

**Odbor letecké meteorologie/Aeronautical Meteorological Section**

Na Šabatce 17  
143 06 Praha 4 - Komořany  
tel: 244 032 231, fax: 244 032 241

---

## Roční zpráva za rok 2024 / Annual Report 2024



Start vládního speciálu na MID RWY29 s pohledem na transmisometr LT31 na letišti Karlovy Vary (LKKV).  
Fotografie/Photo: Natálie Linhartová

Zpracovali/Prepared by:

Ing. Blanka Chalupníková, Ph.D., vedoucí Odboru letecké meteorologie/Head of the Aeronautical Meteorological Section  
[blanka.chalupnikova@chmi.cz](mailto:blanka.chalupnikova@chmi.cz)

Mgr. Jan Linhart, manažer provozní bezpečnosti odboru letecké meteorologie/Operational Safety Manager of the Aeronautical Meteorological Section, [jan.linhart@chmi.cz](mailto:jan.linhart@chmi.cz)

RNDr. Bohumil Techlovský, Odbor letecké meteorologie/Aeronautical Meteorological Section, [bohumil.techlovsky@chmi.cz](mailto:bohumil.techlovsky@chmi.cz)

Schválil/Approved by: Mgr. Libor Černíkovský, ředitel pro meteorologii a klimatologii Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ)/ Meteorology and Climatology Director of the Czech Hydrometeorological Institute (CHMI)

Hlavním předmětem činnosti Odboru letecké meteorologie (OLM) Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ) je poskytovat leteckou meteorologickou službu pro civilní letectví otevřeným, transparentním a nediskriminačním způsobem v souladu s prováděcím nařízením komise (EU) č. 373/2017 v aktuálním znění a PNK (EU) 317/2019 (kterým se stanoví společné požadavky pro poskytování letových navigačních služeb a společný systém poplatků za jejich poskytování) a v souladu s předpisem L3-METEOROLOGIE (Příloha č. 3 k Úmluvě o civilním letectví) a přispívat tak k bezpečnosti, pravidelnosti a hospodárnosti leteckého provozu.

The main objective of the Aeronautical Meteorological Section is to provide Aeronautical MET service in open, transparent and non-discriminant manner in compliance with Commission Regulation (EC) 373/2017 and 317/2019 (laying down common requirements and common charging scheme for the provision of air navigation services) and in compliance with ICAO Annex 3 and that way to contribute towards the safety, regularity and efficiency of international air traffic.

## Obsah/Contents

1. Vybrané ukazatele/Key Performance indicators .....	3
2. Hlavní události roku 2024/Major Events in 2024 .....	4
3. Profil Odboru letecké meteorologie ČHMÚ/CHMI's Aeronautical MET Section profile .....	5
4. Vyhodnocení cílů kvality 2024/Quality objectives evaluation 2024.....	6
5. Hlavní zákazníci, dodavatelé a partneři/Main customers, suppliers and partners.....	7
6. Priority OLM ČHMÚ v roce 2024/Priorities in 2024 .....	8
7. Členství OLM ČHMÚ v organizacích/Membership .....	8
8. Certifikáty získané a/nebo obnovené v roce 2024/Acquired and/or renewed certificates in 2024.....	8
9. Aktivity v roce 2024/Activities in 2024.....	8
10. Technický rozvoj a investice/Technical development and investment.....	9
11. Lidské zdroje/Human resources .....	9
12. Ekonomické ukazatele roku 2024 – pátého roku 3. referenční periody/Economical Indexes in 2024 – the 5th year of the 3rd reference period .....	10
13. Vyhodnocení plnění priorit v roce 2024/Evaluation of priorities in 2024 .....	11
14. Plánované priority roku 2025/Planned priorities in 2025.....	11
Příloha č. 1 - Certifikát ISO 9001:2015/ISO 9001:2015 Certificate .....	12
Příloha č. 2 – Osvědčení poskytovatele leteckých meteorologických služeb.....	13

## 1. Vybrané ukazatele/Key Performance indicators

**Vyhodnocení předpovědi trend (přistávací předpověď) na letišti Praha/Ruzyně (LKPR) a srovnání s letišti Bratislava/Ivanka (LZIB) a Warsaw/Okecie (EPWA) v roce 2024/Evaluation of trend forecasts at the LKPR airports and the comparison with the LZIB and EPWA airports in 2024**

(v souladu s Dodatkem b) předpisu L3-METEOROLOGIE: požadovaná přesnost min. 90% úspěšných předpovědí)

H(F)-rychlost přízemního větru/sfc wind speed, H(D) - směr přízemního větru/sfc wind direction, H(M)-nárazy přízemního větru/gusts, H(V)-dohlednost/visibility, H(W)-význačné počasí/significant weather, H(H)-výška základny význačné oblačnosti/cld base, H(prum)-celkové hodnocení v % úspěšnosti/total score in %

### Letiště/airport Praha/Ruzyně (LKPR)

od 1.1.2024 00 00 do 31.12.2024 23 30 (časy UTC)

Vyhodnoceno 17504 (92,7% typu NOSIG) letištních předpovědí z 17520 možných, tj. 99,9%.

H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum)

**98.4 95.8 97.8 96.1 98.8 91.1 96.3**

### Letiště/airport Bratislava/Ivanka (LZIB)

od 1.1.2024 00 00 do 31.12.2024 23 30 (časy UTC)

Vyhodnoceno 16568 (84,5% typu NOSIG) letištních předpovědí z 17520 možných, tj. 99,8%.

H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum)

**97.8 94.4 97.5 97.6 99.1 94.5 96.8**

### Letiště/airport Warsaw/Okecie (EPWA)

od 1.1.2024 00 00 do 31.12.2024 23 30 (časy UTC)

Vyhodnoceno 16479 (80,7% typu NOSIG) letištních předpovědí ze 17520 možných, tj. 94,6%.

H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum)

**99.0 97.1 98.4 95.2 99.0 89.7 96.4**

**Vyhodnocení úspěšnosti předpovědi trend (přistávací předpověď) v % na letištích Praha /Ruzyně (LKPR), Brno/Tuřany (LKTB) a Ostrava/Mošnov (LKMT) a jejich srovnání s letišti v okolních letových oblastech v roce 2024/Evaluation of trend forecasts at LKPR, LKTB and LKMT airports and their comparison with airports at adjacent areas in 2024**

(v souladu s Dodatkem B) předpisu L3-METEOROLOGIE: požadovaná přesnost min. 90% úspěšných předpovědí, H(F)-rychlost přízemního větru, H(D)-směr přízemního větru, H(M)-nárazy přízemního větru, H(V)-dohlednost, H(W)-význačné počasí, H(H)-výška základny význačné oblačnosti, H(prum)-celkové hodnocení v % úspěšnosti)

Vyhodnocení letištních předpovědí za rok 2024								
	H(F)	H(D)	H(M)	H(V)	H(W)	H(H)	H(prum)	NOSIG
<b>LKPR</b>	98,4	95,8	97,8	96,1	98,8	91,1	<b>96,3</b>	91.8%
<b>LKTB</b>	98,0	94,4	98,1	97,1	99,1	92,6	<b>96,5</b>	95.5%
<b>LKMT</b>	98,0	95,8	98,6	94,7	98,6	91,0	<b>96,1</b>	91.7%
<b>LZIB</b>	97,8	94,4	97,5	97,6	99,1	94,5	<b>96,8</b>	93.3%
<b>EPWA</b>	99,0	97,1	98,4	95,2	99,0	89,7	<b>96,4</b>	84.0%

## Vyhodnocení předpovědi TREND (z toho typu NOSIG) pro letiště LKPR, LKTB a LKMT za klouzavé 5leté období 2020–2024 v %

### Úspěšnost předpovědi TREND 2020–2024

	LKPR	LKTB	LKMT
2020	95,9	96,2	95,6
2021	96,0	96,4	95,8
2022	96,0	96,4	95,8
2023	96,1	96,3	96,0
2024	96,3	96,5	96,1

### Předpověď NOSIG 2020–2024

	LKPR	LKTB	LKMT
2020	92,1	94,0	91,9
2021	89,7	90,8	95,6
2022	88,7	95,8	91,9
2023	88,7	95,8	91,9
2024	91,8	95,5	91,7

Dalšími sledovanými ukazateli jsou včasnost odeslání předpovědi **FRCZ60** (Oblastní/letová předpověď pro FIR Praha), mapy význačného počasí pro lety v nízkých hladinách (SWL), předpovědi TAF a úspěšnost předpovědi pro vzlet **take-off**. Stanovené **výkonnostní cíle** jsou včasné odeslání předpovědi FRCZ60 s kritériem úspěšnosti 99% a úspěšnost minimálně 90% pro předpověď pro vzlet v souladu s Dodatkem B předpisu L3. Požadovaná kritéria byla **v roce 2024 splněna** a jsou uvedena v tabulce níže.

Produkt	Požadavek	Kritérium	Plnění
FRCZ60	99%	tolerance 5 min.	99,5%
SWL mapa	99%	tolerance 5 min.	99,5%
TAF	99%	max. 1 hod. před platností	99,8%
TAKE - OFF	90%	kritéria L3, Dodatek B	93,6%

## 2. Hlavní události roku 2024/Major Events in 2024

### Leden/January

- Vyhodnocení klíčových ukazatelů výkonnosti (úspěšnost přistávacích předpovědí) jako podklad pro zpracování Roční zprávy (AR).
- Sestavení plánů školení personálu pracovišť OLM na rok 2024
- Vyhodnocení technických závad zařízení OLM za uplynulý rok 2023.
- Sestavení ročního plánu (AP) na rok 2024

### Únor/February

- Verifikace nákladů na poskytování letecké meteorologické služby v rámci systému cost recovery v roce 2023 a jejich zaslání Řízení letového provozu (ŘLP) ČR s. p. a správám letišť Praha/Ruzyně, Karlovy Vary, Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov.

### Březen/March

- Sestavení roční zprávy (AR) za uplynulý rok 2023
- Dozorový audit ČHMÚ dle normy ISO 9001:2015, (EURO CERT group).
- Vyhodnocení roční spolupráce s HMSI AČR (Komorní Hrádek, 20.-21.3.)

### Duben/April

- FAT transmisometrů LT31 pro letiště LKTB a LKMT (8. - 12. 4.)
- Rozšířená porada ŘAS OLM v Tišnově (23. - 24. 4.)

**Květen/May**

- SAT transmisometrů LT31 pro letiště LKTB a LKMT (13. - 17. 5.)
- Zahájení předpovědí pro Network Managera EUROCONTROL v rámci projektu CBCF (1. 5.)
- Externí regulatorní audit ÚCL na LMSt LKKV (odd. 2256, 21. 5. ) a HQ OLM (odd. 2210, 27. - 28. 5.).

**Červen/June**

- Komplexní roční kontrola meteorologických zařízení na letišti Praha/Ruzyně (systém AWOS AviMet na letišti Praha/Ruzyně)

**Červenec/July**

- Mř. finanční audit ÚCL a Ernst&Young týkající se předpokládaných nákladů na poskytování letecké meteorologické služby v rámci systému cost recovery na RP4 (2025-2029), 23. -2 4. 7.

**Srpen/August**

- Zaslání předpokládaných nákladů na poskytování letecké meteorologické služby v rámci systému cost recovery na rok 2025 správám letišť Praha/Ruzyně, Karlovy Vary, Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov
- Pravidelná roční kontrola MET techniky na letišti LKKU (2. 8.)
- Pravidelná kontrola poskytování letecké MET služby dle civilních předpisů na letišti LKPD se společným vojenským a civilním provozem (13. 8.)

**Září/September**

- Zasedání skupiny ICAO/METG34 Paris, 17. - 20. 9.

**Říjen/October**

- Komplexní roční kontrola meteorologických zařízení na letištích K. Vary, Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov
- Ukončení předpovědí pro Network Managera EUROCONTROL v rámci projektu CBCF (15. 10.)
- Rozšířená porada ŘAS OLM v Dolních Věstonicích (15. - 16. 10.)

**Listopad/November**

- Zasedání Rady uživatelů letecké meteorologické služby civilnímu letectví (28. 11.)
- Cvičení VOLCEX 2024

**Prosinec/December**

- Porada o provozu meteorologické radarové sítě CZRAD (Praha-Libuš), 9. 12.
- Vyhodnocení realizačních plánů
- Vyhodnocení efektivity systému SADIS na <https://www.icao.int/airnavigation/METP/Pages/Working-Groups.aspx>

### 3. Profil Odboru letecké meteorologie ČHMÚ/CHMI's Aeronautical Meteorological Section profile

**Historie/History**

Český hydrometeorologický ústav poskytoval leteckou meteorologickou službu (LMS) od svého založení v roce 1953, což bylo do 31. 12. 2024 zakotveno ve zřizovací listině a v bodě 3.6 i) Opatření č. 2/20 Ministerstva životního prostředí (zřizovatel ČHMÚ) o úpravě zřizovací listiny příspěvkové organizace Český hydrometeorologický ústav. Od 1. 1. 2025 začal platit [Zákon 262/2024 Sb. o veřejné hydrometeorologické službě](#). ČHMÚ je v souladu tímto zákonem zřízen jako státní příspěvková organizace podřízená Ministerstvu životního prostředí. Ministerstvo vykonává funkci zřizovatele Ústavu. Zřizovací listina je zrušena. Prováděcí vyhláška k zákonu obsahuje:

- a) odborné činnosti, které zajišťuje ČHMÚ v rámci hlavní činnosti hrazené ze státního příspěvku
- b) seznam hydrometeorologických výstrah, včetně podrobností jejich vyhlášení a odvolávání,

c) technické parametry hydrometeorologických údajů, ověřených hydrometeorologických údajů a standardizovaných hydrometeorologických produktů a jejich další určující prvky a provozní parametry fungování Národní databáze hydrometeorologických údajů a produktů.

Poskytování letecké meteorologické služby nepatří mezi hlavní činnosti a není hrazena ze státního příspěvku, ale mezi činnosti komerční, ke kterým je připočítávána DPH. Účtování letecké meteorologické služby uživatelům v rámci systému cost recovery bylo postupně implementováno v období 1993–1997. Od roku 1998 jsou poskytované letecké meteorologické služby hrazeny v rámci traťových a letištních poplatků a počínaje rokem 2025 je k nim připočítávána daň z přidané hodnoty.

#### Předmět činnosti /Objectives

Předmětem činnosti Odboru letecké meteorologie Českého hydrometeorologického ústavu je poskytovat leteckou meteorologickou službu pro civilní letectví v ČR v plném rozsahu předpisu L3-METEOROLOGIE (Příloha č. 3 k Úmluvě o civilním letectví) a PNK (EU) 2017/373 v aktuálním znění a přispívat tak k bezpečnosti, pravidelnosti a hospodárnosti leteckého provozu.

#### Cíle OLM ČHMÚ/Aims

- **Bezpečnost/Safety:** Poskytovat leteckou meteorologickou službu takovým způsobem, aby přispívala k udržování a zlepšování úrovně bezpečnosti při stále se zvyšující intenzitě a hustotě letového provozu.
- **Kvalita/Quality:** Trvale udržovat vysokou kvalitu poskytované letecké meteorologické služby civilnímu letectví v souladu s certifikátem ISO 9001:2015.
- **Provozní efektivnost/Operational efficiency:** Umožňovat všem uživatelům letecké meteorologické služby efektivní přístup k datům a uspokojovat potřeby civilních provozovatelů.
- **Plynulost cenové politiky/Fluent price policy:** Zajistit neskokový vývoj podílu poplatků za poskytování letecké meteorologické služby zahrnutých do traťových a letištních poplatků v rámci systému cost recovery.
- **Ochrana životního prostředí/Environmental protection:** Provozovat a rozvíjet leteckou meteorologickou službu v souladu s potřebami ochrany životního prostředí.
- **Standardizace/Standardization a Soulad s evropským prostředím/Compliance with EU regulations:** Poskytovat a rozvíjet poskytování letecké meteorologické služby v souladu s předpisy L3-METEOROLOGIE a PNK (EU) 2017/373 v aktuálním znění a dále rozvíjet systémy pro měření a zpracování leteckých meteorologických dat a informací.
- **Dostupnost informací/Information availability:** Pohotově poskytovat letecké meteorologické informace a plně uspokojovat potřeby leteckých provozovatelů.
- **Databáze/Data bases:** V rámci systému VisualWeather a Regionálního telekomunikačního centra v Komořanech vytvářet databázi leteckých meteorologických informací s dobou operativní archivace dat min. 3 měsíce.

#### 4. Vyhodnocení cílů kvality 2024/Quality objectives evaluation 2024

CÍL KVALITY	OPATŘENÍ	HODNOTÍČÍ KRITÉRIA	ODPOVĚDNOST	VYHODNOCENÍ
Sledování kvality produktů	Pravidelné měsíční vyhodnocování	Včasnost vydání, chyby ve zprávách aj.	V/OLM, MPB, V/odd. 2220, 2230	Pravidelné sledování a vyhodnocování každý měsíc společně s ŘLP ČR s.p. Zápisy uveřejňovány v systému EDIS.
Obnova transmisometrů LT31 na letišti LKTB	Provedení FAT, SAT	Schválení změny FS ÚČL	V/OLM, MPB	SAT úspěšně proveden 15. - 17. 5. 2024
Obnova transmisometrů LT31 na letišti LKMT	Provedení FAT, SAT	Schválení změny FS ÚČL	V/OLM, MPB	SAT úspěšně proveden 13.- 15. 5. 2024

Přechod na verzi sw 8 systému VisualWeather	Přechod z verze 6.4 na verzi 8	Schválení změny FS ÚCL	V/OLM, MPB	Přechod testovacího serveru VW na verzi 8.6.3 proveden 5. 11. 2024. Provozní server bude upgradován v 02/2025.
---	--------------------------------	------------------------	------------	--

ŘAS OLM připravil v roce 2024 16 odborných rozborů počasí pro potřeby vyšetřování leteckých nehod pro ÚZPLN. a 1 odborný rozbor počasí pro potřeby Policie ČR. I nadále OLM sledoval úspěšnost svých vybraných produktů (předpovědi trend, požadovaná přesnost je min. 90% úspěšných předpovědí). Výsledky u předpovědi trend byly 96%. Hodnocení probíhá v souladu s Dodatkem b) leteckého předpisu L 3, Meteorologie.

## 5. Hlavní zákazníci, dodavatelé a partneři/Main customers, suppliers and partners

Hlavními uživateli letecké meteorologické služby byli v roce 2023:

- Řízení letového provozu ČR s.p.
- Letiště Praha a.s.
- Letiště Karlovy Vary s.r.o., Letiště Brno a. s. a Letiště Leoše Janáčka Ostrava a.s.
- Letiště Vodochody, Kunovice a České Budějovice

České letecké společnosti:

- Travel Service a.s.
- Smart Wings a.s.
- a další provozovatelé.

Mezi hlavní dodavatele hw a sw patřily v roce 2024 firmy:

- Vaisala Oy (v zastoupení OMNIPOL a.s.)
- IBL Software Engineering, spol. s r.o.
- NET-SYSTEM s.r.o.

OLM spolupracuje s českými vysokými školami:

- KFA MFF UK Praha.
- Univerzita obrany Brno

## 6. Priority OLM ČHMÚ v roce 2024/Priorities in 2024

- Instalace nových transmisometrů LT31 na letištích LKTB a LKMT.
- Přechod na verzi sw 8 systému VisualWeather (vyhodnocení viz bod 4 – vyhodnocení cílů kvality).

## 7. Členství OLM ČHMÚ v organizacích/Membership

Ve skupině METG (Meteorological Group) ICAO (International Civil Aviation Organisation - Světová organizace pro civilní letectví) a ve skupinách METG/ICAO, EUMETNET/AVIMET.

## 8. Certifikáty získané a/nebo obnovené v roce 2024/Acquired and/or renewed certificates in 2024

-----

## 9. Aktivity v roce 2024/Activities in 2024

### Kvalita/Quality

Regulační audit (RA) ze strany regulátora ÚCL byly provedeny ve dnech 25. – 26. 4 na letecké MET stanici a letištní MET služebně na letišti Praha/Ruzyně (odd. 2230 a 2220), dne 21. 5. na letecké MET stanici LKKV (odd. 2256) ve dnech 27. - 28. 5. v HQ OLM (odd. 2210). OLM vytvořil následně plán nápravných opatření. Všechny nálezy byly vypořádány.

## Provoz/Operation

Provozní efektivnost předpovědí OLM ČHMÚ je sledována v těchto klíčových ukazatelích výkonnosti:

- **Vyhodnocení přesnosti** přistávacích předpovědí **trend**, předpovědí pro vzlet **take-off** a předpovědi pro letiště **TAF**.
- **Včasnost** vydávání oblastní a letové předpovědi (FRCZ60), mapy význačného počasí (SWL) pro lety v nízkých hladinách zem-FL100, předpovědi pro letiště (TAF)

OLM v roce 2024 OLM ČHMÚ uspořádal a zorganizoval jednání Rady uživatelů letecké meteorologické služby civilnímu letectví (termín 28. 11. 2024).

Jako každoročně proběhla ve 4. Q. r. 2024 jednání specifikující poskytované služby a platby za ně v následujícím roce a vzhledem k účtování 21% DPH byly uzavřeny nové smlouvy o poskytování služeb pro letiště Praha/Ruzyně a pro regionální letiště K. Vary (LKKV), a Ostrava/Mošnov (LKMT). Smlouvy s letištěm Brno/Tuřany (LKTB) bude vyřešena v průběhu 1. Q. 2025.

Pro Network Managera (NM) evropského letového provozu byly v období 1. 5. –16. 10. vydávány předpovědi konvekční aktivity v rámci projektu Cross Border Convective Forecast (CBCF). ČR pracovala 14 dní ve funkci leadera v termínech 22.5.-28.5. 2024 a 12.6.-18.6. 2024.

Pokračovala spolupráce v oblasti mezinárodní koordinace (zejména vydávání informací SIGMET) pracovišť výstražné služby (MWO Praha a MWO Wien, MWO Warszawa a MWO Frankfurt) a MWO Bratislava.

Bylo prováděno pravidelné měsíční vyhodnocení dodávky dat dle Smlouvy o poskytování leteckých meteorologických služeb mezi ČHMÚ a ŘLP ČR s. p. na období do konce 3. RP, tj. X/2022-XII/2024. Byl zpracován dokument „Hodnocení kvality produktů OLM“ za rok 2024, který detailně mapuje veškeré požadavky na kvalitu dodávaných informací.

## 10. Technický rozvoj a investice/Technical development and investment

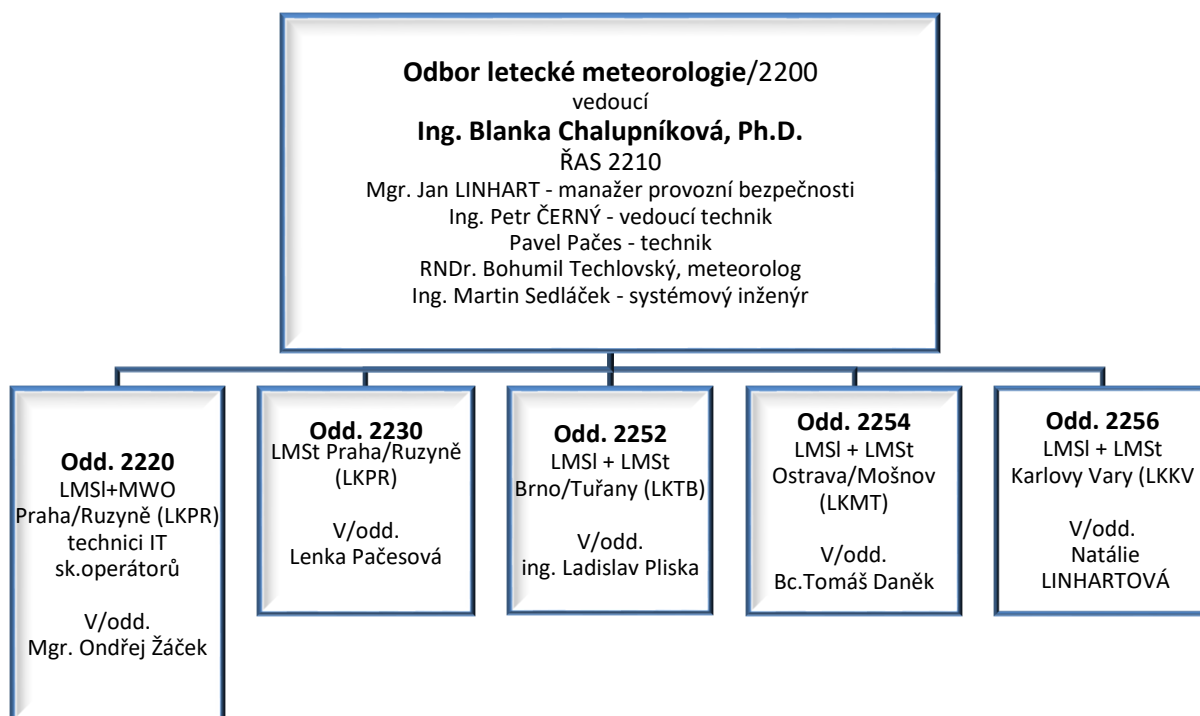
### Rozvoj AW/VW (AeroWeather/VisualWeather)

V roce 2024 bylo vydávání všech předpovědí požadovaných předpisem L3-Meteorologie a PNK EU 2017/373 v aktuálním znění prováděno v systému Visual Weather, sw. verze 6.x.. Ve 4. Q. 2024 byl proveden přechod testovacího serveru na verzi 8.6.3. Přechod provozního serveru na verzi 8.6.3 bude proveden v únoru 2025.

### Výměna transmisometrů

Na začátku roku 2023 byla vypsána VZ na postupnou výměnu transmisometrů. VZ získala f. OMNIPOL a.s. (výhradní dovozce f. Vaisala Oy v ČR) a nabídla stejný typ transmisometru, tj. jednobázový LT31. Na letišti Karlovy Vary (LKKV, 2ks), byla výměna provedena v r. 2023. Na letištích Brno/Tuřany (LKTB, 2ks), Ostrava/Mošnov (LKMT, 3 ks) v roce 2024. Na letišti Praha/Ruzyně (LKPR, 5 ks) bude výměna provedena v roce 2025.

## 11. Lidské zdroje/Human resources



OLM je jedním z odborů v Úseku meteorologie a klimatologie (ÚMK), v jeho čele je vedoucí odboru, který je podřízen řediteli pro meteorologii a klimatologii. OLM je rozčleněn v souladu se strukturou uvedenou v následujícím grafu (stav k 31. 12. 2024):

**Odbor letecké meteorologie ČHMÚ** k 31. 12. 2024 disponoval 54 pracovníky na 4 letištích. Kvalifikační struktura těchto pracovníků byla následující:

- meteorolog. personál I. a II. třídy podle požadavků WMO (vysokoškolské vzdělání) ..24
- meteorolog. personál III. třídy (SŠ vzdělání-asistenti meteorologa) .....1
- meteorolog. personál III./IV. třídy (pozorovatelé) .....22
- inženýři ( elektro - slaboproud) .....1
- technici IT .....3
- vedení+administrativa .....3

Letiště:	LKPR	LKKV	LKTB	LKMT	Celkem
meteorologové VŠ	14*	0	6**	5	24
asistenti SŠ			1		1
pozorovatelé	9	6	3	5	22
inženýři-elektro	1				1
technici IT	3				3
Vedení/administrativa	2				3
<b>celkem</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>54</b>

\*3 částečné, \*\*1 částečný úvazek (50%-75%)

OLM nadále pro své meteorology a pozorovatele využíval nabízené odborné kurzy organizované VGHMÚř Dobruška (AČR) v souladu s příslušnou Realizační dohodou mezi vojenskou hydrometeorologickou službou a ČHMÚ. OLM i nadále rozvíjel způsobilost provozních meteorologů formou přípravy kurzů pro nový systém vzdělávání (v souladu s projektem MOODLE OLM).

## 12. Ekonomické ukazatele roku 2024, výhled na rok 2025 /Economic indices in 2024, predicted costs for 2024

Systém zpoplatnění letecké meteorologické služby (cost recovery) je vypracován souladu s dokumenty Světové organizace pro civilní letectví ICAO DOC 9161 (Manual on Air Navigation Services Economics, EUROCONTROL CRCO Doc 99.60.01./1 (Principles for establishing the cost base for route facility charges and the calculation of the unit rates.

Rok 2024 byl pátým rokem 3. referenční periody (3rd RP 2020-2024) pro niž je platný Výkonnostní plán (Performance Plan) zpracovaný v souladu s PNK (EU) 2019/317 ze dne 11. února 2019, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti a systém poplatků v jednotném evropském nebi a kterým se ruší prováděcí nařízení (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013. Dohoda o úhradě stanovených nákladů na rok 2020 na roční částku ve výši 78 309 000,-Kč, prodloužená 30. 9. 2022 byla nahrazena Smlouvou o poskytování leteckých meteorologických služeb mezi ČHMÚ a ŘLP ČR s. p. na období dom konce 3. RP, tj. X/2022-XII/2024..

Srovnání nákladů v BP 2020-2024 a fakturovaných nákladech v souladu s Dohodou o úhradě stanovených nákladů a Smlouvou o poskytování leteckých meteorologických služeb mezi ČHMÚ a ŘLP ČR s. p. na období do konce 3. RP, tj. X/2022-XII/2024.

	náklady v BP 2020-2024	náklady dle platné smlouvy (fa)	rozdíl
2020	78 309 000 Kč	78 309 000 Kč	- Kč
2021	82 184 000 Kč	78 309 000 Kč	- 3 875 000 Kč
2022	84 435 000 Kč	80 385 573 Kč	- 4 049 427 Kč
2023	86 978 000 Kč	86 315 458 Kč	- 662 542 Kč
2024	89 090 000 Kč	88 292 081 Kč	- 797 919 Kč

Na základě schválené metodiky finančním auditem (ÚCL spolu s f. Ernst&Young) byl zpracován výkonnostní plán pro RP4 (2025-2029) a bylo provedeno VŘ jeho výsledkem bylo uzavření smlouvy mezi ČHMÚ a ŘLP ČR s.p. na poskytování meteorologické služby v dalších 5 letech.

## 13. Vyhodnocení plnění priorit v roce 2024/Evaluation of priorities in 2024

- OLM ČHMÚ prošel 2 regulačními audity a inspekcí provozní bezpečnosti dle prováděcích nařízení Komise (EU) č. 2017/373 (viz 9. Kvalita).
- Pokračoval rozvoj systému a realizace projektu MOODLE - vytváření učebních kurzů AMO a AMF.

## 14. Priority/cíle kvality roku 2025/Priorities/quality objectives in 2025

V roce 2025 má OLM ČHMÚ tyto prioritní úkoly:

Produkt	Kritérium	Požadované plnění v r. 2025	Výsledek za rok 2024
FRCZ60	Odeslání v čase bulletinu s maximální tolerancí +5 minut	99 %	99,7%
SWL mapa	Odeslání v čase bulletinu s maximální tolerancí +5 minut	99 %	99,6%
TAF	včasné odeslání	99 %	99,9%
TAF	dle kritérií L3 dodatek B	80 %	91,8%
Take-off LKPR	dle kritérií L3 dodatek B	>90%	93,4%
Trend LKPR	dle kritérií L3 dodatek B	>90%	96,1%

. Kritéria úspěšnosti pro včasnost odeslání vybraných předpovědí FRCZ60, SWL mapy a TAF jsou shodně nastavena na 99 % a pro letištní předpověď (TAF), předpověď pro přistání (TREND) a vzlet (TKOFF) je úspěšnost nastavena na min. 90 %.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Certifikát ČSN EN ISO 9001:2015

Příloha č. 2 – Osvědčení poskytovatele leteckých meteorologických služeb

## Příloha č. 1 - Certifikát ISO 9001:2015/ISO 9001:2015 Certificate



Certificate No.: 2203213941

**tayllorcox.com**  
ensure your certification

# Certificate

## Quality Management System

## Český hydrometeorologický ústav

Identification No.: 00020699  
Na Šabatce 2050/17, 143 00 Praha - Komořany  
Sites: Antala Staška 1177/32, 370 07 České Budějovice  
Mozartova 1237/41, 323 00 Plzeň  
Kočkovská 2699/18, 400 11 Ústí nad Labem  
Dvorská 410, 503 11 Hradec Králové  
Kroftova 2578/43, 616 67 Brno  
K Myslivně 2182/3, 708 00 Ostrava

has been examined and found in conformity with requirements of the standard

## ISO 9001:2015

for the following range of activities:

**The basic mission of the Czech hydrometeorological institute is to carry out the function of the Czech national service for meteorology, climatology, hydrology and air and water quality including the tasks of the meteorological service provider and warning service for a crisis management of the Czech Republic.**

Date of the initial certification:	22. 03. 2007
Date of the current certification cycle:	21. 03. 2022
This certificate is valid until:	20. 03. 2025



**Ing. Radek Nedvěď**  
Head of Certification Body  
In Prague on 21 March 2022







The certificate was issued by **TAYLLORCOX s.r.o.**  
Na Florenci 1055/35, Staré Město - Praha 1, CZ 110 00, audit@tayllorcox.com, www.tayllorcox.cz  
To check this certificate validity please call the phone number: +420 725 536 797  
Member of: TAYLLORCOX UK Ltd., 75 King William St., EC4N, London, United Kingdom, audit@tayllorcox.com

## Příloha č. 2 – Osvědčení poskytovatele leteckých meteorologických služeb

**EVROPSKÁ UNIE**  
**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ - ČESKÁ REPUBLIKA**

**OSVĚDČENÍ POSKYTOVATELE SLUŽEB**

**čj. 006753-20-701, spis. zn. ODO/73-2020**

v souladu s prováděcím nařízením (EU) 2017/373 a za níže stanovených podmínek  
Úřad pro civilní letectví tímto osvědčuje

**Český hydrometeorologický ústav**  
**Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4 - Komořany, IČO 00020699**

jakožto poskytovatele služeb s výsadami, jež jsou uvedeny v příložených podmínkách poskytování služeb.

**PODMÍNKY:**

Toto osvědčení se vydává za podmínek, jejichž výčet je uveden v příložených podmínkách poskytování služeb, a je vymezeno rozsahem poskytování služeb a funkcemi, které jsou stanoveny tamtéž.

Toto osvědčení je platné, dokud poskytovatel služeb, jemuž je osvědčení uděleno, splňuje prováděcí nařízení (EU) 2017/373 a další platná nařízení a v příslušných případech postupy uvedené v dokumentaci poskytovatele služeb.

Jsou-li splněny výše uvedené podmínky, zůstává toto osvědčení v platnosti, pokud se jej poskytovatel služeb nevzdá, pokud nebude omezeno, pozastaveno či zrušeno.

*S účinností ode dne vydání tohoto osvědčení se ruší a nahrazuje osvědčení čj. 1885-17-701 ze dne 28. 02. 2017.*

Datum vydání: 22 . 06. 2020

Podpis: 

Ing. David Jágr  
ředitel Úřadu pro civilní letectví



Formulář 157 EASA., vydání 1 – strana 1/2

**OSVĚDČENÍ  
POSKYTOVATELE SLUŽEB**

**PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB**

Příloha osvědčení poskytovatele služeb

**čj. 006753-20-701, spis. zn. ODO/73-2020**

**Český hydrometeorologický ústav**

získal oprávnění k poskytování služeb / zajišťování funkcí v následujícím rozsahu:

Služby/funkce Services/Functions	Druh služby/ funkce Type of Service/ Function	Rozsah služby/funkce Scope of Service/Function	Omezení (*) Limitations (*)
<b>meteorologické služby (MET)/ Meteorological services (MET)</b>	MET	meteorologická výstražná služba/ Meteorological watch office	n/a
		letištní meteorologické služebny/ Aerodrome meteorological offices	n/a
		letecké meteorologické stanice/ Aeronautical meteorological stations	n/a
<b>Podmínky/ Conditions</b>	n/a		

Datum vydání: 22 . 06. 2020

Podpis:

Za členský stát

Ing. David Jágr, ředitel Úřadu pro civilní letectví