

Dokument:	Zápis zasedání Řídícího výboru (ŘV) Rady uživatelů (RU)
Verze:	Draft k připomínkám
Datum:	15. 12. 2021, 1330-1530 SEČ
Zpracoval:	B. Techlovský
Předkládá:	Mgr. Libor Černíkovský
Určeno:	Pro účastníky ŘV RU
Anotace:	Pravidelné každoroční zasedání ŘV RU
Další postup:	Rozeslání finálního zápisu

Program zasedání

- 1) Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU
- 2) Úpravy a schválení programu zasedání.
- 3) Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU, konaném 15. prosince 2021, - kontrola zápisu.
- 4) Změny v OLM ČHMÚ v roce 2021 (personální, technické)
- 5) Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví.
- 6) Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám
- 7) Spokojenost uživatelů
- 8) Různé

Průběh zasedání

1. Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU

Jednání bylo uskutečněno videokonferenčně 1330-1530 SEČ. V úvodu zúčastněné přivítal Mgr. L. Černíkovský, předseda RU a ředitel pro meteorologii a klimatologii ČHMÚ a vyjádřil naději, že příští rok se RU bude opět konat face2face. V této souvislosti poznamenal, že by bylo vhodné termín RU posunout na začátek měsíce října. Jako nový přizvaný pozorovatel byla za AČR nahlášena pplk. Ing. Marcela Tabačková, ředitelka odboru letecké meteorologie VGHMÚř. Ing. Sysel z LČB informoval o zrušení členství v RU Ing. Holaka. Opravena mailová adresa Mgr. Horáka/AeKČR.

2. Úpravy a schválení programu zasedání

Nebyly doručeny žádné dokumenty ani změny v programu.

3. Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU konaném 11. 12. 2019 (a jemu předcházejících zasedáních) - kontrola zápisu

3.1 Kontrola relevantních bodů ze zápisů z minulých porad je zahrnuta do dalších bodů programu obsažených v připravené prezentaci ČHMÚ.

4. Změny v OLM ČHMÚ v roce 2020 (personální a technické zabezpečení výkonu MET služby) a chystané změny v r. 2022

4.1. Personální změny (včetně informace o ATSEP)

V OLM v r. 2020 došlo k těmto změnám v personálním obsazení:

- LKKV: Nová pozorovatelka ukončila zácvik a prošla úspěšně hodnocením CAS2021 (Competency Assessment) a absolvovala kurs BIP-MT u AČR v 2/2021
- Nová pozorovatelka na LMSt LKPR absolvovala Kurs BIP-MT u AČR v 2/2021.
- LKPR: Let. MET služebna a MWO, kde byli přijati 3 noví meteorologové. Dvě meteoroložky úspěšně absolvovaly CAS. Třetí meteorolog (který sloužil dozorové služby A, D) podal k 31.12. 2021 výpověď dohodou.
- 3-letá perioda hodnocení CAS se nemění. Další hodnocení celého OLM tj. AMO i AMF je naplánováno na r. 2022 (do června/2022 pozorovatelé, do října/2022 meteorologové)
- ČHMÚ ve VŘ přijal druhého technika k ing. P. Černému, který však v 4/2021 odešel. Od 1.10. přijat nový druhý technik.
- Koordinátor rozvoje VW (Visual Weather) nesplnil očekávání a ukončil pracovní poměr v ČHMÚ k 22. 10. 2021. Nový zatím nebyl přijat, koordinace rozvoje podléhá rozhodnutím ŘAS (Řízení A Správa) OLM.
- OLM ČHMÚ má v současnosti 4 pracovníky ATSEP plně vyškolené (základní, kvalifikační, typový) + 1 v Úseku informatiky (kurs u ŘLP ČR s. p.). Další 2 technici mají základní a kvalifikační kurs, v r. 2022 absolvují typový. Další 3-4 budou v základním kvalifikačním kursu vyškoleni v měsících 2-4/2021 (ve spolupráci s ing. Koukalovou a Aero Vodochody).

4.2. Výměna systémů AWOS

Zástupce ČHMÚ RNDr. Techlovský podal informaci o průběhu Veřejné zakázky „Obnova a rozšíření letištního meteorologického systému AWOS Avimet“. Jednalo se o nadlimitní VZ na dodávky zadávané formou otevřeného řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Obnova a rozšíření letištního meteorologického systému AWOS Avimet se týká letišť Praha/Ruzyně (LKPR), Karlovy Vary (LKKV), Brno/Tuřany (LKTB) a Ostrava/Mošnov (LKMT) včetně výměny vybraných senzorů. Otevírání obálek bylo uskutečněno 10. 10. 2019. Nejvýhodnější nabídku podala f. OMNIPOL a. s., výhradní dovozce f. Vaisala pro ČR. Celkem bylo dodáno na každé letiště: 2x AWOS/Linux based servery včetně f-ce NM (Network Manager) pro každé letiště KV, PR, TB a MT. Dále byly na tato letiště dodány v různém počtu (dle stáří a odpisových dob):

- ceilometry CL51 (měřící základnu oblačnosti až do 14 km) včetně sw funkce BL View umožňující monitoring mezní vrstvy
- ultrasonické anemometry WMT700
- sensory teploty a vlhkosti HMP155
- kombinovaný senzor pro měření tlaku, teploty a vlhkosti PTU200 (letiště LKPR)
- tlakoměry PTB330 (regionální letiště)
- forwardscatterometry (měřiče dopředného rozptylu) PWD22
- nové datové ústředny pro systém MONITWIN

FIT (factory inspection test) provedl schválený pracovník f. Vaisala. FAT (Factory Acceptance Test) byly provedeny videokonferenčně kvůli epidemii COVID-19 a to na regionech v pořadí LKKV, LKTB, LKMT v

období 11. - 22. 5. 2020, vždy 5 dní na každém letišti. FAT na letišti LKPR pak byl v období 17. - 21.8.2020. SAT (Site Acceptance Test) byly také provedeny videokonferenčně - LKTB 1. - 12. 6., LKMT 15. - 26. 6., LKKV 3. - 14. 8. 2020, LKPR 5. - 16. 10. 2020.

Byly podepsány podmíněčné SAT protokoly a bylo prováděno dálkové ladění systémů pomocí zařízení TOSIBOX dodaného f. Vaisala, zejména měření ceilometrů (problematické rozlišení vertikální dohlednosti a základny oblačnosti), funkce tlačítka send, časové nesrovnalosti v protokolu METDATA a další.

Bylo nutné podepsat 2 dodatky ke smlouvě, které prodlužovaly dobu finálního předání VZ:

1. prodloužení do 31. 5. 2021, 2. prodloužení do 30. 11. 2021. Byly provedeny opakované SAT (LKPR 13. - 15. 9. 2021, LKKV 16. - 17. 9. 2021, LKTB 20. - 23. 9. 2021, LKMT 23. - 25. 9. 2021) za účasti pracovníka f. Vaisala (p. Oscar Sanchez). Do testů se zapojili na straně ČHMÚ zejména vedoucí LMSt LKPR Mgr. P. Pačes a MET expert ŘLP ČR s. p. RNDr. J. Kráčmar, kterému za výbornou spolupráci V/OLM ČHMÚ poděkoval. Kontrola a závěrečné podpisy byly provedeny 30. 9. v sídle f. OMNIPOL a. s. s dovětkem k CL51 (VV x cb), kde R&D oddělení f. Vaisala upravilo sw ceilometrů CL51 tak, aby zabezpečil správné rozlišení měření CB a VV (bude dále sledováno v podmínkách zimy 2021-2022).

Školení personálu v ovládání systému byla provedena v týdnu od 11. 10. v pořadí LKMT, LKTB, LKKV, LKPR (2 dny, včetně školení syst. inženýrů na funkci Network Manager (NM)).

Systémy jsou nainstalovány a pracují v testovacím provozu se „starým“ AWOSem. Paralelní provoz je předpokládán v 3/2022. Do konce roku bude na ÚCL podána žádost o schválení DoV (Declaration of Verification). Předpokládané přepnutí ve 2. Q. 2022.

V rámci projektu bude navíc na letišti LKTB zprovozněn v průběhu r. 2022 ceilometr CL51 na TDZ RWY09. Projekt je objednan u f. ASDA (ing. Hackl). Umístění poblíž domečku ILS RWY09 bylo schváleno ŘLP ČR s. p. Základní betonový blok stejný jako pro předchozí typ ceilometru CL31 by měla provést f. FLECK.

Zástupce ŘLP ČR s. p. RNDr. Kráčmar konstatoval, že data z obou systémů jsou přijímána a srovnávána a nabídl ČHMÚ poskytnout tato srovnávací data k dispozici. Požádal o včasné (3 měsíce dopředu) oznámení přepnutí na nový systém. Zástupce ÚCL ing. Doba upozornil, že systémy jsou na 4 letištích a je nutné podat 4 žádosti.

4.3 Systém Visual Weather

- v současnosti provozována sw verze 4.3.7.
- na nových testovacích serverech s verzí sw 6.x.x probíhá konfigurace
- do konce roku bude na ÚCL podána žádost o schválení DoV (Declaration of Verification).
- testovací provoz pravděpodobně od 4/2022
- předpokládané přepnutí na verzi 6 ve 2. pol. r. 2022.
- TAF 3H LKPR – vydávání až s verzí 6 (TAFy pro reg. letiště LKKV, LKTB a LKMT by pak byly vydávány i nadále každých 6 H ale jen na 24 H).
- 14. 12. 2021 provedla f. NET-SYSTEM přepnutí na nové firewally do NIXu v souladu se schváleným plánem prací v časovém okne 2200-2230 SEČ.

4.4. Přeshraniční spolupráce - koordinace vydávání informací SIGMET

Přeshraniční koordinace ve vydávání informací SIGMET probíhá s DWD, Austrocontrol, a IMGW (polský Institut Meteorologii i Gospodarki Wodnej) a od 1. 12. 2021 také se Slovenskem na základě schváleného Agreementu.

V r. 2022 je plánováno připojení do evropského systému konvektivních jevů pro NM EUROCONTROLu pro hlavní 5-timěsíční období výskytu konvektivních jevů květen - září /2022 (CBSSC - Cross-Border Service for Summer Convection). ŘLP ČR s. p. tuto iniciativu vítá, s touto předpovědí již má z předchozí sezóny 2021, kdy pro území ČR předpovíдалo DWD s Austrocontrole, dobré provozní zkušenosti a předpokládá, že tyto předpovědi nahradí v současnosti vydávané sektorové předpovědi pro LKAA a CTA.

Byla též zmíněna případná možnost zapojení se OLM ČHMÚ do vydávání předpovědí eGAFOR, která však požaduje pro umožnění přístupu do sw pro tvorbu těchto předpovědí placení členského poplatku cca

10.000 EUR/rok. ŘLP ČR s. p. tuto iniciativu nepodporuje a považuje pro podmínky v ČR za lepší vydávání SWL mapy pro lety v nízkých hladinách od země do FL100 ovšem ve změněné verzi, která bude pokrývat pouze území ČR a omezené oblasti příhraničních států.

4.5. Cvičení VOLCEX21

Cvičení VOLCEX21, které proběhlo dne 16. 11. 2021 08-16 UTC) simulovalo výbuch islandské sopky Eyjafjallajökull (čti: ejafjatljókutl). Informace SIGMET na VA byly vydávány náhradním postupem (mail). První SIGMET byl vydán kvůli technickým problémům o cca 40 minut opožděně.

OLM ČHMÚ nyní pracuje na aktualizaci sw VW a zprovoznění programu pro vydávání VA SIGMET. Zástupce ÚCL ing. Doba doporučil častější testování vydávání cvičných informací SIGMET na VA ve spolupráci ČHMÚ a ŘLP ČR s. p., což bylo oběma organizacemi akceptováno.

4.6. Reorganizace pracoviště AMIS

ČHMÚ pracuje na úpravě obsazení pracoviště AMIS operátorem. Ve všedních dnech v denní 12 hodinové směně by monitoring byl převeden na techniky IT, sl. P meteorologa a dohledového centra v Komořanech. Byla vypracována Studie na podporu bezpečnosti (SPB) a změna byla oznámena na ÚCL, který změnu zařadil mezi hodnocené změny FS (lidské zdroje, postupy). SPB a další doprovodné materiály (školení meteorologů, kteří na sl.P budou v denní době monitoring provádět, úpravu dokumentace aj.) bude na ÚCL zaslána do konce ledna 2022. Zástupce ŘLP ČR s. p. RNDr. Kráčmar požádal o oznámení kontaktů tak, aby technický sál ŘLP měl vždy spojení na aktuální službu.

4.7. VZ na poskytování LMS pro civilní letectví

ŘLP ČR s.p. vypsal 2 VZ na poskytování MET produktů:

- Otevřenou VZ na produkty klasifikované v ICAO DOC 9161 jako „core costs“ (A. Dodávka dat odrazivosti z meteorologických radarů z ČR a okolí + Evropa B. Dodávka meteorologických družicových snímků (z družice METEOSAT) – Evropa C. Dodávka meteorologických dat detekce blesků z ČR a blízkého okolí D. Dodávka dat meteorologických předpovědních modelů (GRIB) pro střední Evropu z nízkých hladin. E. Dodávka dat meteorologických přízemních pozorování (SYNOP) z ČR a blízkého okolí F. Dodávka dat aerologických pozorování (výškový vítr a teplota) z ČR a blízkého okolí G. Dodávka dat doplňkových automatických meteorologických měření z ČR H. Dodávka snímků meteorologických webových kamer z ČR).
- VZ s přímým zadáním jednomu tj. ČHMÚ na produkty klasifikované v ICAO DOC 9161 jako „direct costs“ (1.Meteorologická výstražná služba (pro FIR Praha - LKAA), 2.Letištní meteorologické služebny (pro letiště Praha/Ruzyně - LKPR, Brno/Tuřany – LKTB, Ostrava/Mošnov – LKMT a Karlovy Vary – LKKV), 3.Letecké meteorologické stanice (na letišti Praha/Ruzyně - LKPR, Brno/Tuřany – LKTB, Ostrava/Mošnov – LKMT a Karlovy Vary – LKKV).

Nabídka byla připravena do požadovaného data tj. 15. 12. 2021

Ve VZ s přímým zadáním nejsou obsaženy speciální předpovědi, které nejsou uvedeny v L3 ani v PNK 2017/373 tj. sektorová předpověď pro ACC, sektorová předpověď pro TMA a předpověď REG QNH.

5. Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech Evropské unie týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví

Jednání skupin ICAO METG, EUMETNET/Avimet i EUMETNET/AVAC byla v r. 2021 uskutečněna formou videokonferencí.

- TAC/IWXXM – Tradiční alfanumerický kód přestane být standardem v období 2025-2030 a definitivně jej nahradí International Weather Exchange Model (IWXXM)
- Konsolidovaná verze PNK (EU) 2017/373 – implementace PNK 2020/469 a PNK 2021/1338 (sesouhlasení s Amendments 78 and 79 to ICAO Annex 3)
- WAFS – data pro ICE, TURB a CB jsou poskytována v horizontálním rozlišení 0.25 deg a v plán SADISu nové generace je toto rozlišení plánováno pro všechny prvky v rozlišení 0.25 spolu s

vertikálním rozlišením v intervalu 1000ft FL; Hodinové prognózy dat pro data 6-24 hod., 3 hodiny pro 27-48 hod, a data pro vítr a teplotu každých 6 hodin do 120 hod. Bude se jednat o značný nárůst dat. Nová generace systému SADIS (označovaná také jako SADIS API (Application Programming Interface) bude proto kompatibilní se systémem SWIM a bude využívat služby webového pokrytí (WCS) a rozhraní API, které uživatelům umožní přizpůsobit stahované soubory dat, tj. stahovat data pouze pro konkrétní oblast, což by mělo usnadnit správu objemu dat. Stejným způsobem budou k dispozici data OPMET ve formátu TAC.

- Změny WAFS SIGWX: Předpovědi SIGWX budou vytvářeny pro tříhodinové intervaly pro období od 6 do 48 hodin. Pouze jedna předpověď SIGWX, která pokrývá vzdušný prostor mezi FL100 a FL600, bude vytvářena ve formátu IWXXM, a proto budou mapy SIGWX střední úrovně (MID) zrušeny.
- Formát BUFR SIGWX bude vyřazen o 2 roky později a v roce 2028 přestanou být vydávány "papírové kopie" ve formátu PNG map SIGWX od WAFC.
- Byl revidován EUR SIGMET and AIRMET Guide (EUR Doc 014)
- GRF (Global Reporting Format) – je popsán v: Amendment 13-B to Annex 14 — Aerodromes, Volume I -Aerodrome Design and Operations; Annex 3 — Meteorological Service for International Air Navigation etc. Původně měl platit od 5. 11. 2020 (odloženo o rok kvůli koronaviru). Nová platnost od 4. 11. 2021 (Zm.79 L3), ale v EU dle EASA platné již od 12. 8.2021. Skupina stavu drah již není připojována do RMK sekce zprávy METAR
- Funkční systémy (FS)/ATSEP: Rámcově v EU převažuje stejný náhled, co do FS patří a co nikoli tj. systémy typu AWOS (měřená data) a systémy pro výstražnou a předpovědní službu (typu VW). K zařazení systémů pro výstražnou a předpovědní službu (typu VW) jak FS je však většina států donucena po auditech EASA (včetně SHMÚ). Platí shoda v celé EU, že pro údržbu, změny FS etc. musí mít personál certifikaci ATSEP.
- CBSSC (cross-border service for summer convection) pro NM. Provoz květen-září. Předpovědní informace zahrnují: předtaktickou předpověď počasí vypracovanou v 9:00 hodin 1. dne s platností na následující den; taktickou předpověď vypracovanou dvakrát denně v 7:00 a ve 12:00 hodin 0. dne; každá předpověď zobrazuje očekávanou konvektivní situaci pro různá období během daného dne, např. 09-12, 12-15, 15-18, 18-21UTC, která je určena pro situaci v leteckém provozu, klíčové rozhodovací časy pro provoz a denní konvekci; každá předpověď je obvykle prezentována jako souhrnná stránka zobrazující časové úseky relevantní pro platnost předpovědi. V případě absence významné konvekce může být zkrácena; každá předpověď zobrazuje barevně kódované riziko konvekce odpovídající dané matici rizika. Informace jsou sdíleny prostřednictvím portálu Network Operations Portal (NOP).
- V poslední době se v EU hodně hovoří o předpovědích pro UAS (Unmanned Aircraft Systems) neboli pro drony. DWD odstartoval poskytování MET služeb pro drony (předpovědi+ pozorování). DWD provozuje stránky www.dwd.de/luftsport, na nichž jsou data z radarů, systémů setekce blesků a předpovědi větru. Regulace poskytování těchto předpovědí se řídí Regulations MET for UAS: Basic regulation (EU) 2018/1139 on common rules in the field of civil aviation, Regulation (EU) 2019/945 on unmanned aircraft systems and on third-country operators of unmanned aircraft systems a Regulation (EU) 2019/947 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft: remote pilot's knowledge on meteorology

6. Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám:

V roce 2021 byly provedeny 2 regulatorní audity ÚCL:

- Letiště LKKV, LMSt a LMSI 8. - 9. 6.2021. 2 NO již byly vypořádána.
- LMSI LKPR (odd. 2220) a LMSt LKPR (odd. 2230) 23. - 25.11.2021.

Z regulatorního auditu na pražských pracovištích ČHMÚ vzešla 2 zjištění týkající se předpovědi trend a 100% svítivosti RWY lights.

Svítilivost dráhových světel:

V průběhu auditu ČHMÚ nedoložil, že zajistil, aby přístrojové systémy měřící dráhovou dohlednost (RVR) braly v úvahu svítivost dráhových světel – požadavek PNK (EU) 2017/373 MET.TR.210(c)(2).

- Zástupci organizací přítomní na RU byli s tímto požadavkem seznámeni i se skutečností, že již dříve byla tato záležitost na RU projednávána s tím, že všichni vyjádřili svůj souhlas se současnou praxí, kdy dráhová dohlednost RVR je reportována vždy pro 100 % svítivost dráhových světel (viz bod 4.4 Zápis RU 1/2018).
- ČHMÚ/OLM zároveň tuto problematiku předběžně řešil se zástupcem ŘLP ČR, s.p. a došel k závěru, že zavedení výpočtu RVR dle aktuální svítivosti by znehodnotilo současný mechanismus automatické před-regulace svítivosti v systému AMS, který vyhodnocuje aktuální data VIS/RVR (zavedením falešné zpětné vazby), a tím by zvýšilo zátěž řídicího letového provozu, kterému tato automatická před-regulace pomáhá.
- Z výše popsaných důvodů bylo rozhodnuto, že vzhledem ke složitosti provedení naplnění požadavku MET.TR.210(c)(2), je nejlepším řešením požádat o tzv. Alternative Means of Compliance (AltMoC) k tomuto požadavku.

Kritéria pro přistávací předpovědi trend - ČHMÚ nedoložil, že na základě konzultací s ATSP a dotčenými provozovateli na letištích stanovil mezní hodnoty změny přízemního větru pro předpovědi TREND, které:

a) vyžadují změnu používané dráhy (drah) a

b) naznačují, že se složky zadního a bočního větru na dráze změny prostřednictvím hodnot představující hlavní provozní limity pro typická letadla provozovaná na letišti. (požadavek MET.TR.225 (c)(1))

- Zástupce ŘLP ČR, s. p. konstatoval, že je nutné se s danou problematikou podrobněji seznámit a uskutečnit pracovní schůzku a vyjasnit, zda je nutné na současném stavu něco měnit a také doporučil pro řádnou koordinaci změn provádět tyto pracovní schůzky na pracovní úrovni pravidelně. První z nich by měla být během ledna 2022.

- Zástupce ÚCL ing. Doba konstatoval, že regulační audity jsou prováděny pravidelně podle nové EU legislativy. Od 27. 1. 2022 vejde plně v platnost PNK (EU) 2000/469 v konsolidované verzi PNK (EU) 2017/373. Upozornil na řádné dodržování termínů pro podání oznámení včetně DoV a OPZ pro chystané změny v systémech AWOS a VW.

7. Spokojenost uživatelů

- Uživatelé neměli k poskytování služeb ze strany ČHMÚ žádné připomínky.

8. Různé (AOB)

8.1 Informace AČR ke změnám MET vybavení: Zástupce AČR ing. Marek představil změny provedené v r. 2021 ohledně MET vybavení na vojenských leteckých meteorologických stanicích a vojenských meteorologických stanicích. Byla provedena modernizace systémů AWOS na letištích Kbely (LKKB), Čáslav (LKCV) a Náměšť (LKNA) a některých senzorů (RVR na letišti Kbely, na všech meteorologických stanicích váhových srážkoměrů a půdních teploměrů). V roce 2022 bude provedena modernizace (výstavba nového) systému AWOS na letišti Pardubice (LKPD), na letištích Kbely, Čáslav a Náměšť proběhne upgrade sw systémů AWOS o funkci NM (Network Manager) a doplnění ceilometrů na vedlejších směrech drah a dále budou uvedeny do provozu automatické stanice fy Vaisala AWS 310 SITE u výsadkového pluku v Chrudimi a na heliportu Centra biologické ochrany v Těchoníně. Zástupce ŘLP ČR s. p. vznesl dotaz, zda budou zprávy METAR AUTO z těchto stanic k dispozici i mimo AČR. Ing. Marek odpověděl kladně.

8.2 Informace OCL MD ČR: Zástupce Odboru civilního letectví MD Mgr. Mareš upozornil, že od 1. 1. 2021 nabývá platnosti nové nařízení v oblasti CL týkající se ověření spolehlivosti z hlediska kybernetické

pro všechny složky a odkázal na vydaný metodický pokyn ÚCL a doporučil v této záležitosti kontaktovat bezpečnostního ředitele ÚCL Ing. Lumíra. Dvořáka 2 2542 2708). Ing. Topková oznámila ukončení členství v RU v souvislosti s odchodem z OCL MD. Nástupce bude včas oznámen.

8.3 Informace ODVL (Odbor dohledu nad vojenským letectvím) MO: Informaci k novelizaci vyhlášky MO č. 279/1999 Sb. kterou se stanoví kategorie vojenského leteckého personálu, jejich kvalifikace a rozsah odborných znalostí a vzor průkazu vojenského leteckého personálu s předpokládanou účinností od 6/2022 přednesl Ing. Junek.

8.4 Služba AFIS na letišti LKCB: Zástupce letiště ČB ing. Sysel sdělil, že letiště připravuje službu AFIS funkční od 1/2022.

8.5 Informace ČHMÚ k novému předpisu k chemickým haváriím: Informaci o novém předpisu ČHMÚ k chemickým haváriím, který je společný pro CPP i OLM ČHMÚ podal Mgr. Černíkovský a potvrdil RNDr. Kráčmarovi na jeho dotaz zachování současného postupu předávání těchto informací ŘLP ČR s. p., tj. vždy textovou formou výstrahy WOCZ60 LKPW a případně dle dostupnosti též grafickou formou výstupů z modelu TRACON.

8.6 Informace ČHMÚ ke klimatickým tabulkám: Klimatické tabulky pro jednotlivé meteorologické prvky jsou k dispozici na stránkách ČHMÚ a to za 5-tileté období 2016-2020 pro letiště PR, MT, TB, KV v souladu s požadavky WMO a předpisu L3-METEOROLOGIE:

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/praha-ruzyne>

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/ostrava-mosnov>

<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/brno-turany>

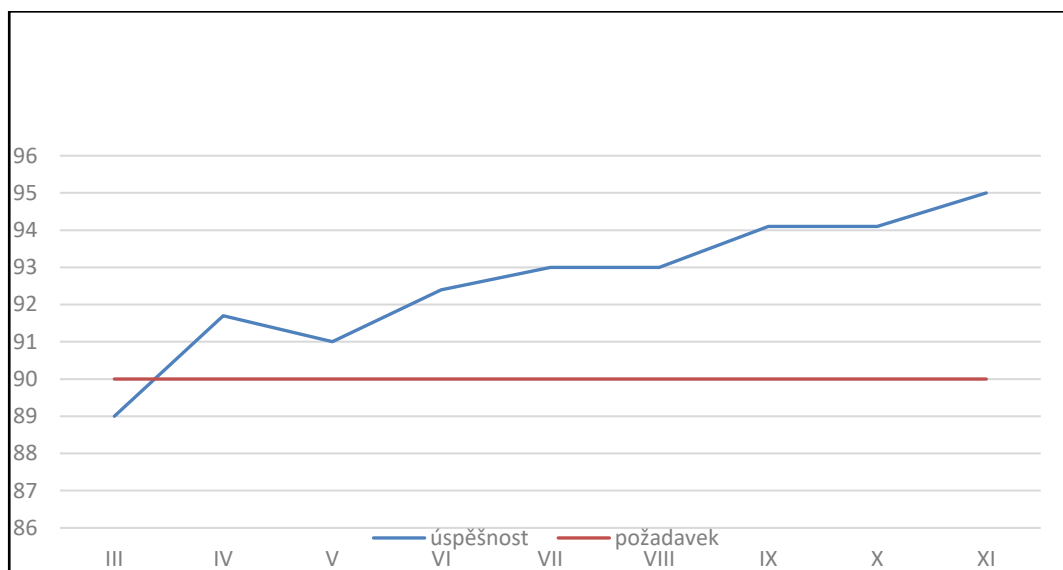
<https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/letecke/klimaticke-charakteristiky-letist/karlovy-vary>

Pro vojenská letiště LKCV, LKKB a LKNA a pro letiště se společným civilním a vojenským provozem LKPD jsou k dispozici u V/OLM.

8.7 ČHMÚ představilo vyhodnocení dodávání vybraných MET informací.

- Je prováděno měsíční vyhodnocení včasnosti dodávky vybraných MET produktů – zpráv METAR, předpovědí GAMET (bulletin FACZ51), předpovědí pro oblast a letové předpovědi (bulletin FRCZ60) a předpovědí REG QNH (bulletin FXCZ41) a dále je vyhodnocována úspěšnost přistávacích předpovědí na letištích LKPR, TB a MT (zatím vždy zpětně za celý uplynulý rok).

Produkt	Požadavek	Kritérium		Plnění	
FACZ51	99%	tolerance 5 min.		99,9%	
FRCZ60	99%	tolerance 5 min.		99,9%	
FXCZ41	99%	tolerance 14 min.		99,9%	
TAKE OFF	90%			92,6%	



Vyhodnocení letištních předpovědí za rok 2020

	H(F)	H(D)	H(M)	H(V)	H(W)	H(H)	H(prum)	NOSIG	
LKPR	98.0	95.7	97.9	96.9	99.0	91.8	96.6	92.1%	
LKMT	97.8	95.9	98.5	94.8	98.6	90.6	96.0	91.9%	
LKTB	97.8	94.6	98.2	95.8	98.8	92.2	96.2	94.9%	
EDDF	97.9	93.6	95.9	96.5	98.8	92.1	95.8	85.4%	
LFPG	97.3	94.03	93.7	94.0	98.4	87.7	94.2	75.2%	
LOWW	97.6	95.2	96.8	96.8	98.4	94.5	96.5	85.4%	
LZIB	97.3	93.1	96.7	96.4	98.4	93.1	95.8	90.1%	
EDDM	97.9	96.1	96.9	94.7	98.9	92.2	96.1	80.5%	

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Seznam členů ŘV RU - 11. vydání, k 15. 12. 2021

Příloha č. 2 – mítink proběhl formou videokonference, klasická prezenční listina nebyla sestavena. Viz seznam účastníků videokonference.

Příloha č. 1 - Seznam členu ŘV RU - 21. vydání, k 15. 12. 2020

I. Následující seznam obsahuje představitele organizací a vojenských složek v Řídícím výboru (ŘV) RU. Viz. odst. 2.1 a) a 2.2 dokumentu.

Představitel Českých aerolinií (ČSA) zastupuje v RU a ŘV RU, pokud je to možné, také zájmy ostatních aerolinií a leteckých dopravců, provozujících v České republice a nezastoupených v ŘV RU.

Předseda ŘV RU: Mgr. Libor Černíkovský, ředitel pro meteorologii a klimatologii, Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ), tel.: 244 032 200, libor.cernikovsky@chmi.cz

Představitelé organizací - členové ŘV RU

Ing. Miroslav Charvát, Letiště Praha, a.s., miroslav.charvat@prg.aero

p. Jiří Koubík, Letecká amatérská asociace ČR (LAA ČR), koubik@laacr.cz

Mgr. Jan Horák, Aeroklub ČR, honza.horak@gmail.com

plk. gšt. Ing. Jaroslav Kobr, HMSI AČR, kobrj@army.cz,

Ing. Marek Dočkal, Řízení letového provozu, státní podnik, (ŘLP ČR s.p.), dockal@ans.cz

pplk. Ing. Robert Junek, Odbor dohledu nad vojenským letectvím MO, junekr@army.cz

Ing. Roman Doba, Úřad pro civilní letectví (ÚCL ČR), doba@caa.cz

II. Následující seznam obsahuje seznam státních orgánů a dalších zainteresovaných organizací, které vysílají na jednání ŘV RU své pozorovatele. Viz. Odst. 2.1 a) a 2.3 dokumentu. (Pozvánky na zasedání ŘV RU jsou zasílány na adresy těchto organizací a státních orgánů.)

Ing. Zdeněk Jelínek, ředitel Odboru civilního letectví MD, zdenek.jelinek@mdcr.cz

Ing. Tereza Topková, OCL MD, tereza.topkova@mdcr.cz

RNDr. Jan Kráčmar, ŘLP ČR s.p., kracmar@ans.cz

Ing. Roman Weber, ŘLP ČR s.p., weber@ans.cz

Ing. Pavel Beníšek, Letiště Praha, a.s., pavel.benisek@prg.aero

Ing. Hana Škovronová/ÚCL ČR, skovronova@caa.cz

Ing. Hynek Bartoš, NAV FS, nav@nav.cz

Ing. Miroslav Chleboun, martin.chleboun@smartwings.com

p. Jan Kněž, letiště Vodochody, jan.knez@aero.cz

p. Miroslav Hajdaj, letiště Kunovice meteo@let.cz

pplk. Ing. Marcela Tabačková, HMSI AČR, tabackovam@army.cz

Ing. Gustav Sysel, letiště ČB, gustav.sysel@chmi.cz

pplk. Ing. Rostislav Marek, HMSI AČR, marekr@army.cz

pplk. Ing. René Jursík, HMSI AČR, jursikr@army.cz

III. Případné změny adresujte na e-mail bohupil.techlovsky@chmi.cz

Příloha č. 2 – účastníci videokonference

Jednání se zúčastnili:

ing. Charvát/LP, Mgr. Horák/Aeroklub ČR, Ing. Doba/ÚCL ČR, Ing. Kobr/AČR, Ing. Junek/OVL MO, Mgr. Mareš/OCL MD, Ing. Topková/OCL MD, RNDr. Kráčmar/ŘLP ČR s.p., Ing. Bartoš/NAV FS, Ing. Škovroňová/ÚCLp. Kněž/Aero Vodochody, p. Hajdaj/LKKU, p. Šindelář/LKKU, Ing. Marek/AČR, Ing. Tabačková/AČR, Ing. Jursík/AČR a Ing. Sysel/LČB,

Za ČHMÚ: Mgr. Černíkovský, RNDr. Techlovský, Mgr. Linhart, p. Linhartová