

Dokument:	Zápis zasedání Řídícího výboru (ŘV) Rady uživatelů (RU)
Verze:	1.0
Datum:	11. 12. 2019
Zpracovali:	B. Techlovský, R. Tydlitát, P. Pačes, B. Chalupníková
Předkládá:	Mgr. Libor Černíkovský
Určeno:	Pro účastníky ŘV RU dne 11. 12. 2019
Anotace:	Pravidelné každoroční zasedání ŘV RU
Další postup:	Rozeslání finálního zápisu

Program zasedání

1. Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU
2. Úpravy a schválení programu zasedání
3. Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU, konaném 7. listopadu 2018 - kontrola zápisu
4. Změny v OLM ČHMÚ v roce 2019 a plán v r. 2020-20 (IT, hw, systém AWOS)
5. Hodnocení MET personálu v r. 2019 (CAS AMP)
6. Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví
7. Evropská regulace PNK EU 2017/373 – Matrice shody
8. Aktualizace požadavku na zajištění MET služeb
9. Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám
10. Spokojenost uživatelů
11. AOB

Průběh zasedání

1. Úvod – zahájení a projednání změn v členství v ŘV RU

Ing. Davida Pistoru (LP a.s.) nahradil ing. Miroslav Charvát. Ing. Chleboun (Smartwings) přislíbil zajistit na příští zasedání zástupce za ČSA.

2. Úpravy a schválení programu zasedání

K datu odeslání pracovního dokumentu byl doručen ze strany ŘLP ČR s. p. bod č. 8 „Aktualizace požadavků na zajištění MET služeb“, který byl včleněn do programu již při odeslání pozvánky. Další změny dodány nebyly.

3. Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU konaném 7. 11. 2018 (a jemu předcházejících zasedáních) - kontrola zápisu

3.1 Hodnocení leteckého meteorologického personálu (CAS – Competency Assessment)

Viz bod 5.

3.2 Platforma MOODLE

Dr. Techlovský podal informaci o kursu v prostředí MOODLE týkajícím se REG EU 2017/373, který všichni meteorologové a pozorovatelé povinně projdou do konce r. 2019. Dále informoval o kurzech pro AMO (Aeronautical MET Observer), které připravili J. Linhart, P. Pačes a L. Pliska a kurzech pro AMF (Aeronautical MET Forecaster) které připravili R. Večerková, J. Šír, K. Lípa, T. Šitková a o připravovaných změnách v MOODLE v r. 2020 týkajících se vzdělávání v OLM.

4. Změny v OLM ČHMÚ v roce 2019 a plán v r. 2020-20 (IT, hw, systém AWOS)

4.1. Výměna systémů AWOS

Dr. Techlovský podal informaci o otevřené VZ na výměnu systémů AWOS na letištích Karlovy Vary (LKKV), Praha/Ruzyně, (LKPR), Brno/Tuřany (LKTB) a Ostrava/Mošnov (LKMT). Příprava zadání byla náročná a trvala více jak půl roku. Součástí byla specifikace hw a sw serverů, specifikace senzorů, která probíhala mj. ve spolupráci s ŘLP ČR s.p. (dr. Kráčmar). Součástí zadání byla také specifikace sw datových ústředí (ing. V. Zmek). VZ byla vypsána 15. 7. zveřejněním v NEN (Národní elektronický nástroj) pod názvem: „Obnova a rozšíření letištního meteorologického systému AWOS Avimet“ na letištích Praha/Ruzyně (LKPR), Karlovy Vary (LKKV), Brno/Tuřany (LKTB) a Ostrava/Mošnov (LKMT)“. Dne 10. 10. 2019 proběhlo otevírání obálek. Přihlásila se jediná firma - OMNIPOL a.s. Ve dnech 18. - 20. 11. Byl proveden site survey – project manager Phillippe Rouquier (18. 11. LKPR, 19. 11. LKTB a LKMT a 20. 11. LKKV). Do f. Vaisala Oy byl zaslán navržený harmonogram instalace (FAT,SAT), který bude ještě dale projednáván. Letiště budou obnovována postupně, poslední bude letiště LKPR a to nejpozději v říjnu 2020.

4.2. Výměna HW systému AW/VW

V souladu s investičním plánem na rok 2019 byla ve 2. Q. vypsána VZ malého rozsahu (MR) na výměnu serverů systému AW/VW. Dodáno 8. 11. (dodací listy, záruční listy). Proběhla příprava HW (f. SWING, ing. Sedláček) na implementaci sw VW od fy IBL, verze 4.3.9.

4.3 Výměna UPS na LMSt LKPR.

V souladu s investičním plánem na rok 2019 byla dále ve 2. Q. vypsána VZ MR na výměnu UPS na letecké meteorologické stanici (LMSt) na letišti LKPR. Byla uzavřena kupní smlouva a servisní smlouva s f. PRONIX. Instalace UPS byla úspěšně provedena 9. 12. 2019 na základě povolení prací ŘLP ČR s. p.

4.4 Předpověď TAKE OFF+

Dne 4. 11. byl ŘLP ČR s.p. zaslán návrh na vydávání rozšířené předpovědi pro vzlet (take-off+ LKPR, bulletin FRCZ62) . ŘD/ATM ing. Dočkal odpověděl konstatováním, že je nutné interně v ŘLP ČR s.p. upřesnit, k čemu je produkt určený a jaká jsou uživatelská očekávání.

4.5 Vydávání předpovědí TAF a SWL mapy v systému VW

Přechod na vydávání předpovědí TAF v systému VW je plánován nejpozději do konce 10/2020. S přechodem bude spojeno vydávání TAF LKPR ve 3H intervalu na 30 H. Předpovědi TAF pro letiště LKKV, LKTB a LKMT budou nadále vydávány v 6H intervalu, ale jejich délka bude zkrácena na 24H. Vydávání SWL mapy ve VW zatím není časově určeno. .

5. Hodnocení MET personálu v r. 2019 (CAS AMP)

Dr. Techlovský konstatoval, že pravidelné hodnocení MET personálu bylo v r. 2019 provedeno. Všichni pozorovatelé i meteorologové byli klasifikováni jako kompetentní nebo kompetentní s připomínkou. Byly vydány nové certifikáty na období 3 let s platností do 30. 11. 2022. Certifikáty již obsahují formulaci absolvování BIPM/BIPMT požadovanou ÚCL. Veškeré hodnocení bylo provedeno s použitím platformy MOODLE OLM.

6. Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech Evropské unie týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví

Dr. Techlovský podal informaci o mítinku pracovní skupiny Avimet, který se konal 16. 9. v sídle ICAO v Paříži. Hlavními projednávanými okruhy otázek byly:

- Financování v 3. referenční periody 2020-2024 (RP, Reference Period).
- EU REG 373/2017, příprava Matice shody, AltMocs (AlternativeMeansofCompliance)
- Vydávání výstrah pro letiště v režimu 24/7 a to i v době uzavření letiště
- Funkční systémy – (FS, Functional system) a s tím spojený požadavek na výcvik technického personálu (ATSEP - Air TrafficServiceElectronicPersonel). Dle návrhu EUMETNETu by funkční system **měl** být koncipován následovně:
 - a. FS pro poskytování letecké MET služby v rámci zemí sdružených v EUMETNETu by měl obsahovat MET displeje se zobrazením aktuálních MET informací na letišti přímo zasílané na stanoviště ATS tj. systémy AWOS.
 - b. FS pro poskytování letecké MET služby v rámci zemí sdružených v EUMETNETu by **nemělo** obsahovat MET data, která nejsou distribuována v rámci FS popsaného výše jak radarové informace, satelitní informace, výstupy NWP, přízemní (SYNOP) a výšková (TEMP) pozorování včetně infrastruktury pro distribuci dat (MSS systémy) a nástroje pro vizualizaci.
- IWXXM - poslední publikovaná verze je v souladu s AMD 77-A, ICAO Annex 3. Vydávání vybraných zpráv a předpovědí (METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, VA, TC, SW (SpaceWx) Advisory) v IWXXM bude mandatorní od 5. 11. 2020.
- Ukončení připojování skupiny stavu drah od 5. 11. 2020 ke zprávám METAR v souvislosti se zavedením nového formátu pro skupinu stavu drah. (Global Reporting Format (GRF))
- 3H frekvence FT TAF - většina států bude FT TAF 30 H pro vybraná letiště požadovaná IATA vydávat každé 3 hodiny.

ŘLP ČR, s.p. se dotázalo na informace z 29. zasedání skupiny METG (ICAO EUR, Paris, 17.-20. 9. 2019), které se letos mimořádně nezúčastnili zástupci ŘLP ČR, s. p. ani ÚCL, ale jen 2 delegáti z ČHMÚ a 1 z MO. ČHMÚ přislíbil poskytnutí informací po Novém roce, až bude zpracována cestovní zpráva.

7. Evropská regulace PNK (EU) 2017/373 k 2. 1. 2020

Podle implementačního plánu OLM ČHMÚ k PNK (EU) 2017/373 byla zpracována Matrice shody k plnění požadavků REG EU a předána na ÚCL v řádném termínu (15. 11.).

Byly vypracovány změny do interního dokumentu OLM pro řízení změn funkčního systému (FS) a změn obecných. MPB OLM předal (4. 11.) tento dokument ÚCL ke schválení. Do dokumentu byl na základě směrnice ÚCL mj. implementován postup, který vyžaduje veškeré změny FS a změny obecné (až na výjimky) oznamovat písemně ve formalizované tabulce na ÚCL. V současné době na základě připomínek ÚCL probíhá doplnění dokumentu.

Tři pracovníci OLM absolvovali základní kurz pro ATSEP (Air Traffic Service Electronic Personnel). Na základě absolvování dalších kurzu a školení byla těmto pracovníkům přiznána způsobilost ATSEP. Požadavky na výcvik této kategorie pracovníků u OLM/ČHMÚ (ATSEP) byly zahrnuty do interního dokumentu Systém vzdělávání OLM (Popis systému výcviku ATSEP-MET).

Požadavky PNK (EU) 2017/373 byly dále doplněny do dalších dokumentů OLM/ČHMÚ s účinností k 2. 1. 2020. Zejména do dokumentu Příručka poskytovatele leteckých meteorologických služeb, která popisuje management system METSP (ČHMÚ).

Seznámení s PNK (EU) 2017/373 bylo u dotčených pracovníků provedeno pomocí účelového kurzu v MOODLE OLM.

8. Aktualizace požadavku na zajištění MET služeb

ŘLP ČR s.p. připravilo samostatný dokument k tomuto bodu, který představil dr. Kráčmar. V úvodu uvedl, že vývoj požadavků na MET služby je v současné době určován dvěma základními faktory:

- a) zajištěním dodatečných informačních zdrojů pro podporu kapacit vysoce zatížených částí vzdušného prostoru a příslušných stanovišť ATS – v ČR jde o ACC Praha a APP/TWR Praha (provoz v TMA Praha a na letišti Praha/Ruzyně) – tzv. produkty MET-ATM, i nad rámec standardů ICAO Annexu 3;
- b) zjednodušením postupů, standardizací a alespoň dílčí automatizací u části rutinních MET produktů tak aby bylo možné optimálně využít kapacity poskytovatele MET služby a vedlo ke snížení rizika lidských chyb, a to především tam, kde byla v předchozím období identifikována zvýšená četnost nestandardních stavů kvality dodávky dat.

Dr. Kráčmar dále navrhl jednotlivá témata k diskusi uživatelům MET služby týkající se

- Modernizace formátů;
- Uživatelských předpovědí pro zajištění kapacit – MET-ATM (nad rámec ICAO Annex 3);
- Předpovědi TAF, take-off, trend;
- Předpovědi regionálního tlaku QNH;

- Předpovědi pro lety v nízkých hladinách;
- Optimalizace textových předpovědí.

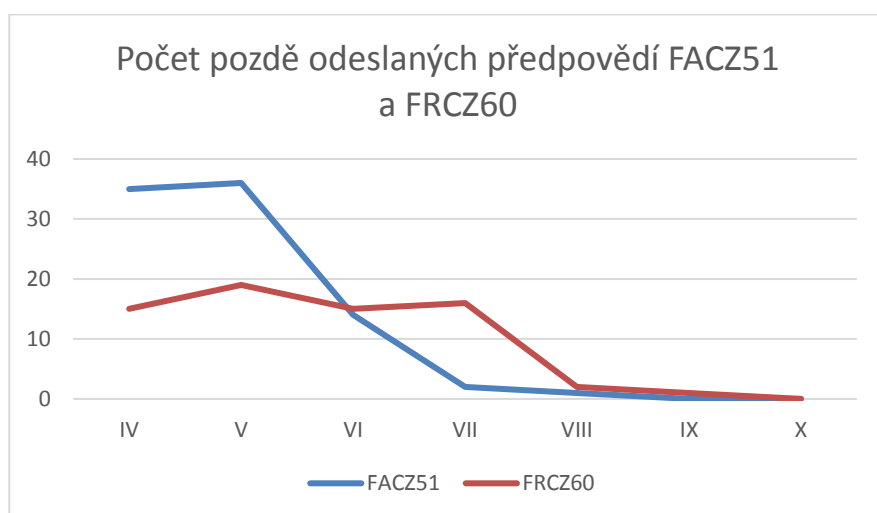
Plné znění návrhu je uvedeno v příloze č. 2 níže.

9. Informace Meteorologického úřadu a rozhodnutí k provozním změnám

Regulatoční audit (RA) na LMSI LKPR, odd. 2230 byl proveden 11. 6. a na letištní MET službě (LMSI) LKPR, odd. 2220 12. 6. V Závěrečné zprávě byly uvedeny 2 neshody - pozdní odesílání FACZ51 GAMET a oblastní/letové předpovědi pro LKAA/ČR FRCZ60.

RA na letišti LKKV odd. 2256 10. 9. Byl bez nálezu, jako slabé stránky/námět na zlepšení: Seznamovat všechny pracovníky OLM se zavedeným systémem povinných hlášení v souladu s NEPaR (EU) č. 376/2014 a PNK (EU) 2015/1018; Zavést systém bezpečnosti informací dle platné legislativy v návaznosti na povinnosti provozovatele kritické infrastruktury; v přípravné fázi auditu včas a důsledně oznamovat ÚCL změny v interní dokumentaci OLM.

Dr. Techlovský prezentoval ke kvalitě produktů grafy znázorňující odstranění nálezů z RA LKPR týkající se předpovědi FACZ51 (předpověď GAMET) a FRCZ60 (Oblastní a letová předpověď pro LKAA).



Ing. Doba informoval RU, že technické záležitosti týkající se oblasti MET bude mít na starost ing. Kováč, včetně OPZ. Záležitosti týkající se interoperability (DoV) bude mít v jurisdikci ing. Peterka.

Ing. Doba dále podal informaci, že audit EASA je očekáván v polovině května 2020. Dále že ÚCL bude mít společný audit u ČHMÚ s NÚKIB a o výsledku jednání ohledně termínu auditu bude ČHMÚ informovat.

Dále Ing. Doba účastníky RU informoval o nutnosti dodržet novou nejen Evropskou regulaci, ale také AMC k PNK (EU) 2017/373. V případě jiné varianty plnění PNK, než je uvedena v AMC, je možno zažádat úřad o schválení AltAMC.

10. Spokojenost uživatelů

Dr. Kráčmar uvedl výčet nedostatků ve smluvním toku dat z ČHMÚ do ŘLP ČR s.p. z namátkové kontroly za období 16. 6. - 30. 11. 2019 (plné znění připomínek je uvedeno v příloze č. 2 níže).

ČHMÚ se k nedostatkům uvedeným na jednání RU, které byly šířeji sděleny ČHMÚ dopisem Ř DPLR Ing. Beňa ze dne 6. 12. 2019, vyjádří písemně včetně výsledku opatření k závadě TIS 90259 + UVLP z 21. 9.2 018 (úplný výpadek AWOS LKPR – bez napájení, závada UPS v délce 1h). K tomuto ČHMÚ podal informaci, že ČHMÚ splnil veškeré požadavky ÚCL včetně finálního tj. výměny UPS, která byla provedena 9. 12. 2019.

Ostatní uživatelé neměli k poskytování služeb ze strany ČHMÚ žádné připomínky.

11. Různé (AOB)

11.1 Personální změny v OLM ČHMÚ od června 2019

- Změna na pozici MPB: ing. Tydlitát přešel k 1. 12. 2019 z OLM na odd. interního auditu ČHMÚ. Od 1. 10. 2019 nastoupil na základě VŘ na pozici MPB OLM Mgr. Jan Linhart, do té doby V/odd. 2256 LKKV.
- LKPR: Novou vedoucí LMSI LKPR odd. 2220 se od 1. 8. 2019 na základě interního VŘ stala dosavadní vedoucí odd. 2252 LKTB Ing. B. Chalupníková Ph.D.
- LKTB: Novým vedoucím odd. 2252 je od 1. 8. 2019 ing. Jan Zatloukal.
- LKKV: Novou vedoucí odd. 2256 LKKV se od 1.10. 2019 stala Natálie Linhartová. Přijat nový pozorovatel P. Fibrich, který ale ukončil zaměstnanecký poměr ve zkušební době k 25. 11. 2019.

11.2 Přehled auditů konaných v r. 2019

Dr. Techlovský doplnil přehled auditů konaných v r. 2019:

- interní audit na letišti LKMT 23. 10. 2019, bez nálezu;
- Audit LP a. s. na měření dráhové dohlednosti (RVR) (ing. Mündel, ing. Kurzweil) na LMSt LKPR 3. 10. 2019, bez nálezu.

11.3 Přeshraniční spolupráce SIGMET

V/Odd. 2220 uvedla, že dne 18. 9. 2019 proběhlo jednání s V/OLM SHMÚ p. Housou na METG v Paříži, se kterým bylo naplánováno setkání na přelomu ledna a února v roce 2020. Schůzku bude iniciována ze strany V/odd. 2220 a do Bratislavy pojede tým odd. 2220.

11.4 Stavební práce na TWR LKKV

Dr. Techlovský konstatoval, že při probíhající stavební přestavbě TWR LKKV (ŘLP ČR, s.p.) jsou podmínky pozorovatelů kritické – zima, vysoká vlhkost, prach, hluk. Upozornil na ohrožení chodu serverů AWOS. ŘD/ATM ŘLP ČR s.p. ing. Dočkal přislíbil prověření stavu prací a pracovních podmínek. Ukončení stavby je předpokládáno v květnu 2020.

11.5 Kontakt ŘLP ČR s.p. pro VA

Dr. Chalupníková vznesla dotaz, kdo je kontaktním pracovníkem pro VA. Ř/DATM ing. Dočkal odpověděl, že je jím p. R. Weber.

11.6 Informace AČR

Zástupce rezortu obrany ing. Círek na jednání nabídl volné kapacity v roce 2020 v odborných kurzech pořádaných VGHMÚŘ (BIP MT, AMO, AMF). Kurzy jsou zdarma.

V roce 2020 se v souvislosti s vytvářením nové jednotky (533. praporu bezpilotních systémů) v Prostějově změní i rozsah poskytovaných leteckých MET služeb. Konkrétně bude rozšířen o předpovědní službu a to s datem účinnosti 1. října 2020.

11.7 Informace MD ČR

Ing. J. Valenta poděkoval za pozvání a dlouholetou spolupráci.

Ing. Topková (OCL MD ČR) sdělila plánovaný termín Jednání k problematice letecké MET služby – bude cca v polovině dubna 2020.

11.8 Informace ŘLP ČR s.p.

Dr. Kráčmar představil nové prvky v zabezpečení MET na webu (plné znění je uvedeno v příloze č. 2 níže).

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Seznam členu ŘV RU - 20. vydání, k 3. 12. 2019

Příloha č. 2 – Samostatný dokument k jednání připravený ŘLP ČR s.p.

Příloha č. 3 – Prezenční listina

Příloha č. 1 - Seznam člena ŘV RU - 20. vydání, k 3. 12. 2019

I. Následující seznam obsahuje představitele organizací a vojenských složek v Řídicím výboru (ŘV) RU. Viz. odst. 2.1 a) a 2.2 dokumentu.

Představitel Českých aerolinií (ČSA) zastupuje v RU a ŘV RU, pokud je to možné, také zájmy ostatních aerolinií a leteckých dopravců, provozujících v České republice a nezastoupených v ŘV RU.

Předseda ŘV RU: Mgr. Libor Černíkovský, ředitel pro meteorologii a klimatologii, Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ), tel.: 244 032 200, libor.cernikovsky@chmi.cz

Představitelé organizací - členové ŘV RU

Ing. Miroslav Charvát, Letiště Praha, a.s., miroslav.charvat@prg.aero

p. Jiří Koubík, Letecká amatérská asociace ČR (LAA ČR), koubik@laacr.cz

Mgr. Jan Horák, Aeroklub ČR, horak@flymet.info

plk. gšt. Ing. Jan Círek, Odbor vojenské geografické a hydrometeorologické služby AČR, cirekj@seznam.cz

Ing. Marek Dočkal, Řízení letového provozu, státní podnik, (ŘLP ČR s.p.), dockal@ans.cz

pplk. Ing. Robert Junek, Odbor vojenského letectví MO, junekr@army.cz

Ing. Roman Doba, Úřad pro civilní letectví (ÚCL ČR), doba@caa.cz

II. Následující seznam obsahuje seznam státních orgánů a dalších zainteresovaných organizací, které vysílají na jednání ŘV RU své pozorovatele. Viz. Odst. 2.1 a) a 2.3 dokumentu. (Pozvánky na zasedání ŘV RU jsou zasílány na adresy těchto organizací a státních orgánů.)

Ing. Zdeněk Jelínek, ředitel Odboru civilního letectví MD, zdenek.jelinek@mdcr.cz

Ing. Tereza Topková, OCL MD, tereza.topkova@mdcr.cz

RNDr. Jan Kráčmar, ŘLP ČR s.p., kracmar@ans.cz

Ing. Roman Weber, ŘLP ČR s.p., weber@ans.cz

Ing. Pavel Beníšek, Letiště Praha, a.s., pavel.benisek@prg.aero

Ing. Hana Škovronová/ÚCL ČR, skovronova@caa.cz

Ing. Hynek Bartoš, NAV FS, nav@nav.cz

Ing. Miroslav Chleboun, martin.chleboun@smartwings.com

p. Jan Kněž, letiště Vodochody, jan.knez@aero.cz

p. Miroslav Hajdaj, letiště Kunovice meteo@let.cz

Ing. Miroslav Holak, letiště ČB, holak@airport-cb.cz

Ing. Gustav Sysel, letiště ČB, gustav.sysel@chmi.cz

III. Případné změny adresujte na e-mail bohupil.techlovsky@chmi.cz

Příloha zápisu RU č. 2 - Informace pro jednání

Rada uživatelů meteorologické služby civilnímu letectví v ČR – 11. 12. 2019

ad 8. Aktualizace požadavků na zajištění MET služeb

Vývoj požadavků na MET služby je v současné době určován dvěma základními faktory:

- a) zajištění dodatečných informačních zdrojů pro podporu kapacit vysoce zatížených částí vzdušného prostoru a příslušných stanovišť ATS – v ČR jde o ACC Praha a APP/TWR Praha (provoz v TMA Praha a na letišti Praha/Ruzyně) – tzv. produkty MET-ATM, i nad rámec standardů ICAO Annexu 3
- b) zjednodušení postupů, standardizace a alespoň dílčí automatizace u části rutinních MET produktů – k optimálnímu využití kapacit poskytovatele MET služby a ke snížení rizika lidských chyb – především tam, kde byla v předchozím období identifikována zvýšená četnost nestandardních stavů kvality dodávky dat

Jednotlivá témata předkládaná ŘLP ČR, s.p. k diskusi uživatelům MET služby:

A) Modernizace formátů:

U nových produktů se (též v souladu se strategií modernizace – ICAO ASBU, zavádění prvků SWIM) předpokládá datová výměna ve formě strukturovaných dat (např. XML nebo CSV) – tedy nikoliv jako tradiční textové tabulky apod. Finální zobrazování pak bude možné lépe přizpůsobit potřebám jednotlivých uživatelů, bez nutnosti vydávání vícenásobných produktů s podobným obsahem. Systémová podpora k tomu je na straně poskytovatele MET služby k dispozici (systém IBLsoft AeroWeather/VisualWeather). Definitivní podoba zobrazení dat bude realizována na straně uživatele (zde v ŘLP ČR, s.p.)

B) Uživatelské předpovědi pro zajištění kapacit – MET-ATM (nad rámec ICAO Annex 3)

1. Předpověď pro ACC sektory: pro předtaktické a taktické plánování kapacit nad FL100 – provozně nasazeno. V r. 2020+ lze očekávat rozšíření iniciativy Network Managera Summer Cross-Border Coordinationi na ČR (kooperativní předpověď konvekce pro plánování kapacit v Core Area EUR).
2. Předpověď pro TMA Praha (analogická k sektorové předpovědi, pod FL165) – od jara 2019 ve zkušebním provozu.
3. Rozšířená předpověď pro LKPR (kapacita letiště, CDM) - požadavek v diskusi (viz dále).

B) Předpovědi TAF, take-off, trend

1. Zkrácení intervalu obnovy TAF LKPR na 3h (dle požadavků IFALPA, analogicky k LOWW, EPWA, aj.), při zachování délky předpovědi na 30h; bulletin FTCZ31 LKPW v 02, 05, 08, 11, 14, 17, 20, 23h. Z hlediska EU 2017/373 zřejmě vyžaduje odsouhlasení Alt-MOC s ÚCL.
2. Zkrácení délky předpovědi u TAF reg. letišť na 24h, při zachování intervalu 6h; nový bulletin FTCZ32 LKPW v 05, 11, 17, 23h, též s ohledem na nevyužívání těchto letišť pro zámořské lety, pro něž byla délka předpovědi na 30h požadována.
3. Vydávání předpovědí pro vzlet (take-off) na LKPR s průběžnou aktualizací - tak, aby byl vždy zachován předstih předpovědi alespoň na 6h dopředu. Rozsah MET prvků: stávající (vítr včetně nárazů, tlak, teplota); případné rozšíření ve smyslu bodu A3) výše je v diskusi.
4. Pro ostatní letiště s ohledem na nízké využití, pozorovanou nesoustavnost vydávání a dohledu nad předpovědi nebudou předpovědi take-off nadále požadovány.
5. Důraz na pečlivé vydávání předpovědí TREND (landing forecast) pro LKPR. V současnosti je kvalita kolísavá, relativně vysoká četnost NOSIG (cca 92-95%).

6. Vzhledem k nízkému využití (minimum pravidelných linek), opakovaným problémům s kvalitou na regionálních letištích nebude předpověď TREND nadále požadována.

C) Regionální tlak QNH:

1. U předpovědi REG QNH je navrhováno zvýšení četnosti obnovy na 1h, při zachování délky předpovědi na 3h. Umožní lépe reagovat na aktuální stav (též menší četnost AMD), sníží se počet nestandardních stavů (zmatečné vydávání AMD s důsledky v technických systémech uživatelů, příliš nízké předpovídané hodnoty REG QNH oproti skutečnému naměřenému nejnižšímu tlaku QNH AD ve FIR – o více než 6 hPa apod.).

2. Distribuce REG QNH: Předpovězená hodnota REG QNH má být nadále šířena z jediného zdroje – přímo z předpovědi FXCZ41 LKPW, resp. FXCZ46 LKPW. Současná cesta manuálního přenosu hodnoty REG QNH na 4 místech do zpráv METAR (sekce RMK) a do 4 systémů AWOS je opakovaně zatížena chybami, a to i přes vícenásobné kontrolní mechanismy.

3. Upgrade 4 systémů AWOS pro rok 2020 již nepředpokládá vstup a zpracování hodnot REG QNH. V r. 2020 dle dohody dojde k eliminaci sekce RMK REG QNH z METAR, bude plně nahrazeno šířením předpovědi FXCZ41 a FXCZ46 LKPW. Systémy RLP ČR, s.p. jsou již na toto řešení technicky připraveny.

4. Ke zvážení je pokračování současné praxe vydávání výstrah v českém jazyce pro FIR Praha na pokles tlaku QNH pod 978 hPa (WOCZ60 LKPW) – jedná se o produkt poněkud nesystémový (mimo rámec i běžné formáty dle ICAO Annex 3) a velice zřídka; v případě systematického šíření předpovědi REG QNH se stane tato výstraha na QNH informačně duplicitní. Alternativně: v případě trvalého požadavku na vydávání výstrahy na QNH by byla vhodná úprava formátu (analogicky k AD WRNG, převedení do zkrácené otevřené řeči v angličtině) a automatizace vydávání.

D) Předpovědi pro lety v nízkých hladinách:

1. Detailní mapa SWL pro ČR v H24: Současná mapa SIGWX Low Level (do FL100) nenese dostatečně detailní informaci o předpovídaných jevech nad ČR. Rozsáhlá území Evropy, která nyní obsahuje, již není potřeba touto předpovědí pro zabezpečení letů v nízkých hladinách pokrývat – k dispozici jsou zahraniční mapy SWL (Německo, Polsko, Alpy/Rakousko+Švýcarsko).

2. Náhrada GAMET: Zároveň je vhodné doplnit časové pokrytí těchto nových detailních předpovědí pro lety v nízkých hladinách ve formě SWL mapy po celých 24h (viz EU 2017/373, MET.OR.260) tak, aby mohly sloužit jako podklad pro vydávání AIRMET. Alternativně by bylo možné také nahradit zprávy AIRMET důsledným vydáváním AMD map SWL (jakožto Alt-MOC). Následně také nebude nutné vydávat předpovědi GAMET v textové podobě.

3. V každém případě je potřebné produkovat SWL mapy tak, aby nebyla samostatně vytvářena mapa a samostatně text: vede k problémům s kompletací map (viz např. případy z 23.7. a 3.10.2019 (závada v TIS č. 93314, kdy byla při tvorbě chybně označena jedna ze součástí mapy)).

E) Optimalizace textových předpovědí:

1. Současné textové předpovědi: GAMET (FACZ51 LKPW), letová/oblastní předpověď (FRCZ60 LKPW) se svým obsahem do značné míry překrývají. Navrhována je jejich optimalizace doplněním stávající oblastní/letové předpovědi o jednotlivé dílčí informace a převedení do zkrácené otevřené řeči v angličtině. Detailní formát bude podrobněji diskutován (např. rozšíření o FL020, vývoj konvekce, další nebezpečné jevy, aj.).

2. Spolu s navrhovanou detailizací SWL mapy nebude nadále nutné vydávat předpovědi GAMET; zároveň výše navrženou úpravou zůstane zachován informační obsah pro zahraniční uživatele, i pro ty, kteří preferují textovou formu předpovědi oproti mapové.

ad 10. Spokojenost uživatelů

ŘLP ČR, s.p. v letech 2017-2019 opakovaně řeší otázky kvality smluvně dodávaných MET produktů z ČHMÚ. I nadále se vyskytují opakované nestandardní stavy. Výčet níže uvádí hlavní nedostatky z namátkové kontroly za období 16.6. - 30.11.2019:

1. SIGMET/AIRMET: chybný obsah SIGMET VA při VOLCEX19, přerušování platností SIGMET při trvajícím nebezpečném jevu, nedodržování formátu AIRMET.
2. AD WRNG: nevydání nebo pozdní vydávání AD WRNG na bouřky.

3. TAF AMD: nesprávné označování časových skupin, platností a telekomunikačních záhlaví.
4. TREND: nedodržení formátu TREND, nesoulad předpovědí TREND a výstrah, nadužívání NOSIG v TREND (91-95%).
5. Předpovědi REG QNH – 2x nevydáno vůbec, 1x zmatečně, 3x příliš nízké hodnoty, 6x období zasílání neaktuálních hodnot z AWOS.
6. METAR/SPECI: chybějící položky, nesprávné časové skupiny.
7. Mapa SWL: nelze zkompletovat mapu a legendu – z důvodů chybných časů/označení.

Vzhledem k opakování typických problematických stavů je navrhována alespoň částečná eliminace prostřednictvím technických opatření:

- ad 3. TAF AMD, ad 7. SWL mapa: modernizace produkčního prostředí s automatizovanou nápovědou a kontrolou chyb
- ad 5: REG QNH: vyloučení překryvné distribuce pomocí 4 systémů AWOS a sekce RMK v METAR.

V roce 2019 byly zaznamenány tyto závažnější výpadky ve smluvním toku dat z ČHMÚ:

- **5.2.2019:** výpadek jednotl. spojení z ČHMÚ via **NIX** (1.5 h; **20min.** zcela bez spojení) – TIS 91547
- **13.3.2019:** celk. výpadek **AWOS LKMT** – nad rámec povol. prací v délce **3h 50min.** – TIS 90649, stále čeká na dohodnutou změnu zapojení síťových prvků – příslib 12/2019
- **26.8.-24.9.2019:** **AWOS LKTB** – chybí on-line data větru (**30 dnů**) - TIS 92254 a 3x UVLP
- **18.-19.9.2019:** AWOS LKKV - výpadek větru na TDZ29, neproveden backup (**4h**) – TIS 91667
- **27.9.2019:** výpadek DNS ČHMÚ - omezení distribuce dat z RTH v délce **35 min.** – TIS 93861

Dále není znám výsledek opatření k závadě TIS 90259 + UVLP z 21.9.2018 (úplný výpadek AWOS LKPR – bez napájení, závada UPS v délce 1h) – plánované práce na výměně UPS 9.12.2019.

ad 11. AOB – Informační zdroje

- V rámci upgradu systému AisView, provedeného na podzim, je nyní k dispozici nové integrované webové zobrazení pro všeobecné letectví „**Metview**“ – lze přepnout jak ze základní obrazovky AisView, tak spustit přímo z URL: <http://metview.rlp.cz/> Na definici požadavků a způsobu zobrazení spolupracovalo ČHMÚ/OLM, jmenovitě Ing.T.Gálová, Mgr.O.Ivaničová.
- Integrovaný briefingový systém (**IBS** - <http://ibs.rlp.cz/>) je od začátku r. 2019 uznán pro plnohodnotný briefing (včetně části Meteo).
- Záložní zobrazení pro ČR je k dispozici také na <http://meteo.rlp.cz/>
- **ATCNIX/meteo:** interní zobrazení meteo ze zpracovávání pro ATM systémy ŘLP ČR, s.p. a ostatní letecké uživatele v uzlu NIX: z důvodů cybersecurity příprava přesunu z IP adresy 10.124.255.254 na 10.124.6.124, uživatelé by měli uzavřít Technické ujednání s ŘLP ČR, s.p.
- **IWXXM:** v rámci projektu SDM 2015_241_AF5 „Meteorological Information Exchange Service“ probíhají testy zasílání XML formátů OPMET dat (IWXXM v.2.1) do testovací instance ROC/RODB ve Vídni prostřednictvím sítě AMHS.



PREZENČNÍ LISTINA ČHMÚ			
Účel/název:	Rada uživatelů (RU) MET dat pro civilní letectví		
Místo konání:	Praha/Komořany, zasedačka ČHMÚ	Termín konání:	11. 12. 2019, 1330 h. SEČ

	Jméno/příjmení/titul	Podpis
1.	Libor Černíkovský, Mgr., ŘMK ČHMÚ, předseda RU	
2.	Miroslav Charvát, Ing., LP a.s.	
3.	Jiří Koubík, LAA ČR	
4.	Jan Horák, Mgr. Aeroklub ČR	
5.	Roman Doba, Ing., ÚCL	
6.	Jan Círek, plk.gšt. Ing., AČR	
7.	Marek Dočkal, Ing., ŘLP ČR s.p.	
8.	Robert Junek, Ing., MO	Omluven
9.	Zdeněk Jelínek, Ing., OCL MD	
10.	Martin Mareš, Ing., OCL MD	
11.	Tereza Topková, Ing., OCL MD	
12.	Jan Kráčmar, RNDr., ŘLP ČR s.p.	
13.	Roman Weber, Ing., ŘLP ČR s.p.	omluven
14.	Hana Škovroňová, Ing., ÚCL	omluvena
15.	Hynek Bartoš, Ing., NAV	
16.	Miroslav Chleboun, Ing., TVS	
17.	Jan Kněž, letiště LKVO	
18.	Miroslav Hajdaj, letiště LKKU	



19.	Miroslav Holak, Ing., letiště LKCS	Omluven
20..	Gustav Sysel, Ing., letiště LKCS	Omluven
21.	Mark Rieder, Mgr., ředitel ČHMÚ	OMLUVEN
22.	Bohumil Techlovský, RNDr., ČHMÚ/OLM	W. Tech
23.	René Tydlitát, Ing., ČHMÚ/OLM	Tydlitát
24.	Jan Linhart, Ing., ČHMÚ/OLM	Linhart
25.	Blanka Chalupníková, Ing., Ph.D., ČHMÚ/OLM	Chalupníková
26.	Pavel Pačes, Mgr., ČHMÚ/OLM	Pačes
27.	Petr Matula, ČHMÚ/OLM	Matula
28.	Ondřej Žáček, Mgr., ČHMÚ/OLM	Žáček
29.	Jan VALENTA, Ing., OCL/MD	Valenta

Svým podpisem každá osoba ze jmenného seznamu prezenční listiny ČHMÚ stvrzuje účast a přítomnost na akci pořádané ČHMÚ a zároveň tím vyslovuje souhlas se zpracováním svých osobních údajů (dále jen „Subjekt údajů“), které jsou poskytovány Českému hydrometeorologickému ústavu, IČO 00020699, DIČ: CZ00020699, se sídlem Na Šabatce 17/2050, 143 06 Praha – Komořany, příspěvková organizace, (dále „jen Správce“) ve smyslu ustanovení Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jako "GDPR") pro účely ověření přítomnosti a účasti v době jejího konání a které se Subjekt údajů zúčastnil na základě pozvánky.

Dále Subjekt údajů prohlašuje, že byl Správcem řádně poučen o zpracování osobních údajů a že uvedené osobní údaje jsou přesné a pravdivé a jsou Správcem poskytovány dobrovolně. Bližší informace týkající se zpracování osobních údajů naleznete na stránkách Správce: <http://portal.chmi.cz/o-nas/ochrana-osobnich-udaju> nebo Vám je Správce na požádání poskytne.

Prezenční listina bude po skončení akce uložena: xxxx

*uvest jméno a příjmení, titul - odpovědné osoby za ČHMÚ (pořadatel),
místo/ popř. číslo kanceláře ČHMÚ

30. Zdeněk PAREK, Ing., AČR
31. Václav Kadeř, UCL
32. Rostislav PAREK AČR