

Dokument:	Zápis zasedání Řídícího výboru (ŘV) Rady uživatelů (RU)
Verze:	1.5
Datum:	03. 12. 2025, 1300-1500 SEČ
Zpracovali:	Ing. Blanka Chalupníková, Ph.D., Mgr. Jan Linhart, Ing. Ladislav Pliska, Mgr. Ondřej Žáček, RNDr. Bohumil Techlovský
Předkládá:	Mgr. Libor Černíkovský
Určeno:	Pro účastníky ŘV RU
Anotace:	Pravidelné každoroční zasedání ŘV RU
Další postup:	Rozeslání účastníkům RU k připomínkám a doplnění

Program zasedání

1. Úvod -přivítání přítomných.
2. Projednání změn v členství v ŘV RU.
3. Úpravy a schválení programu zasedání.
4. Úkoly projednávané na minulém zasedání ŘV RU, konaném 28. listopadu 2024 -kontrola zápisu.
5. Změny v Odboru letecké meteorologie ČHMÚ od minulého zasedání ŘV RU (personální, technické a další)
6. Kvalita dodávky leteckých meteorologických dat a služeb (leden –říjen 2025)
7. Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech EU týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví.
8. Informace ÚCL a rozhodnutí k provozním změnám
9. Nový web ČHMÚ
10. SWIM OLM ČHMÚ
11. Různé
12. Spokojenost uživatelů / Diskuze
13. Závěr

Průběh zasedání

1. Úvod – přivítání přítomných

Jednání bylo uskutečněno hybridní formou 1300-1500 SEČ v konferenční místnosti Centrálního předpovědního pracoviště (CPP) ČHMÚ. Face2face bylo přítomno 21 účastníků (z toho 10 z ČHMÚ), formou připojení přes videokonferenci LifeSize 4 účastníci (viz prezenční listina v příloze č. 1). V úvodu zúčastněné přivítal Mgr. L. Černíkovský, předseda RU a ředitel pro meteorologii a klimatologii ČHMÚ.

2. Projednání změn v členství v ŘV RU

Byly projednány personální změny zastoupení - viz Statut RU a k němu příslušný jmenovitý seznam členů ŘV a pozorovatelů RU v příloze č. 2.

3. Úpravy a schválení programu zasedání

Do programu jednání nebyl dodán žádný dodatečný bod jednání.

4. Úkoly projednáváné na minulém zasedání ŘV RU konaném 28. 11. 2024 - kontrola zápisu

Kontrola relevantních bodů ze zápisů z minulých zasedání je zahrnuta do dalších bodů programu obsažených v připravené prezentaci ČHMÚ. Zápisy z minulých jednání RU v současné době nejsou k dispozici z důvodu přechodu na nový WEB ČHMÚ. Přístupová adresa bude uživatelům sdělena co nejdříve.

5. Změny v OLM ČHMÚ v roce 2025 (personální a technické zabezpečení výkonu MET služby) a chystané změny v r. 2026

5.1 Personální změny

V/OLM B. Chalupníková podala informaci o personálních změnách v OLM v r. 2025 a chystaných změnách v roce 2026, změnách v kvalifikaci, hodnocení leteckého MET personálu a nástupu nových zaměstnanců:

- Hodnocení kompetencí meteorologů a pozorovatelů (Competency Assessment - CAS) v r. 2025 bylo provedeno dle plánu a bylo úspěšně dokončeno k 30. 11. 2025. Hodnotitelé ing. J. Vašíček, Mgr. Tereza Nováková a ing. L. Pliska pro AMF a Mgr. P. Pačes pro AMO. Hodnocení pro 2 nové meteorology odd. 2220 (MWO LKPR) bylo provedeno ve 2. čtvrtletí
- Noví meteorologové na MWO Praha/Ruzyně a LMS Brno/Tuřany.
- Noví pozorovatelé na LMSt LKPR, LKMT a LKKV a nová meteoroložka na LMSI LKTB
- LKPR LMSI – jeden meteorolog odešel a jeden nastoupil. V roce 2026 budou čtyři meteorologové na Ruzyni v důchodovém věku.

5.2 Výměna transmisometrů

V květnu 2025 byla dokončena 3. etapa výměny transmisometrů LT31 od f. Vaisala Oy, které na základě VZ dodala f. OMNIPO a.s. (výhradní dovozce MET techniky fy Vaisala Oy do ČR).

- 1. etapa: V roce 2023 byla provedena výměna dvou transmisometrů typu LT31 na letišti Karlovy Vary
- 2. etapa: V roce 2024 byla provedena výměna 2xLT31 na letištích Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov

3. etapa: V roce 2025 bylo vyměněno 5 ks LT31. FAT byla provedena v Helsinkách 17. - 21. 3 a SAT v Praze/Ruzyni 19. - 23. 5. 2025. Podepsány SAT protokoly a předávací protocol. Byla provedena úprava Studie na podporu bezpečnosti a školení personálu AMO.

5.3 Systém AWOS

- Roční komplexní kontroly byly provedeny v těchto termínech: LKPR 15. 9. 2025, LKKV 16. 9. 2025 LKTB 23. 9. 2025 a LKMT 26. 9. 2025. V rámci komplexních kontrol bylo provedeno

školení tech. personálu na údržbu a ošetřování komponentů systému AWOS. Systém AWOS je na všech 4 letištích bez závad a schopen dalšího provozu.

- Test záložního serveru AWOS-Linux (tzv. studená záloha) byl na LKPR proveden dne 11. 10. 2025. V rámci testu bylo prověřeno načítání dat z jednotlivých senzorů komunikace se systémy ŘLP ČR s.p. a odesílání zpráv METAR/SPECI.
- Kontroly byly provedeny v souladu s ročním plánem kontrol letecké meteorologické techniky
- Plán na rok 2026: náhrada transmisometru LT31 na MID RWY12, FD70 na TDZ hlavní dráhy na všech 4 letištích (zpřesnění měření dohlednosti, intenzity a druhu srážek)
- OLM ČHMÚ potvrdil, že je obeznámen s harmonogramem uzavírek drah zejména v souvislosti s plánovanou výměnou transmisometru a instalací forwardscatterometru.

5.4 Systém Visual Weather (VW)

Informace o stavu systému VW, pomocí kterého OLM vydává předpovědní i výstražné informace pro civilní letectví podali vedoucí PVS a MWO LKPR O. Žáček a vedoucí LMS LKTB L. Pliska:

- V současnosti pracuje VW s nejnovější LTS verzí 8.6.6, na kterou byly upgradovány 1. 12. 2025. Byl proveden upgrade jak provozní, tak testovací server.
- V 1. – 2. Q 2026 je v plánu upgrade VW na verzi 9.4 LTS a dojde ke sjednocení provozovaných verzí s pracovišti CPP/RPP ČHMÚ.

5.5 Přeshraniční spolupráce - koordinace vydávání informací SIGMET a projekt CBCF

OLM ČHMÚ pokračoval v úspěšném zapojení do evropského systému předpovědí konvektivních jevů CBCF (Cross-Border Convective Forecast) pro Network Managera evropského letového provozu. Vydávání předpovědí bylo zahájeno 30. 4. 2025 a ukončeno 14. 10. 2025. OLM ČHMÚ byl v roce 2025 tzv. leaderem/koordinátorem CBCF v termínech 8. - 9. 5; 16. - 22. 6; 7. - 13. 7; 21. 7. - 27. 7.; 18. 8. - 24. 8, tedy podstatně delší dobu než v roce 2024, a je z pozice zřizovatelů CBCF stále více ceněn jako velmi dobrý leader CBCF. Přínos OLM ČHMÚ byl zmíněn I na zasedání ICAO METG35. Úspěšný průběh zajistili zejména: Ladislav Pliska, Alena Roubalová, Matěj Grék, Tereza Nováková a Ondřej Žáček. V roce 2026 je ve hře rozšíření domény směrem na sever s možným využitím AI.

5.6 Cvičení VOLCEX25

Informace o průběhu akce dne 18. 11. 2025 podal O. Žáček. Jméno sopky: Katla Island (volcano no. 382050). Čas erupce: 18. 11. 2025. Oblak VA zasáhl FIR Praha až 19. 11 a proto nebyla informace SIGMET v rámci testu dne 18. 11. po dohodě s ŘLP ČR s.p. vydána. Celkově bylo konstatováno, že cvičení VA/VOLCEX 25 mělo v EU značně nekoordinovaný průběh.

5.6 Předpovědi pro ÚP LKPR

Předpovědi pro údržbu ploch (ÚP) pro letiště LKPR jsou v současnosti vydávány v období 1. 11. – 31. 3. (na vyžádání lze prodloužit). V Praze došlo v únoru 2025 ke změně v psaní předpovědi pro údržbu ploch. Předpovědi pro ÚP jsou na LKPR vydávány 4x denně s délkou platnosti na 12 hodin (6 hodin základ + 6 hodin vyhlídka) v časech 0300, 0900, 1500, 2100 UTC. V případě očekávaného sněžení a/nebo namrzajících srážek je ještě vydáván výhled na dalších 12 hodin (2* interval po 6 hodinách). Na letištích LKTB a LKMT jsou předpovědi pro ÚP vydávány 2x denně.

6. Kvalita dodávky leteckých meteorologických dat a služeb (leden – říjen 2025)

V souladu se smlouvou mezi ČHMÚ a ŘLP ČR s.p. – včasná dodávka dat - je prováděno pravidelné měsíční vyhodnocení dodávky dat. V prezentaci zasláné všem účastníkům před zasedáním RU jsou uvedeny grafické příklady pro jednotlivá hodnotící kritéria. Hodnoceny jsou včasnost dodávky a úspěšnost předpovědí. Hodnocené položky jsou SWL, TAF, předpověď pro vzlet (take-off) a přistávací předpověď (TREND-landing FCST). Tabulky a grafy hodnocení jsou v prezentaci OLM ČHMÚ (viz příloha č. 3). Na novém webu ČHMÚ jsou k dispozici na adrese: <https://www.chmi.cz/letectvi/hodnoceni-produktu>.

7. Stručná informace o aktuálních záležitostech projednávaných v ICAO a orgánech Evropské unie týkajících se poskytování meteorologické služby mezinárodnímu civilnímu letectví

Od 27. 11. 2025 vstoupila v platnost restrukturalizace přílohy ICAO Annex3 s jasným oddělením výkonnostních a funkčních požadavků (nová příloha 3) od technických specifikací (nový PANS-MET ICAO Doc 10157. Toto oddělení usnadňuje přechod poskytování leteckých meteorologických informací z „produktově orientovaného“ prostředí na „informačně orientované“ prostředí (SWIM s Globálním plánem letecké navigace (GANP)).

8. Informace ÚCL a rozhodnutí k provozním změnám:

- V OLM byly v roce 2025 provedeny tyto regulační audity na letecké MET stanici a letištní MET služebně letišť Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov a v ústředí OLM ČHMÚ. Všechny audity byly provedeny v týdnu od 9. - 13. 6. 2025.
- Zástupce ÚCL R. Doba upozornil na PNK (EU) 2021/664 týkající se bezpilotního provozu (U-space). Ke konci příštího roku chce být ŘLP ČR, s. p. držitelem osvědčení pro CIS. Pro ČHMÚ to nebude znamenat nové povinnosti, vše je již zahrnuto ve stávající Smlouvě o poskytování leteckých meteorologických služeb pro období 4. referenční periody (2024-2029).
- Zástupce ÚCL také upozornil, že přijde dopis z EU, jak naplňujeme SWIM. Dále podal informaci, že dojde k aktualizaci PNK (EU) 2017/373, konkrétně k datu 22. 2. 2026. Od tohoto data se OLM ČHMÚ začnou týkat požadavky prováděcího nařízení (EU) 2023/203 ohledně ISMS (Systém řízení bezpečnosti informací)..
- Zástupce ÚCL také podal informaci, že v roce 2027 je naplánován audit ÚCL a NÚKIB.

9. Nový WEB ČHMÚ

V samostatné prezentaci (viz příloha č. 4), která byla zaslána účastníkům RU jako pracovní materiál, byl L. Pliskou popsán vzhled a náplň nového webu ČHMÚ. Nové webové stránky ČHMÚ nejsou specializované pro letectví, ale pro širokou veřejnost, takže do nich nebudou mít přístup jednotliví uživatelé z leteckého odvětví. Toto ale možné prostřednictvím stránek SWIM (viz bod 10), kde by uživatelé mohli vkládat více informací / produktů například ze svého letiště. Na žádost uživatelů může dojít ke grafickým úpravám na webových stránkách v letecké části. Až bude web plně fungovat, OLM ČHMÚ požádá uživatele o zpětnou vazbu, aby stránky byly ještě více uživatelsky přívětivé.

10. SWIM (Software Information Management)

V samostatné prezentaci (viz příloha č. 5) seznámili B. Chalupníková a L. Pliska účastníky jednání s poskytováním meteorologických dat pro civilní letectví ve formátu IWXXM. Povinnost je platná od 1. 1. 2026.

Dne 1. 10. 2025 proběhla na ŘLP ČR, s. p. od 1400 SELČ úspěšná prezentace SWIM ČHMÚ pro SDM (SESAR Deployment Manager). Server SWIM je již v provozu pod správou ÚI ČHMÚ a byla provedena registrace systému. Informace o SWIM lze také nalézt na novém webu ČHMÚ na adrese: <https://www.chmi.cz/o-chmu/produkty-a-sluzby/meteorologicke-sluzby-civilnimu-letectvi>.

11. Různé

11.2. Spolupráce s letištěm České Budějovice (LKCS)

Zástupce letiště ČB ing. Sysel poděkoval za spolupráci ČHMÚ i ŘLP ČR, s. p. Letní sezóna 2026 bude pravděpodobně velmi podobná letovému řádu v roce 2025.

11.3 Spolupráce s letištěm Vodochody (LKVO)

Zástupce Letiště LKVO p. Kněž poděkoval za vydávání výstrah a celkovou bezproblémovou spolupráci v souladu se smlouvou o spolupráci, zejména s techniky systému AWOS (P. Černý, P. Pačes).

11.4 Spolupráce s AČR

Zástupce AČR J. Schützner poděkoval za výbornou spolupráci a podal informaci, že vyhodnocení smlouvy o spolupráci mezi AČR a ČHMÚ bude uskutečněno v březnu 2025 opět v Komorním Hrádku. Dále trvá nabídka na účast v kurzech AMO a AMF. Podal také informaci o chystané rekonstrukci letiště v Čáslavi, která započne v roce 2026 a potrvá až do roku 2028. V tuto dobu nebude letiště produkovat žádná MET data.

OLM prosí AČR, aby vydávali předpověď TAF dříve než v 59. minutě (ideální je 20. minuta).

11.5 Nová telefonní čísla

Nová telefonní čísla PVS/MWO a byla publikována v AIP GEN 3.5.1.1 – Meteorologické služby:

- služba F MWO +420 220 113 420
- služba A1 +420 220 113 421
- služba A2 +420 220 113 422.

11.6 Místní letištní provozní minima

Uživatelé RU byli seznámeni s možností vyjádřit se ke stávajícím kritériím produktů. Na zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky, respektive další požadavky.

11.6 Klimatické tabulky

Klimatické tabulky byly přemístěny na nový web ČHMÚ a jsou nyní k dispozici na adrese: <https://www.chmi.cz/letectvi/letistni-klimatologicke-prehledy>.

12. Spokojenost uživatelů

- MD - bez připomínek. Zástupce MD vnesl dotaz, zda OLM/ČHMÚ vyhovuje způsob předávání

informací ohledně cvičení VOLCEX tj. zda je lepší email nebo datová schránka. OLM se vyjádřil pro stávající cestu prostřednictvím emailu, jelikož je tento způsob předání informace více operativní.

- ŘLP ČR s. p. – bez připomínek
- Letiště LKKV – bez připomínek
- Letiště LKCS – bez připomínek Zástupce letiště vznesl požadavek, zda by, mohly být posílány výstrahy pro letiště LKCS také na emailovou adresu LKCS (adresu LKCS doplní).
- Letiště LKBE – zástupce letiště informoval, že se na letišti Benešov bude zavádět AFIS dle Vyhlášky č. 98/2023 Sb. s. Letiště proto bude potřebovat od OLM ČHMÚ obdobné služby jako například letiště LKCS. Na jednání nebylo nic konkrétního zatím požadováno.
- Letiště LKVO – zástupce letiště sdělil, že letiště v roce 2026 navrhne změny ve smlouvě.
- LP a. s. – zástupce Letiště Praha a.s. poděkoval za vydávání předpovědí pro zimní údržbu ploch a také za provedené školení. Dále podal informaci, že na naši předpověď (zejména výšky sněhové pokrývky), jsou úzce navázány kroky, které určují kapacitu letiště. OLM navrhuje se zamyslet, zda by bylo možné zvolit kratší předpovědní období, například každé 3 hodiny.
- NAV – bez připomínek
- AČR – zástupce AČR informoval o změnách v telefonním spojení a také o provedeném upgrade VW na verzi 9.4.

13. Závěr

Zasedání bylo ukončeno v 1530 SEČ.

Zapsal Mgr. Jan Linhar