

Dokument:	Zápis zasedání Řídícího výboru (ŘV) Rady uživatelů (RU)
Verze:	3.0
Datum:	28. 11. 2024, 1300-1530 SEČ
Zpracovali:	Ing. Blanka Chalupníková, Ph.D. a RNDr. Bohumil Techlovský
Předkládá:	Mgr. Libor Černíkovský
Určeno:	Pro účastníky ŘV RU
Anotace:	Pravidelné každoroční zasedání ŘV RU
Další postup:	Rozeslání účastníkům RU k připomínkám a doplnění

Program zasedání

1. Úvod - přivítání přítomných
2. Projednání změn v členství v ŘV RU
3. Úpravy a schválení programu zasedání
4. Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU, konaném 30. listopadu 2023 - kontrola zápisu
5. Změny v Odboru letecké meteorologie ČHMÚ od minulého zasedání RU (personální, technické)
6. Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování letecké MET služby mezinárodnímu civilnímu letectví
7. Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám
8. Metodika vyhodnocování úspěšnosti předpovědí TAF pro civilní letiště ČR a její inovace
9. Nové předpovědi a produkty OLM ČHMÚ, zastupitelnost služeben v OLM
10. Spokojenost uživatelů
11. Různé
12. Diskuze
13. Závěr

Průběh zasedání

1. Úvod – přivítání přítomných

Jednání bylo uskutečněno hybridní formou 1300-1530 SEČ v konferenční místnosti Centrálního předpovědního pracoviště (CPP) ČHMÚ. Face2face bylo přítomno 21 účastníků, formou připojení přes videokonferenci LifeSize 9 účastníků (viz prezenční listina v příloze č. 1). V úvodu zúčastněné přivítal Mgr. L. Černíkovský, předseda RU a ředitel pro meteorologii a klimatologii ČHMÚ.

2. Projednání změn v členství v ŘV RU

Byly projednány personální změny zastoupení - viz Statut RU a k němu příslušný jmenovitý seznam členů ŘV a pozorovatelů RU v příloze č. 2.

3. Úpravy a schválení programu zasedání

Do programu jednání nebyl dodán žádný dodatečný bod jednání.

4. Úkoly projednáváné na minulém zasedání ŘV RU konaném 30. 11. 2023 - kontrola zápisu

Kontrola relevantních bodů ze zápisů z minulých zasedání je zahrnuta do dalších bodů programu obsažených v připravené prezentaci ČHMÚ. Zápisy z minulých jednání RU jsou k dispozici na adrese: <https://www.chmi.cz/o-nas/organizacni-struktura/usek-meteorologie-a-klimatologie/odbor-letecke-meteorologie/publikace>.

5. Změny v OLM ČHMÚ v roce 2024 (personální a technické zabezpečení výkonu MET služby) a chystané změny v r. 2025

5.1 Personální změny

V/OLM B. Chalupníková podala informaci o personálních změnách v OLM v r. 2024 a chystaných změnách v roce 2025, změnách v kvalifikaci, hodnocení leteckého MET personálu a nástupu nových zaměstnanců:

- Od 1. 1. 2024 je vedoucí Odboru letecké meteorology (OLM) Ing. Blanka Chalupníková, Ph.D.
- Vedoucím letištní meteorologické služebny a výstražné služby (MWO+LMSI) na letišti Praha/Ruzyně (LKPR) je od 1. 1. 2024 Mgr. Ondřej Žáček.
- Vedoucí letecké meteorologické stanice (LMSt) LKPR je od 1. 1. 2024 p. Lenka Pačesová.
- Mgr. Pavel Pačes se posunul na pozici technika systému AWOS (Airport Weather Observation System).
- Hodnocení kompetencí meteorologů a pozorovatelů (Competency Assessment - CAS) v r. 2024 je mimo 3 letou hodnotící periodu - hodnotitelé ing. J. Vašíček a ing. L. Pliska pro AMF a Mgr. P. Pačes pro AMO. Hodnocení pro 2 nové meteorology odd. 2220 (MWO LKPR) bylo provedeno ve 2. čtvrtletí
- Novou hodnotitelkou za ing. J. Vašíčka bude Mgr. T. Nováková (PVS OLM).
- K datu 31. 8. 2024 byla ukončena činnost pracoviště dohledu AMIS OLM.
- Po odchodu vedoucího letištní MET služebny a letecké MET stanice na letišti Ostrava/Mošnov vedla pracoviště od 29. 4. 2024 V/OLM s tím, že od 1. 12. 2024 bude novým vedoucím Bc. Tomáš Daněk.
- Noví meteorologové na MWO Praha/Ruzyně a LMS Brno/Tuřany.
- Noví pozorovatelé na LMSt LKPR, LKMT a LKKV.

5.2 Výměna transmisometrů

Formou veřejné zakázky na výměnu transmisometrů byla vybrána fy Vaisala Oy a smlouva byla následně podepsána s výhradním dovozcem do ČR f. OMNIPOL a.s. Smlouva je s tzv. postupným plněním pro období let 2023–2025 a má 3 etapy:

- V roce 2023 byla provedena výměna dvou transmisometrů typu LT31 na letišti Karlovy Vary (LKKV, SAT 9.11.2023) včetně školení personálu.
- V roce 2024 byla provedena výměna 2xLT31 na letišti Brno/Tuřany (LKTB, SAT 8.4.2024) a 3xLT31 na letišti Ostrava/Mošnov (LKMT, SAT 11.4.2024) včetně školení personálu.
- V roce 2025 bude celá akce dokončena výměnou 5xLT31 transmisometrů – výměna 5xLT31 na letišti LKPR. FAT plánována na březen 2025, SAT květen 2025.

- Zástupce LP, a. s. ing. M. Černý: Práce na výměně transmisometrů v roce 2025 je potřeba koordinovat s LP, a. s. a stanovit termíny s ohledem na plánované uzavírky RWYs.
- B. Chalupníková: Budeme dělat vše proto, aby došlo k harmonizaci záměrů LP, a.s. a OLM ČHMÚ, a to nejen v r. 2025.

5.3 Pozáruční servis systémů AWOS

Na základě vypsání VZ (JŘBÚ) na pozáruční servis a podporu systémů AWOS (Airport Weather Observation System) fy Vaisala na letištích Praha/Ruzyně (LKPR), Karlovy Vary (LKKV), Brno/Tuřany (LKTb a Ostrava/Mošnov (LKMT) byla uzavřena smlouva s f. OMNIPOL a.s. na období pěti let 2024–2028. Jedná se o zajištění prioritní technické podpory, vzdálené diagnostiky problémových stavů, dostupnosti aktualizovaných verzí SW, expresní dodávku náhradních dílů a pokročilé školení v zájmu udržení vysoké dostupnosti dodávaných dat pro uživatele a maximální zkrácení výpadků v případě poruch. Na včasném servisním zásahu včetně promptní dodávky náhradních dílů s garantovanou cenou na pětileté období závisí bezpečnost leteckého provozu. Smlouva byla prověřena hned 4. 1. 2024 při výpadku systému AWOS (zásah LMSt LKPR bleskem). Technik Vaisaly do 48 hodin dorazil na LKPR a nainstaloval sw i do náhradních serverů AWOS LKPR. Studené zálohy (zatím pro letiště LKPR, pro regiony jsou připravovány) z původních opravených serverů (DELL) jsou pravidelně testovány v rámci pravidelné komplexní kontroly letecké MET techniky.

5.4 Systém Visual Weather (VW)

Informace o stavu systému VW, pomocí kterého OLM vydává předpovědní i výstražné informace pro civilní letectví podali vedoucí PVS a MWO LKPR O. Žáček a vedoucí LMS LKTb L. Pliska:

- Testovací server byl úspěšně upgradován na nejnovější LTS verzi 8.6.2 dne 5. 11. 2024.
- Přechod provozního serveru na verzi 8.6.2 do 31. 1. 2025 (aby bylo možné na nový web ČHMÚ vkládat v 1. čtvrtletí roku 2025 již mapy z nové verze).
- Oznámeno na ÚCL jako nehodnocená změna FS s termínem zavedení 31. 1. 2025.
- Při přechodu bude vyzkoušeno i posílání falešných předpovědí, které by neměly být ze systému odeslány.

5.5 Přeshraniční spolupráce - koordinace vydávání informací SIGMET a projekt CBCF

Přeshraniční koordinace ve vydávání informací SIGMET pokračuje s DWD, Austrocontrol, IMGW (polský Institut Meteorologii i Gospodarky Wodnej) a SHMÚ. Od 1. 5. do 15. 10 2024 se OLM ČHMÚ úspěšně zapojil do evropského systému předpovědí konvektivních jevů CBCF (Cross-Border Convective Forecast) pro Network Managera evropského letového provozu. OLM ČHMÚ bylo dva týdny v roce 2024 tzv. leaderem CBCF a bylo z pozice zřizovatelů CBCF oceněno jako velmi dobrý leader CBCF. V roce 2025 dostal OLM ČHMÚ požadavek na další a delší účinkování v pozici leadera (probíhají jednání o 3–4 týdnech leadershipu). Detailní prezentaci CBCF představili na zasedání O. Žáček a L. Pliska (prezentace byla členům RU zaslána před zasedáním jako pracovní materiál). EUMETNET CBCF mítinku se dne 11. 12. 2024 v Bruselu zúčastní O. Žáček. O výsledky vyhodnocení sezóny 2024 projevil zájem zástupce ŘLP ČR, s. p. ing. Dočkal, který na minulém zasedání vznesl požadavek na rozšíření konvektivních předpovědí na celý rok a zahrnutí dalších nebezpečných jevů (turbulence, námraza). Tento požadavek konzultovala V/OLM B. Chalupníková na meetingu skupiny CBCF, nebyl však většinou zúčastněných evropských států prozatím akceptován. Zástupce ŘLP ČR, s. p. M. Dočkal dále informoval o výsledcích jednání NDOP (Network Directors of Operations) v rámci

Network Managera, kde zazněly kritické hlasy k předpovědím a návrhu implementovat do NMOC (Network Manager Operational Centre) čtyři meteorology pro lepší koordinaci předpovědi konvektivních jevů v letní polovině roku v EU.

5.6 SWIM

(System Wide Information Management) - „Monitorování stavu a progresu implementaci požadavků vyplývajících z nařízení EU 2021/116“. B. Chalupníková podala informaci o úzké spolupráci OLM ČHMÚ a ŘLP ČR, s. p. na implementaci SWIM v ČR a dodala, že OLM ČHMÚ se rozhodl naplňovat od r. 2025 závazky SWIM samostatně na novém webovém rozhraní ČHMÚ.

5.7 Cvičení VOLCEX24

Cvičení VOLCEX24 bylo uskutečněno dne 19. 11. 2024. Byla vybrána sopka Santa Barbara (volcano no. 382050) na Azorských ostrovech, čas fiktivní erupce 18. 11. 2024. Cvičení probíhalo dne 19. 11. v čase 08–16 UTC. VAAC produkty byly generovány každých 6 hodin. Scénář cvičení v režii METEO France se k OLM ČHMÚ i ŘLP ČR, s.p. dostal se zpožděním, přesto služba 100 % obstála, což potvrdil zástupce ŘLP ČR, s. p. J. Kráčmar.

5.8 Předpovědi pro ÚP LKPR

Předpovědi pro údržbu ploch (ÚP) pro letiště LKPR jsou v současnosti vydávány v období 1. 11.–31. 3. (na vyžádání lze prodloužit). Časy vydávání 0530, 1100, 1700 a 2200 UTC, délka předpovědi 6 H. V časech 0530 a 1700 je připojena vyhlídka na dalších 6 hodin. Zástupce LP, a. s. M. Černý konstatoval, že LP, a. s. bude navrhopvat drobné změny v předpovědi pro ÚP a bude k tomuto tématu svoláno jednání s OLM ČHMÚ.

5.9 Metodika předpovědí TAF a TREND

O. Žáček a L. Pliska představili v samostatné prezentaci novou metodiku hodnocení předpovědí TAF a TREND, která začne být pro hodnocení předpovědí TAF a TREND používána v průběhu roku 2025. Požadovaná přesnost předpovědí TAF, TREND je definovaná předpisem Meteorologie L3 , Dodatek B, kritéria pro zařazení skupin změn pak předpisem Meteorologie L3 , Doplněk 5, kapitola 1.2 a 1.3. Minimální procento případů předpovědi TAF v požadovaném rozpětí je 80 %, u oblačnosti 70 %, u předpovědi TREND je to 90 %. Samostatná prezentace byla uživatelům zaslána jako pracovní materiál před zasedáním RU.

5.10 Kvalita dodávky leteckých MET produktů

V souladu se smlouvou mezi ČHMÚ a ŘLP ČR s.p. – včasná dodávka dat - je prováděno pravidelné měsíční vyhodnocení dodávky dat. V prezentaci zasláné všem účastníkům před zasedáním RU jsou uvedeny grafické příklady pro jednotlivá hodnotící kritéria. Hodnoceny jsou včasnost dodávky a úspěšnost předpovědí. Hodnocené položky jsou SWL, TAF, předpověď pro vzlet (take-off) a přistávací předpověď (TREND-landing FCST). Tabulky a grafy hodnocení jsou v prezentaci OLM ČHMÚ (viz příloha č. 3). Ke zmíněnému hodnocení předpovědí B. Chalupníková dodala informaci, že bude provedeno srovnání metod hodnocení TAF používaných f. IBL Slovakia v systému VW a metodou Finského MET Institutu (FMI).

6. Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech Evropské unie týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví

Jako nejdůležitější informaci ze zasedání skupiny METG/ICAO zmínila B. Chalupníková restrukturalizaci přílohy ICAO Annex3 s jasným oddělením výkonnostních a funkčních požadavků (nová příloha 3) od technických specifikací (nový PANS-MET=Doc 10157). Restrukturalizace bude provedena v roce 2025 ve změně č. 82. Restrukturalizace usnadňuje přechod poskytování leteckých meteorologických informací z „produktově orientovaného“ prostředí na „informačně orientované“ prostředí se systémem SWIM (System Wide Information Management) a vývoj poskytování leteckých meteorologických služeb v souladu s Globálním plánem letecké navigace (GANP). Na základě interního posouzení a následných konzultací s členskými státy bylo potvrzeno, že není třeba přijímat žádná regulační opatření a že dne 28. listopadu 2024 nebudou existovat žádné rozdíly mezi nařízením EU a ustanoveními přílohy 3, pokud jde o změnu 81. Zástupce ŘLP ČR, s. p. J. Kráčmar upozornil, že bude nutné přepsat všechny odkazy ve všech dokumentech, jichž se týká současný Annex3.

7. Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám:

7.1 Regulatorní audit

V OLM bylo v roce 2024 provedeno několik auditů. Regulatorní audit byly uskutečněny v souladu s plánem auditů na pracovištích LMSI+LMSt LKKV (odd. 2256) a Praha/Komořany, odd. 2210 ŘAS/HQ 21.-28. 5. 2024.

Zástupce ÚCL na jednání R. Doba konstatoval, že nebyla nalezena žádná závažná zjištění a že audit jsou koncipovány k detailnímu dodržení evropské regulace.

7.2 Mimořádný finanční audit

Mimořádný finanční audit ÚCL+Ernst&Young probíhal v termínu 23.–24. 7. 2024 a bylo při něm upřesněno plánování a metodika výpočtu nákladů na RP4 tj. období let 2025–2029 pro ŘLP ČR, s. p. Pro období 4. referenční periody (2025–2029) je předpokládán obdobný rozsah a struktura poskytování MET produktů, jako v současné Smlouvě s ŘLP ČR, s. p. platné do 31. 12. 2024. Na základě platných evropských regulací (zejména PNK(EU) 2017/373 a návazných předpisů) je předpokládáno uzavření Smlouvy na RP4 na základě veřejné zakázky, s uplatněním výjimky dle oprávnění a pověření poskytovatele MET služeb, a se zahrnutím kybernetické přílohy pro významné dodavatele. Na základě výsledků finančního auditu a metodiky schválené ÚCL byl zpracován Výkonnostní plán obsahující náklady na MET službu MWO ve FIR LKAA a pro letiště LKPR na 4. referenční periodu. Regionální letiště LKTB, LKMT a LKKV jsou z Výkonnostního plánu ČR vyňaty.

8. Nové předpovědi a produkty OLM ČHMÚ, nový leadership MWO LKPR pro CBCF, zastupitelnost služeb v OLM

T. Nováková a L. Pliska představili vývoj nových produktů, které budou v průběhu roku 2025 umísťovány na nový web ČHMÚ. Bude se jednat o:

- předpověď turbulence pomocí metody EDR,
- námrazy,
- výšky základny oblačnosti,
- výšky konvekčně-kondenzační hladiny a horní hranice konvekce,

- - výpočet trajektorií letu horkovzdušných balónů,
- - tzv. semaforey i pro plachtaře.

Do textové „sportovní předpovědi“ (FRCZ40) budou začátkem roku 2025 doplněny astronomické údaje (východ a západ Slunce). V rámci vývoje jsou diskutovány možnosti zpřesnění předpovědi dohlednosti a výskytu velmi nízké oblačnosti a je vytvářena „metodika“ využití modelových dat (i z NWP ALADIN) pro „leadership CBCF“.

V samostatné prezentaci, která byla zaslána účastníkům RU jako pracovní materiál, byla představena zastupitelnost jednotlivých letištních MET služeben a MWO.

9. Spokojenost uživatelů

Uživatelé neměli k poskytování služeb ze strany ČHMÚ žádné připomínky a jsou se službami spokojeni. V souvislosti s vývojem nových produktů nabídl J. Horák (Aeroklub ČR) spolupráci na jejich vývoji a konzultacích.

10. Různé

10.1 Předpovědi pro ÚP LKPR

Předpovědi pro údržbu ploch (ÚP) pro letiště LKPR jsou v současnosti vydávány v období 1. 11.–31. 3. (na vyžádání lze prodloužit). Časy vydávání 0530, 1100, 1700 a 2200 UTC. Délka předpovědi 6 H. Předpovědi v 0530 a 1700 jsou s vyhlídkou na dalších 6 hodin. Zástupce LP a.s. ing. O. Černý avizoval, že bude pravděpodobně iniciovat schůzku ke změnám předpovědi.

10.2. Spolupráce s letištěm České Budějovice (LKCS)

Zástupce letiště ČB ing. Sysel poděkoval za spolupráci ČHMÚ i ŘLP ČR, s. p., zejména za vydávání předpovědí TAF v souladu se smlouvou o spolupráci. V zimní sezóně bude pouze jeden let týdně. Letní sezóna 2025 bude pravděpodobně velmi podobná letovému řádu v roce 2024.

10.3 Spolupráce s letištěm Vodochody (LKVO)

Zástupce Letiště LKVO p. Kněž poděkoval za vydávání výstrah a celkovou bezproblémovou spolupráci v souladu se smlouvou o spolupráci, zejména s techniky systému AWOS (P. Černý, P. Pačes).

10.4 Spolupráce s AČR

Zástupce AČR j. Schützner poděkoval za výbornou spolupráci a podal informaci, že vyhodnocení smlouvy o spolupráci mezi AČR a ČHMÚ bude uskutečněno v březnu 2025 opět v Komorním Hrádku. Dále trvá nabídka na účast v kurzech AMO a AMF. Podal také informaci o chystané rekonstrukci letiště v Čáslavi, která započne v roce 2026 a potrvá až do roku 2028. V tuto dobu nebude letiště produkovat žádná MET data.

10.5. E-mailové adresy pro zasílání AD WRNG

EMAILOVÁ DISTRIBUCE VÝSTRAH NA LETIŠTĚ	
LKKV od prosince 2023	mechanik@airport-k-vary.cz handling@airport-k-vary.cz vaclav.cerny@airport-k-vary.cz provoz@airport-k-vary.cz lkkv.draha@chmi.cz
LKMT od září 2024	operation@airport-ostrava.cz bd@airport-ostrava.cz
LKTB od prosince 2023	rpl@brno-airport.cz brno@dsa.cz
LKKU od prosince 2023	meteo@aero.cz
LKVO od prosince 2023	meteo@aero.cz

Pokud nastanou změny, informujte prosím vedení OLM ČHMÚ.

10.6 Místní letištní provozní minima

V rámci nápravného opatření OLM v roce 2021 oslovil všechny členy RU, zda požadují další kritéria stanovená na základě místních letištních provozních minim dohodnutých mezi poskytovateli meteorologických služeb a provozovateli. Výsledkem byla úprava kritérií schválená na jaře 2022. Poslední upravená kritéria byla účastníkům jednání zaslána 25. 11. 2024 s žádostí o kontrolu. Nebyly navrženy žádné změny, takže místní letištní minima zůstávají nezměněna. V případě požadavku změny kontaktujte vedení OLM ČHMÚ.

10.7 Klimatologické statistiky letišť

Klimatologické statistiky letišť jsou stále na stejné adrese:

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/praha-ruzyne>

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/ostrava-mosnov>

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/brno-turany>

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/karlovy-vary>

S přechodem na nový web ČHMÚ budou také migrovat a o jejich novém umístění budou členové RU včas informováni.

10.8 Info ředitele Úseku meteorologie a klimatologie

V závěru jednání předseda RU a ŘMK ČHMÚ Mgr. L. Černíkovský ocenil dobrou komunikaci mezi

ČHMÚ a ŘLP ČR, s. p., letišti a AČR a také dobrou zpětnou vazbu. Popřál všem zúčastněným klidné Vánoce a úspěšný rok 2025. Připomněl datum dne otevřených dveří ČHMÚ, který připadne v sobotu 22. 3. 2025. Dále podal informaci o [Zákonu 262/2024 Sb. o veřejné hydrometeorologické službě](#), který je účinný od 1. 1. 2025, a zmínil plány ČHMÚ v poskytování informací (nová mobilní aplikace, nový web).

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Statut RU a seznam členů RU - vydání, k 28. 11. 2024

Příloha č. 2 – Prezenční listina

Příloha č. 3 – Prezentace OLM přednesená na jednání ve formátu .pdf