

<b>Dokument:</b>	<b>Zápis zasedání Řídícího výboru (ŘV) Rady uživatelů (RU)</b>
<b>Verze:</b>	Draft k připomínkám
<b>Datum:</b>	15. 12. 2020
<b>Zpracovali:</b>	B. Techlovský, J. Linhart, P. Pačes, B. Chalupníková
<b>Předkládá:</b>	Mgr. Libor Černíkovský
<b>Určeno:</b>	Pro účastníky ŘV RU
<b>Anotace:</b>	Pravidelné každoroční zasedání ŘV RU
<b>Další postup:</b>	Rozeslání finálního zápisu

### **Program zasedání**

- 1) Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU
- 2) Úpravy a schválení programu zasedání.
- 3) Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU, konaném 11. prosince 2019 - kontrola zápisu.
- 4) Změny v OLM ČHMÚ v roce 2020 (personální a technické zabezpečení výkonu MET služby) a chystané změny v r. 2021.
- 5) Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví.
- 6) Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám
- 7) Požadavky ŘLP ČR s.p. na dodávky meteorologických služeb a informací
- 8) Spokojenost uživatelů
- 9) Různé (AOB)

### **Průběh zasedání**

#### **1. Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU**

Plk. gšt. ing. J. Círka nahradil plk. gšt. Ing. J. Kobr.

#### **2. Úpravy a schválení programu zasedání**

ŘLP ČR s. p. doplnilo bod 4 a přidalo bod 7 programu (za bod 6) - Požadavky na dodávky meteorologických služeb a informací včetně podkladového materiálu.

### **3. Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU konaném 11. 12. 2019 (a jemu předcházejících zasedáních) - kontrola zápisu**

3.1 Na zasedání ŘV RU 11. 12. 2019 představilo ŘLP ČR s.p. požadavky na poskytování LMP v samostatném pracovním dokumentu „Aktualizace požadavku na zajištění MET služeb“. Vzhledem k dodání dokumentu těsně před zasedáním ŘV RU byla odpověď ČHMÚ zaslána v dopise ŘMK ČHMÚ dne 17. 2. 2020 adresovaném Ing. J. Beňovi, řediteli Divize plánování a rozvoje LNS. Dopis je přílohou č. 4 k tomuto pracovnímu dokumentu. Součástí dopisu bylo i vyhodnocení včasnosti dodávky vybraných MET produktů – zpráv METAR, předpovědí GAMET (bulletin FACZ51) a předpovědí pro oblast a letové předpovědi (bulletin FRCZ60). Vyhodnocování pokračuje i nadále a jeho prokázání bylo součástí regulačních auditů provedených na letištích LKTB, LKMT a LKPR. Na žádost J. Kráčmara (ŘLP ČR s.p.) je k zápisu přiložen v příloze č. 5 dopis, na který ČHMÚ odpovídal.

4. Změny v OLM ČHMÚ v roce 2020 (personální a technické zabezpečení výkonu MET služby) a chystané změny v r. 2021

#### **4.1. Personální změny**

V OLM v r. 2020 došlo ke změnám v personálním obsazení:

- na letišti LKKV, kde přišli 2 noví pozorovatelé. Jeden je již zacvičen, prošel CAS a je již zařazen do rutinních služeb. Druhá pozorovatelka je v zácviku a hodnocení se podrobí v 1. Q. r. 2021. Kurs BIP-MT u AČR absolvuje v 2/2021.
- Nová pozorovatelka na LMSt LKPR, již zařazena do služeb po úspěšném absolvování CAS. Kurs BIP-MT u AČR absolvuje v 2/2021.
- Na letišti LKPR – Let. MET služebna a MWO, kde byli přijati 3 noví meteorologové. V současnosti v zácviku a jsou již zařazeni v dozorovaných službách (A,P), kde pracují pod dozorem vedoucí(ho) směny (sl. F, NF). CAS plánován na 6/2021.
- 3letá perioda hodnocení LMP se nemění. Další hodnocení celého OLM tj. AMO i AMF v r. 2022.
- Svou MET kariéru ukončili meteorologové z odd. 2220 (LMS a MWO LKPR) Slavoj Suk a Ján Zákopčaník.
- ČHMÚ ve VŘ přijal druhého technika k ing. P. Černému a koordinátora rozvoje Visual Weather.
- Jsou vypsána VŘ na místa vedoucího OLM a vedoucího letištní MET služebny na letišti LKPR.

#### **4.2. Výměna systémů AWOS**

- Výměnu systémů AWOS na letištích LKPR, LKKV, LKTB a LKMT značným způsobem ovlivnila stále probíhající pandemie COVID-19.
- FAT (Factory Acceptance test) plánované na období květen-červen 2020 nemohly být fyzicky uskutečněny a byly provedeny virtuálně v období červen-srpen 2020.
- SAT (Site Acceptance test) byly provedeny s fyzickou účastí 2 techniků f. Vaisala v období

září-listopad 2020:

- LKKV týden 21. 9. -25.9.
- LKTB – instalace od 5. 10.
- LKMT – týden 19.-24. 10.
- LKPR – instalace od 9.-13. 11.
- Systémy jsou nainstalovány a pracují paralelně se stávajícím systémem AWOS. Probíhá testování a ladění. Uzavřen dodatek ke smlouvě s posunem definitivního termínu dokončení do 31. 5. 2021. Dne 15. 12. 2020 má být nainstalován upgrade sw. V lednu 2021 jsou naplánovány opakované SAT v délce cca 2 dny na každém letišti za účasti techniků fy Vaisala.
- Ladění probíhá v úzké spolupráci s ŘLP ČR s.p. Dr. Techlovský poděkoval dr. Kráčmarovi za spolupráci při ladění sw nového systému AWOS.

#### **4.3 Systém Visual Weather**

- V současnosti provozována sw verze 4.3.7.
- Nový systém nasazen po kolapsu starých serverů 25. 2. 2020 (nové servery byly nakoupeny ve VŘ v r. 2019 a připravovány na nasazení do provozu).
- Rozšíření předpovědi pro vzlet o VIS, CLD BASE, WX (Take off+) není dle názoru ČHMÚ nutný a ani není v požadavku VŘ na poskytovatele MET služeb pro období 1. 4. 2021 do konce 3. ref. periody 31. 12. 2024.
- TAF 3H LKPR – zatím se nevydává, počítá se s vydáváním až s verzí 5.x.x. Na dotaz ŘLP ČR s.p., zda by nebylo možné přejít na vydávání TAF LKPR s frekvencí 3 H na 30 H (TAF pro reg. letiště LKKV, LKTB a LKMT by pak byly vydávány i nadále každých 6 H ale jen na 24 H) slíbil dr. Techlovský přezkoumání možností ještě v r. 2021.

#### **5. Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech Evropské unie týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví**

- GRF (Global Reporting Format) v němž mají být nově šířeny informace o stavu drah bude mít skluz kvůli pandemii COVID-19 a začne platit až od 4. 11. 2021, tedy o rok později, než se původně plánovalo (5. 11. 2020). Skupina stavu drah ve zprávách METAR zůstane až do 4. 11. 2021.
- Cvičení VOLCEX20 bylo odloženo na rok 2021 jako VOLCEX21. Datum zatím nebylo určeno. Byla vybrána sopka Eyjafjallajökull (čti ejaftatljókuťl), která před 10 lety v r. 2010 způsobila první krizi v leteckém průmyslu (duben-květen 2010).
- V systému SADIS dojde ke značným změnám.
- Prognózní data pro námrazu, turbulenci a CB jsou od 5. 11. 2020 poskytována s rozlišením 0.25 deg (do té doby v rozlišení 1.25 deg).
- Od 11/2023 budou veškerá data předpovídána s přesností na 0.25 deg a s vertikálním rozlišením 1000 ft a v hodinových intervalech pro 6-24 H a 3 H intervalech pro 27-48 a data

pro w, T v intervalu 6 H až do 120 H FCST. Bude se jednat o značný nárůst objemu dat a bude nutné změnit mechanismus jejich distribuce.

- Nová generace WAFS distribučního systému bude SWIM compliant a bude používat WCS a APIs (web coverage services, application programming interfaces) umožňující si stáhnout pouze data potřebná pro zajištění letů v určitém regionu. OPMET data v IWXXM formátu budou k dispozici stejným způsobem.
- Vyjma map SIGWX (FL100-600) budou OPMET data ve WAFS jen ve formátu IWXXM.
- Mapa SIGWX pro střední hladiny (FL100-450) skončí v 11/2025.
- SPECIAL AIR REPORTS: Dle Annex 3 pokud je jev zachycen v informaci SIGMET, neměl by již být rozesílán special air report. V návrhu EUR Doc014 SIGMET/AIRMET Guide je ale změna – vydat vždy. Hodně států v EU i na světě však tyto informace již nyní šíří paralelně (včetně ČR), protože jsou mnohdy dostupnější (pro airlinery) než SIGMET a navíc je v této informaci i typ letadla, které může hodně napovědět o intenzitě jevu.
- TC SIGMET v EU: TC SIGMETy v EU budou přidány do EUR ANP VOL 1&2. Důvodem je výskyt medikánů ve Středomoří. Záhloví budou publikována v METNO v 1/2021. Rozsáhlá diskuse v ICAO a AVIMET group, zda Medicans mají být součástí TCAC, když nejsou tropického původu.

## **6. Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám:**

Audity provedené v roce 2020:

Regulatorní audity ÚCL:

- Praha ústředí a LKPR MET služebna 16.-18. 6. 2020
- Letiště LKTB 29.-30. 6. 2020
- Letiště LKMT 1.-3. 7. 2020

Další audity:

- Audit NÚKIB (se zaměřením na systémy OLM (AWOS, VW, AMIS) 9.-11. 9. 2020
- Audit EASA, videokonferenčně 11. 11. 2020
- Interní audit na letišti LKKV 25. 11. 2020

## **7. Požadavky ŘLP ČR s.p. na dodávky meteorologických služeb a informací**

- Dokument připravený ŘLP ČR s.p. připravil dr. Kráčmar a jeho plné znění je uvedeno v příloze č. 2.

## **8. Spokojenost uživatelů**

8. 1 Dr. Kráčmar uvedl výčet nedostatků ve smluvním toku dat z ČHMÚ do ŘLP ČR s.p. v roce 2020. Dále zmínil dosud nedoručenou dodávku vykreslených map WAFC (SWM a W/T) pro oblast EUR. Stejnou připomínku měl i zástupce NAV FS ing. Bartoš. Zástupce ČHMÚ konstatoval, že k dořešení výše zmíněné dodávky bylo svoláno jednání mezi ČHMÚ a ŘLP ČR s.p., které však bylo v důsledku zostřených hygienických opatření před Vánoci 2020 zrušeno a přeloženo na rok 2021.

Ostatní uživatelé neměli k poskytování služeb ze strany ČHMÚ žádné připomínky.

## **9. Různé (AOB)**

### **9.1 Informace AČR**

Informace podal Ing. Kobr:

- Od 1. 1. 2021 končí LZS na letišti Bechyně (11535).
- Během roku 2021 bude na letišti LKPD instalován nový systém AWOS, probíhá VŘ.
- Na dotaz dr. Kráčmara, zda bude dostupná zpráva METAR z Těchonína, odpověděl ing. Kobr kladně, ale až v průběhu roku 2022.

9.2. Informace ŘLP ČR s.p. jsou uvedeny v příloze č. 2.

9.3. Zástupce letiště ČB ing. Sysel sdělil, že letiště připravuje službu AFIS.

## **PŘÍLOHY**

**Příloha č. 1** – Seznam členů ŘV RU - 10. vydání, k 15. 12. 2020

**Příloha č. 2** – Samostatný dokument k jednání připravený ŘLP ČR s.p. - Požadavky ŘLP ČR s.p. na dodávky meteorologických služeb a informací

**Příloha č. 3** – mítink proběhl formou videokonference, klasická prezenční listina nebyla sestavena. Viz seznam účastníků videokonference.

**Příloha č. 4** – Vyjádření ČHMÚ k dopisu ŘLP ČR s.p. ze dne 6. 12. 2019 „Kvalita dodávky leteckých meteorologických služeb“

**Příloha č. 5** – Dopis ŘLP ČR s.p. ze dne 6. 12. 2019 „Kvalita dodávky leteckých meteorologických služeb“ adresovaný ČHMÚ

## Příloha č. 1 - Seznam členu ŘV RU - 21. vydání, k 15. 12. 2020

**I.** Následující seznam obsahuje představitele organizací a vojenských složek v Řídícím výboru (ŘV) RU. Viz. odst. 2.1 a) a 2.2 dokumentu.

Představitel Českých aerolinií (ČSA) zastupuje v RU a ŘV RU, pokud je to možné, také zájmy ostatních aerolinií a leteckých dopravců, provozujících v České republice a nezastoupených v ŘV RU.

Předseda ŘV RU: Mgr. Libor Černíkovský, ředitel pro meteorologii a klimatologii, Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ), tel.: 244 032 200, [libor.cernikovsky@chmi.cz](mailto:libor.cernikovsky@chmi.cz)

### Představitelé organizací - členové ŘV RU

Ing. Miroslav Charvát, Letiště Praha, a.s., [miroslav.charvat@prg.aero](mailto:miroslav.charvat@prg.aero)

p. Jiří Koubík, Letecká amatérská asociace ČR (LAA ČR), [koubik@laacr.cz](mailto:koubik@laacr.cz)

Mgr. Jan Horák, Aeroklub ČR, [honza.horak@gmail.com](mailto:honza.horak@gmail.com)

pplk. Ing. Jaroslav Kobr, [kobrj@army.cz](mailto:kobrj@army.cz), HMSI AČR, člen ŘV RU

Ing. Marek Dočkal, Řízení letového provozu, státní podnik, (ŘLP ČR s.p.), [dockal@ans.cz](mailto:dockal@ans.cz)

pplk. Ing. Robert Junek, Odbor vojenského letectví MO, [junekr@army.cz](mailto:junekr@army.cz)

Ing. Roman Doba, Úřad pro civilní letectví (ÚCL ČR), [doba@caa.cz](mailto:doba@caa.cz)

**II.** Následující seznam obsahuje seznam státních orgánů a dalších zainteresovaných organizací, které vysílají na jednání ŘV RU své pozorovatele. Viz. Odst. 2.1 a) a 2.3 dokumentu. (Pozvánky na zasedání ŘV RU jsou zasílány na adresy těchto organizací a státních orgánů.)

Ing. Zdeněk Jelínek, ředitel Odboru civilního letectví MD, [zdenek.jelinek@mocr.cz](mailto:zdenek.jelinek@mocr.cz)

Ing. Tereza Topková, OCL MD, [tereza.topkova@mocr.cz](mailto:tereza.topkova@mocr.cz)

RNDr. Jan Kráčmar, ŘLP ČR s.p., [kracmar@ans.cz](mailto:kracmar@ans.cz)

Ing. Roman Weber, ŘLP ČR s.p., [weber@ans.cz](mailto:weber@ans.cz)

Ing. Pavel Beníšek, Letiště Praha, a.s., [pavel.benisek@prg.aero](mailto:pavel.benisek@prg.aero)

Ing. Hana Škovronová/ÚCL ČR, [skovronova@caa.cz](mailto:skovronova@caa.cz)

Ing. Hynek Bartoš, NAV FS, [nav@nav.cz](mailto:nav@nav.cz)

Ing. Miroslav Chleboun, [martin.chleboun@smartwings.com](mailto:martin.chleboun@smartwings.com)

p. Jan Kněž, letiště Vodochody, [jan.knez@aero.cz](mailto:jan.knez@aero.cz)

p. Miroslav Hajdaj, letiště Kunovice [meteo@let.cz](mailto:meteo@let.cz)

Ing. Miroslav Holak, letiště ČB, [holak@airport-cb.cz](mailto:holak@airport-cb.cz)

Ing. Gustav Sysel, letiště ČB, [gustav.sysel@chmi.cz](mailto:gustav.sysel@chmi.cz)

pplk. Ing. Rostislav Marek, HMSI AČR, [marekr@army.cz](mailto:marekr@army.cz)

pplk. Ing. René Jursík, HMSI AČR, [jursikr@army.cz](mailto:jursikr@army.cz)

**III.** Případné změny adresujte na e-mail [bohumil.techlovsky@chmi.cz](mailto:bohumil.techlovsky@chmi.cz)

**Příloha č. 3 – účastníci videokonference**

Jednání se zúčastnili:

ing. Charvát/LP, Ing. Sysel/LČB, ing. Bartoš/NAV FS, ing. Kněž/Aero Vodochody, p. Hajdaj/LKKU, ing. Kobr/AČR, ing. Marek/AČR, Ing. Jursík/AČR, RNDr. Kráčmar/ŘLP ČR s.p., ing. Chleboun/TVS, Ing. Škovroňová/ÚCL, p. Trtil/LAA ČR, ing. Topková/OCL MD ČR

Za ČHMÚ: Mgr. Černíkovský, RNDr. Techlovský, Ing. Chalupníková, Ph.D., Mgr. Pačes, Mgr. Linhart, Ing. Voženílek, Ing. Zatloukal, p. Linhartová

Omluvili se: Ing. Junek/OVL MO, ing. Círek/AČR, který zaslal informaci o svém zástupci v RU, ing. Doba/ÚCL