozorování a reportů není na území ČR výskyt stříhů větru natolik četný ani nebezpečný, aby mohl být považován za faktor. Rada uživatelů proto souhlasí se současnou praxí, kdy výstrahy (WS WRNG) ani varovné signály na stříh větru nejsou ve FIR Praha vydávány.**

Při oversight auditu ICAO v říjnu požadovala auditorka potvrzení, že toto tvrzení skutečně platí pro celou letovou oblast Praha (FIR LKAA).

Pro potřeby vyhodnocení závažnosti výskytu stříhu větru (WS) na letištích v celém FIR Praha proto

RNDr. J. Kráčmar z ŘLP ČR s. p. zpracoval statistiku hlášených stříhů větru za téměř 12-leté období (01/2012 – 10/2023) pro hlavní letiště: LKPR, LKTB, LKMT a LKKV, dále pak za téměř 7-leté období (01/2017-10/2023) na dalších IFR letištích LKKU, LKKB, LKCV, LKPD, LKNA a LKVO. Informace jsou ze zpráv METAR/SPECI; jedná se o unikátní případy hlášení stříhu větru (s uvážením opakování informace z téhož hlášení ve více následujících zprávách).

Pro posouzení možné systematičnosti výskytu stříhu větru v závislosti na ročním období byla vytvořena tabulka četností hlášení WS ze všech letišť, uspořádaná podle měsíců v jednotlivých letech. Nejvíce hlášení se vyskytlo v březnu, dále pak v červnu a prosinci. Nelze tedy vysledovat např. sezónní závislost, která by mohla ukazovat např. na výraznější výskyt konvektivních stříhů větru v bouřkové sezóně. Žádné ze zkoumaných letišť také zřejmě není náchylné na orografický typ stříhů větru. Obě statistické tabulky jsou v prezentaci OLM ČHMÚ.

Závěr: Výskyt stříhů větru je nahodilý a velmi zřídka – nelze tedy stříh větru na letištích ve FIR Praha považovat za nebezpečný faktor, čímž bylo ověřeno, že tvrzení uvedené v zápise RU z r. 2018 lze skutečně považovat za validní pro celý FIR LKAA.

7.2 Regulační audity a externí audity

V OLM bylo v roce 2023 provedeno několik auditů.

- 2 regulační audity ze strany ÚCL a to na pracovištích v Praze/Ruzyni, odd. 2220 – letištní MET služebna a výstražná služba a odd. 2230 – letecké MET stanici v termínu 23.-24.4. 2023 a na letištní MET služebně a letecké MET stanici na letišti Brno/Tuřany LKTB (odd. 2252) v termínu 16.-17.10. 2023.
- Audit EASA 18.-22.9. (ČHMÚ 20.9.)
- ICAO 3.-5.10. (ČHMÚ 5.10.) – viz minulý bod 7.1
- Audit NÚKIB a ÚCL – 21.-23.11. – probíhal na úrovni vedení ČHMÚ a OLM se přímo nedotkl. Dotazy na systém VW zodpověděl ing. P. Gál z Úseku informatiky.
- Zástupce ÚCL ing. R. Doba informoval o zrušení OPZ, nyní na přechodnou dobu DoV, které nahradí SoC - Statement of Conformity.
- Ing. Doba dále konstatoval, že EASA neměla na letišti České Budějovice ohledně poskytování MET služby žádné nálezy nebo zjištění a požádal na příští RU pozvat dalšího zástupce ÚCL ing. Kováče.

8. Spokojenost uživatelů, Různé (AOB)

Uživatelé neměli k poskytování služeb ze strany ČHMÚ žádné připomínky.

8.1 Předpovědi pro ÚP LKPR:

Předpovědi pro údržbu ploch (ÚP) pro letiště LKPR jsou v současnosti vydávány v období 1. 11. – 31. 3. (na vyžádání lze prodloužit). Časy vydávání 0530, 1100, 1700 a 2200 UTC. Délka předpovědi 6 H. Předpovědi v 0530 a 1700 jsou s vyhlídkou na dalších 6 hodin. Na dotaz, zda předpovědi vyhovují odpověděl zástupce LP a.s. ing. J. Líkař, který vyjádřil s formou a obsahem předpovědi spokojenost. Zástupce ČHMÚ Ing. L.Pliska podal poté informaci, že počínaje 1.1. 2024 budou na letišti Brno/Tuřany také vydávány předpovědi pro ÚP. Distribuce bude probíhat mailem.

Na dotaz, zda předpovědi vyhovují odpověděl zástupce LP a.s. ing. J.,

Líkař, že nikoli a vyjádřil s formou a obsahem předpovědi spokojenost.

8.2. Spolupráce s letištem České Budějovice (LKCS)

Zástupce letiště ČB ing. Sysel poděkoval za spolupráci ČHMÚ i ŘLP ČR s.p. a informoval, že IFR provoz charterové obchodní letecké dopravy probíhal na letišti LKCS od 17.7. 2023 ve dnech St-Po-Ne. Lety uskutečňovala převážně do středomořských destinací letecká společnost Smartwings.

Kvitoval vydávání výstrah pro Letiště LKCS a také 9H předpovědí TAF. Předpoklad jejich znovu vydávání v únoru 2024.

8.3 Spolupráce s letištěm Vodochody (LKVO)

Zástupce Letiště LKVO p. Kněž poděkoval za vydávání výstrah a celkovou bezproblémovou spolupráci v souladu se smlouvou.

8.4 Spolupráce s AČR

Zástupce AČR ing. Marek poděkoval za výbornou spolupráci a podal informaci, že vyhodnocení smlouvy o spolupráci mezi AČR a ČHMÚ bude uskutečněno v 3/2024 v Komorním Hrádku. Dále konstatoval, že v roce 2023 nebyly ohledně MET uskutečněny žádné významné technologické změny. METARy z letišť Těchonín (LKTH) a Chrudim (LKCR) byly zařazeny do distribuce v bulletinu SACZ45 LKMW. ŘLP CR s.p. děkuje. Dále trvá nabídka na účast v kurzech AMO a AMF.

8.5. Spolupráce s letištěm Ostrava/Mošnov (LKMT)

Zástupce LO ing. Holubec projevil zájem o bližší prezentaci, jak je prováděno hodnocení předpovědí TAF. Zájem má i ŘLP CR s. p. a AČR (ing. M. Tabačková). ČHMÚ přislíbil dodání.

8.6 Místní letištní provozní minima:

V rámci nápravného opatření OLM ČHMÚ v roce 2021 oslovil všechny členy RU, zda požadují další kritéria stanovená na základě místních letištních provozních minim dohodnutých mezi poskytovateli meteorologických služeb a provozovateli. Výsledkem byla úprava kritérií schválená na jaře 2022. Před zasedáním RU byl opětně rozeslán všem účastníkům RU dotaz, zda požadují případné korekce. Není tomu tak a **letištní provozní minima zůstávají beze změny.**

Bez připomínek.

8.7 Info ředitele Úseku meteorologie a klimatologie

Předseda RU a ŘMK Mgr. L. Černíkovský ocenil dobrou komunikaci mezi ČHMÚ a ŘLP ČR s. p., letišti a AČR a také dobrou zpětnou vazbu. Připomněl datum dne otevřených dveří ČHMÚ, které případně v roce 2024 na sobotu 23. 3. Dále podal informaci o připravovaném zákonu o zabezpečení hydrometeorologické služby, který prošel legislativní radou vlády a po schválení vládou bude předán k projednání sněmovnou.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Statut RU a seznam členů RU - vydání, k 7. 11. 2022

Příloha č. 2 – prezenční listina

Příloha č. 3 – prezentace OLM přednesená na jednání ve formátu .pdf

Příloha č. 4 – prezentace ŘLP ČR s. p. ve formátu .pdf